

**MANAJEMEN LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR  
SARILAMAK KABUPATEN LIMA PULUH KOTA**

**KERTAS KERJA WAJIB**



**DIAJUKAN OLEH:**

**MUHAMMAD FADHIL**

**NOTAR: 20.02.240**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD  
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN  
TRANSPORTASI JALAN  
BEKASI  
2023**

**MANAJEMEN LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR  
SARILAMAK KABUPATEN LIMA PULUH KOTA**

**KERTAS KERJA WAJIB**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi  
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan  
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



Diajukan Oleh:

**MUHAMMAD FADHIL**

**Notar: 20.02.240**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD  
PROGRAM STUDI DIPLOMA III  
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN  
BEKASI  
2023**

## **HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS**

**Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.**

**Nama : Muhammad Fadhil**

**Notar : 20.02.240**

**Tanda Tangan :**

**Tanggal : 16 Agustus 2023**

**KERTAS KERJA WAJIB**  
**MANAJEMEN LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR**  
**SARILAMAK KABUPATEN LIMA PULUH KOTA**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

**MUHAMMAD FADHIL**  
**Nomor Taruna: 20.02.240**

Telah di Setujui Oleh:

**PEMBIMBING I**

**DRS. AAN SUNANDAR, M.M.**

Tanggal: 15 Agustus 2023

**PEMBIMBING II**

**ASRIZAL, ATD., MT.**

Tanggal: 15 Agustus 2023

**KERTAS KERJA WAJIB**

**MANAJEMEN LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR  
SARILAMAK KABUPATEN LIMA PULUH KOTA**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan

Program Studi Diploma III

Oleh:

**MUHAMMAD FADHIL**

**Nomor Taruna: 20.02.240**

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI  
PADA TANGGAL 16 AGUSTUS 2023  
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

**Pembimbing I**

**DRS. AAN SUNANDAR, M.M.**

**NIP. 196110091982031003**

Tanggal: 16 Agustus 2023

**Pembimbing II**

**ASRIZAL, ATD., MT.**

**NIP. 195801091981031003**

Tanggal: 16 Agustus 2023

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN  
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD  
BEKASI  
2023**

**KERTAS KERJA WAJIB**  
**MANAJEMEN LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR**  
**SARILAMAK KABUPATEN LIMA PULUH KOTA**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

**MUHAMMAD FADHIL**

**Nomor Taruna: 20.02.240**

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI**  
**PADA TANGGAL 16 AGUSTUS 2023**  
**DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

**DEWAN PENGUJI**

**Drs. AAN SUNANDAR, M.M.**

**NIP. 196110091982031003**

**ASRIZAL, ATD., MT.**

**NIP. 195801091981031003**

**SABRINA HANDAYANI H, S.SIT., M.T.**

**NIP. 198709292010122001**

**URIANSAH PRATAMA, MM.**

**NIP. 198608142009121002**

MENGETAHUI,  
**KETUA PROGRAM STUDI**  
**MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**

**RACHMAT SADILI, MT.**

**NIP. 198402082006041001**

## **SURAT PERNYATAAN**

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : MUHAMMAD FADHIL

NOTAR : 20.02.240

Adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul:

### **MANAJEMEN LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR SARILAMAK KABUPATEN LIMA PULUH KOTA**

Adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 16 Agustus 2023  
Yang membuat pernyataan,

**MUHAMMAD FADHIL**  
**Notar 20.02.240**

## **SURAT PERNYATAAN**

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : MUHAMMAD FADHIL

NOTAR : 20.02.240

Menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan saya menyetujui abstrak KKW yang saya tulis dengan judul:

### **MANAJEMEN LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR SARILAMAK KABUPATEN LIMA PULUH KOTA**

Untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 16 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,

**MUHAMMAD FADHIL**

**Notar: 20.02.240**

## **ABSTRACT**

*The Sarilamak Market area is a traditional market in Fifty Cities District. Around the Sarilamak Market area there are many shops. On the Jalan Sumbar-Riau 3 section there is on street parking. There are no pedestrian facilities on all roads in the Pasar Sarilamak area. Under these conditions, traffic problems arise in the form of traffic jams. To overcome this problem, it is necessary to propose traffic management to improve traffic performance. This study aims to analyze the existing conditions of the Sarilamak Market area, parking conditions and pedestrian facilities in the Sarilamak Market area, provide problem solving proposals for the existing conditions in the Sarilamak Market area, and compare traffic performance before and after the proposed problem solving. The analytical method used in this research is road performance analysis, parking analysis and pedestrian analysis. The analysis was carried out using MKJI analysis (Indonesian Road Capacity Manual). From the results of the analysis, a proposed solution to the problem is obtained by transferring on-street parking to off-street parking, providing pedestrian facilities, and installing signs. From the results of this analysis, it is known that there has been an increase in traffic performance in the Sarilamak Market area.*

**Keywords:** *Traffic Performance, Parking, Pedestrians*

## **ABSTRAK**

Kawasan Pasar Sarilamak merupakan pasar tradisional di Kabupaten Lima Puluh Kota. Di sekitar Kawasan Pasar Sarilamak tersebut terdapat banyak pertokoan. Di ruas Jalan Sumbar-Riau 3 terdapat parkir *on street*. Tidak ada fasilitas pejalan kaki di seluruh ruas jalan pada Kawasan Pasar Sarilamak. Dengan kondisi tersebut, timbul permasalahan lalu lintas berupa kemacetan lalu lintas. Untuk mengatasi permasalahan tersebut perlu dilakukan usulan manajemen lalu lintas untuk meningkatkan kinerja lalu lintas. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kondisi *eksisting* Kawasan Pasar Sarilamak, kondisi parkir dan fasilitas pejalan kaki di Kawasan Pasar Sarilamak, memberikan usulan pemecahan masalah terhadap kondisi *eksisting* pada Kawasan Pasar Sarilamak, dan membandingkan kinerja lalu lintas sebelum dan sesudah diberikan usulan pemecahan masalah. Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah dengan analisis kinerja ruas jalan, analisis parkir, dan analisis pejalan kaki. Analisis dilakukan dengan menggunakan analisis MKJI (Manual Kapasitas Jalan Indonesia). Dari hasil analisis diperoleh usulan pemecahan masalah yaitu dengan pemindahan parkir *on street* ke parkir *off street*, penyediaan fasilitas pejalan kaki, dan pemasangan rambu. Dari hasil analisis tersebut diketahui bahwa adanya peningkatan kinerja lalu lintas pada Kawasan Pasar Sarilamak.

**Kata Kunci:** Kinerja Lalu Lintas , Parkir, Pejalan Kaki

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah puji syukur saya ucapkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat rahmat dan karunia-Nya, saya dapat menyelesaikan penyusunan kertas kerja wajib dengan judul "**Manajemen Lalu Lintas Di Kawasan Pasar Sarilamak Kabupaten Lima Puluh Kota**" tepat pada waktunya. Penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Ahli Madya pada program studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia–STTD.

Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini. Oleh karena itu, saya ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Orang tua dan Keluarga yang selalu mendukung serta mengirimkan doa.
2. Bapak Ahmad Yani, A.TD., MT, sebagai Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD beserta Staf.
3. Bapak Rachmat Sadili, ATD, MT selaku ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan beserta dosen-dosen, yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan.
4. Bapak DRS. Aan Sunandar, M.M. dan Bapak Asrizal, ATD., MT. sebagai dosen pembimbing yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
5. Dosen-dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan.
6. Rekan-Rekan Taruna/i Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Angkatan XLI PTDI–STTD.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna, oleh karna itu diharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk dapat menjadi perbaikan. Semoga Penulisan Kertas Kerja Wajib ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya.

Bekasi, Agustus 2023

**Penulis,**

**Muhammad Fadhil**

**Notar: 20.02.240**