

## **BAB II**

### **GAMBARAN UMUM**

#### **2.1 Kondisi Transportasi**

##### **2.2.1 Terminal**

Jaringan Transportasi merupakan rute transportasi yang saling terhubung antara satu simpul dengan yang lainnya. Daerah Kabupaten Gunungkidul memiliki 2 Terminal yang dimana merupakan terminal tipe A dan tipe C.

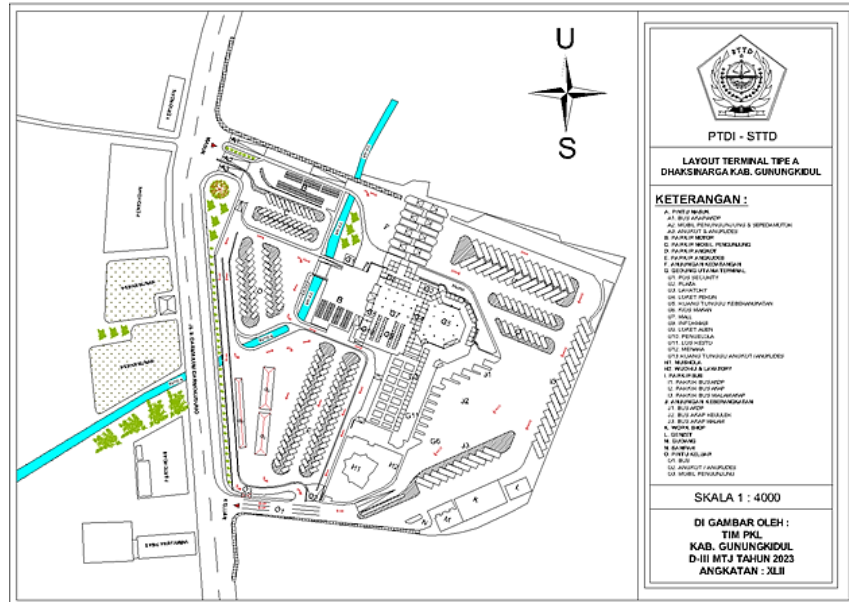
##### **1. Terminal Dhaksinarga (Tipe A)**

Terminal Dhaksinarga merupakan terminal tipe A yang melayani angkutan di Kabupaten Gunungkidul. Terminal Dhaksinarga terletak di Jl. Ir. Darmakum Darmakusuma Kec. Wonosari Kab. Gunungkidul. Merupakan terminal singgahan Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP) dan Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP). dilayani oleh beberapa fasilitas angkutan umum yang meliputi angkutan umum dalam trayek dan angkutan umum tidak dalam trayek serta angkutan Paratransit.



**Gambar II. 1** Terminal Tipe A Dhaksinarga

Berikut adalah gambar layout tampak atas terminal Tipe A Dhaksinarga:



**Gambar II. 2** Layout Terminal Dhaksinarga

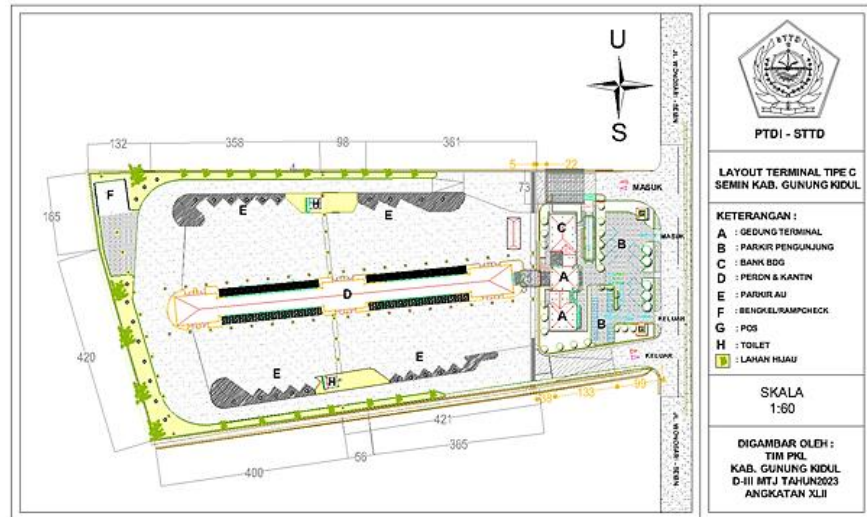
## 2. Terminal Semin (Tipe C)

Terminal Semin merupakan terminal tipe C terdapat penyimpangan karena melayani AKAP dan AKDP yang dimana seharusnya hanya melayani angkutan pedesaan.



**Gambar II. 3** Terminal Tipe C Semin

Berikut adalah gambar layout tampak atas terminal Tipe A Dhaksinarga:



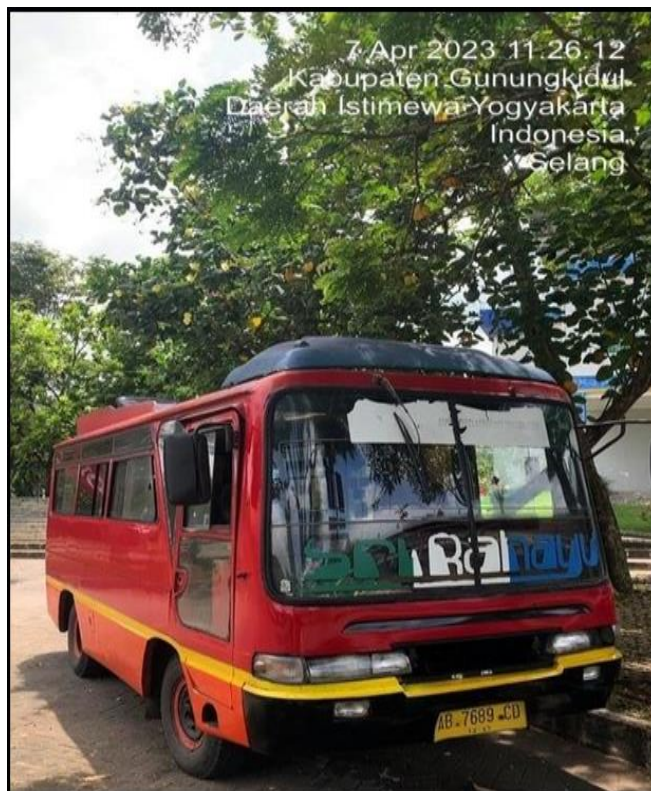
**Gambar II. 4** Layout Terminal Semin

### 2.2.2 Pelayanan Angkutan Umum

Kabupaten Gunungkidul dilayani oleh beberapa angkutan umum dalam trayek diantaranya adalah Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP), Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP), Angkutan Pedesaan (ANGDES) namun Angdes Di Kabupaten Gunungkidul hanya memiliki 3 trayek yang beroperasi dan sebagian besar pelaksanaannya tidak sesuai. Masih banyak ditemui Angkutan Pedesaan yang melakukan perjalanan tidak sesuai trayek yang seharusnya, yaitu beroperasi hanya pada hari pading dan legi mengikuti kalender jawa, yang mana pada hari itu adalah hari dimana orang jawa ramai pergi ke pasar. Untuk angkutan umum tidak dalam trayek meliputi *Travel*, dan Angkutan Pariwisata. Adapun untuk paratransit diantaranya Ojek dan Becak. Transportasi di Kabupaten Gunungkidul berkembang cukup pesat dimana banyaknya kendaraan di jalan yang melakukan perjalanan.



**Gambar II. 5** Visualisasi AKAP di Kabupaten Gunungkidul



**Gambar II. 6** Visualisasi AKDP di Kabupaten Gunungkidul



**Gambar II. 7** Visualisasi ANGDES di Kabupaten Gunungkidul



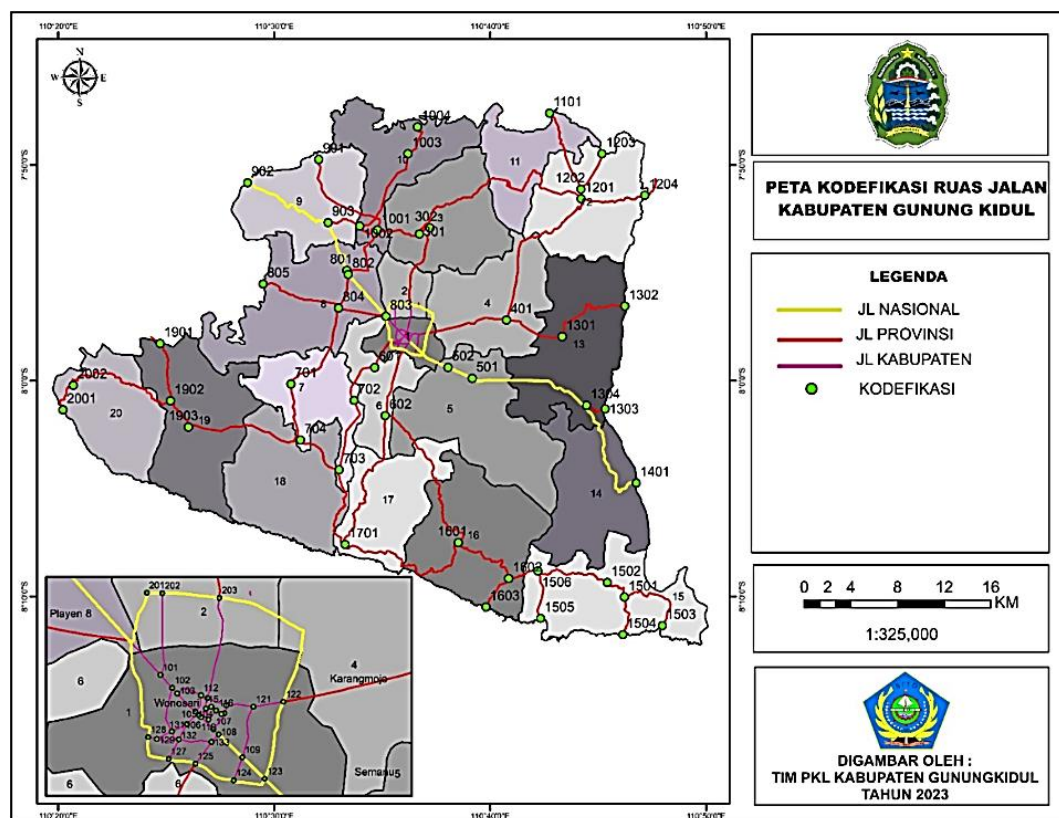
**Gambar II. 8** Visualisasi Bis *Travel* di Kabupaten Gunungkidul

### 2.2.3 Kondisi Jaringan Jalan

Jalan-jalan yang terdapat di Kabupaten Gunungkidul adalah jalan arteri, kolektor, dan lokal. Ruas jalan tersebut sangat berpengaruh pada kinerja lalu lintas di Kabupaten Gunungkidul.

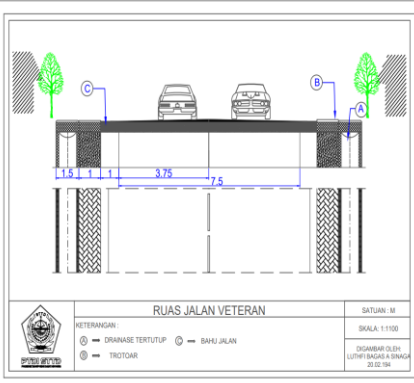
1. Jalan Nasional, dengan panjang ruas jalan 47,02 Km;
2. Jalan Provinsi, dengan panjang ruas jalan 232,270 Km;
3. Jalan Kabupaten, dengan panjang ruas jalan 53,140 Km.

Kawasan pendidikan yang digunakan sebagai wilayah kajian berlokasi di ruas Jalan Veteran yang berada di Kecamatan Wonosari merupakan Kawasan CBD. Kondisi ruas jalan tersebut masih terbilang baik. Tipe perkerasan di ruas Jalan Veteran yaitu berupa aspal dengan tipe jalan 2/2 UD dengan panjang jalan 700 meter. Ruas jalan ini merupakan jalan dengan status jalan Kabupaten dan fungsinya adalah jalan lokal primer. Jalan ini memiliki nilai pembebanan yang rendah dengan volume kendaraan 615.70 smp/jam dan V/C Rasio 0,24. Dengan kodefikasi 105-131 sesuai gambar berikut:



**Gambar II. 9** Peta Jaringan Jalan Kabupaten Gunungkidul

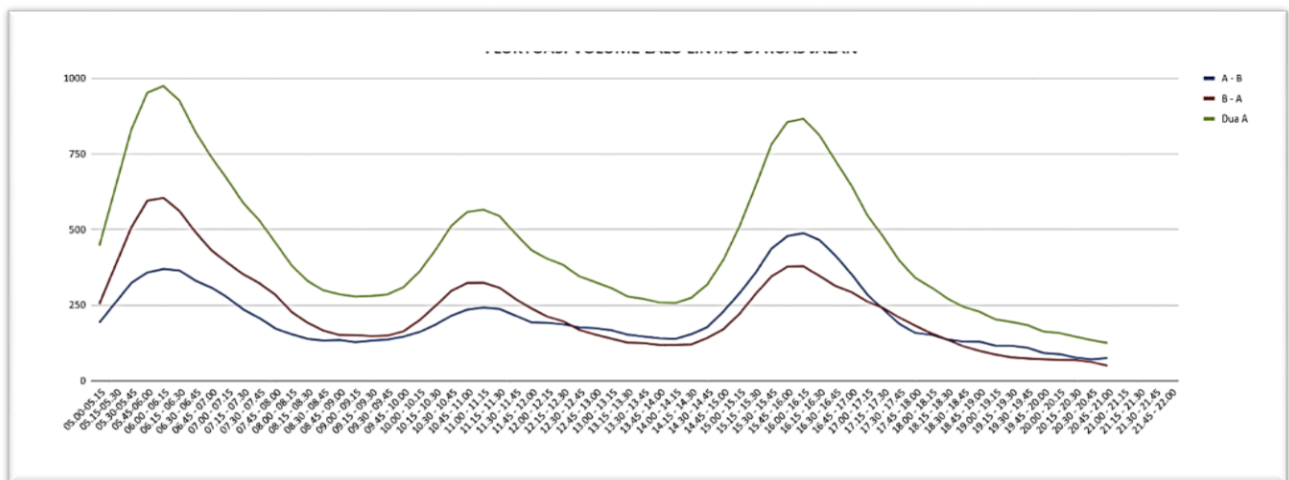
**Tabel II. 1** Inventarisasi Jalan Veteran

|  <div> POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD<br/> PROGRAM DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN<br/> TIM PRAKTIK KERJA LAPANGAN (PKL) KABUPATEN GUNUNGKIDUL<br/> TAHUN AKADEMIK 2022 - 2023 </div>  |                                |        |                            |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| FORMULIR SURVEI INVENTARISASI RUAS JALAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                |        |                            |                                                                                      |
| Nama Ruas Jalan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Geometrik Jalan                |        | GAMBAR PENAMPANG MELINTANG |                                                                                      |
| JL VETERANI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Node                           | Awal   | 105                        |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                | Akhir  | 131                        |                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Klasifikasi Jalan              | Status | KABUPATEN                  |                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                | Fungsi | LOKAL                      |                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Tipe Jalan                     |        | 2/2 UD                     |                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Model Arus (Arah)              |        | 2 ARAH                     |                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Panjang Jalan                  |        | (m) 700                    |                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Lebar Jalan Total              |        | (m) 9.5                    |                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Jumlah                         | Lajur  | 2                          |                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                | Jalur  | 2                          |                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Lebar Jalur Efektif (Dua Arah) |        | (m) 7.5                    |                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Lebar Per Lajur                |        | (m) 3.75                   |                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Median                         |        | (m) -                      |                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Trotoar                        | Kiri   | (m) 1                      |                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                | Kanan  | (m) 1                      |                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Bahu Jalan                     | Kiri   | (m) 1                      |                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                | Kanan  | (m) 1                      |                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Drainase                       | Kiri   | (m) 1                      |                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                | Kanan  | (m) 1                      |                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Kondisi Jalan                  |        | BAIK                       |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Jenis Perkerasan               |        | ASPAL                      |                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Hambatan Samping               |        | TINGGI                     |                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Jumlah Lampu Penerangan Jalan  | Jumlah | 13                         |                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                | (m)    | 15                         |                                                                                      |
| Rambu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Jumlah                         | 8      |                            |                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Kesesuaian                     | SESUAI |                            |                                                                                      |
| Kondisi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                | RUSAK  |                            |                                                                                      |
| Parkir on Street                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                | -      |                            |                                                                                      |
| Marka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Kondisi                        | BAIK   |                            |                                                                                      |

Berdasarkan table inventarisasi ruas Jalan Veteran dapat diperoleh gambaran mengenai ruas jalan tersebut. Dengan panjang ruas jalan sebesar 700 m dan lebar jalan total 9.5 m tanpa median, sehingga mengakibatkan rata-rata pengemudi mengendarai kendaraanya dengan kecepatan tinggi dengan resiko kecelakaan tinggi.

#### 2.2.4 Kondisi Lalu Lintas

Ruas jalan Veteran merupakan jalan yang terletak di daerah *central business district* (CBD). Pada jalan ini terdapat Kawasan sekolah yaitu SMKN 1, SMPN 2 dan SDN Wonosari Baru yang mengakibatkan lalu lintas ramai saat jam masuk sekolah dan jam pulang sekolah.



Sumber: Lapum Tim PKL Gunungkidul 2023

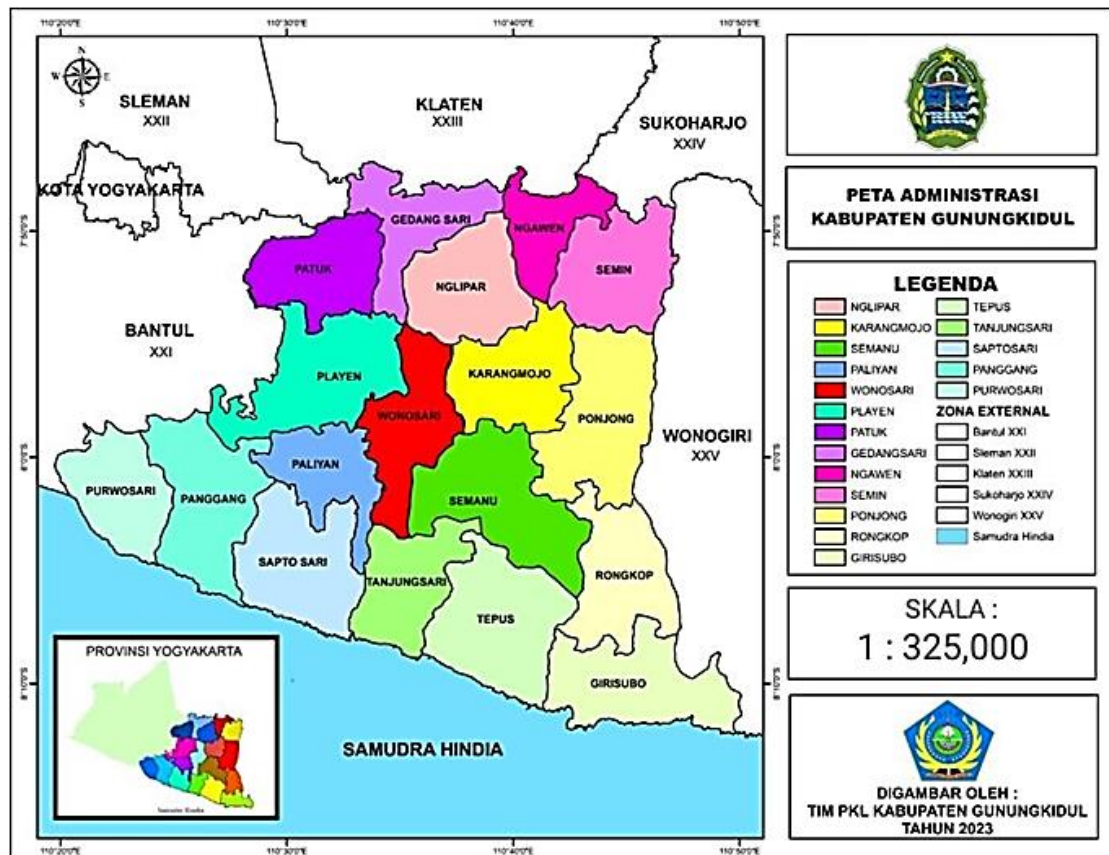
**Gambar II. 10** Grafik Fluktuasi Lalu Lintas Jalan Veteran

Berdasarkan gambar di atas menunjukkan bahwa rata-rata jam sibuk di ruas jalan tersebut pukul 06.00-07.00 WIB dimana orang-orang sedang melakukan pergerakan dengan tujuan berangkat sekolah maupun bekerja dan pada pukul 14.00-16.30 WIB dimana saat jam tersebut adalah waktu untuk pulang kerja dan sekolah sehingga mengakibatkan kepadatan pada ruas jalan ini.

## 2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Kabupaten Gunungkidul adalah salah satu kabupaten yang ada di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta, dengan Ibukotanya Wonosari. Luas wilayah Kabupaten Gunungkidul 1.485,36 km<sup>2</sup> atau sekitar 46,63% dari luas wilayah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta. Kota Wonosari terletak di sebelah tenggara kota Yogyakarta (Ibukota Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta), dengan jarak  $\pm$  39 km. Wilayah

Kabupaten Gunungkidul dibagi menjadi 18 Kecamatan dan 144 desa.



Sumber: Lapum Tim PKL Gunungkidul 2023

**Gambar II. 11** Peta Administrasi Kabupaten Gunungkidul

Letak geografi Kabupaten Gunungkidul adalah 110° 21' sampai 110° 50' BUJUR TIMUR dan 7° 46' sampai 8° 09' LINTANG SELATAN. Batas Wilayah Kabupaten Gunungkidul:

**Tabel II. 2** Batas Wilayah Kabupaten Gunungkidul

| No | Batas   | Daerah                                                 |
|----|---------|--------------------------------------------------------|
| 1  | Barat   | Kabupaten Bantul dan Sleman (Provinsi DIY).            |
| 2  | Utara   | Kabupaten Klaten dan Sukoharjo (Provinsi Jawa Tengah). |
| 3  | Timur   | Kabupaten Wonogiri (Provinsi Jawa Tengah).             |
| 4  | Selatan | Samudera Hindia.                                       |

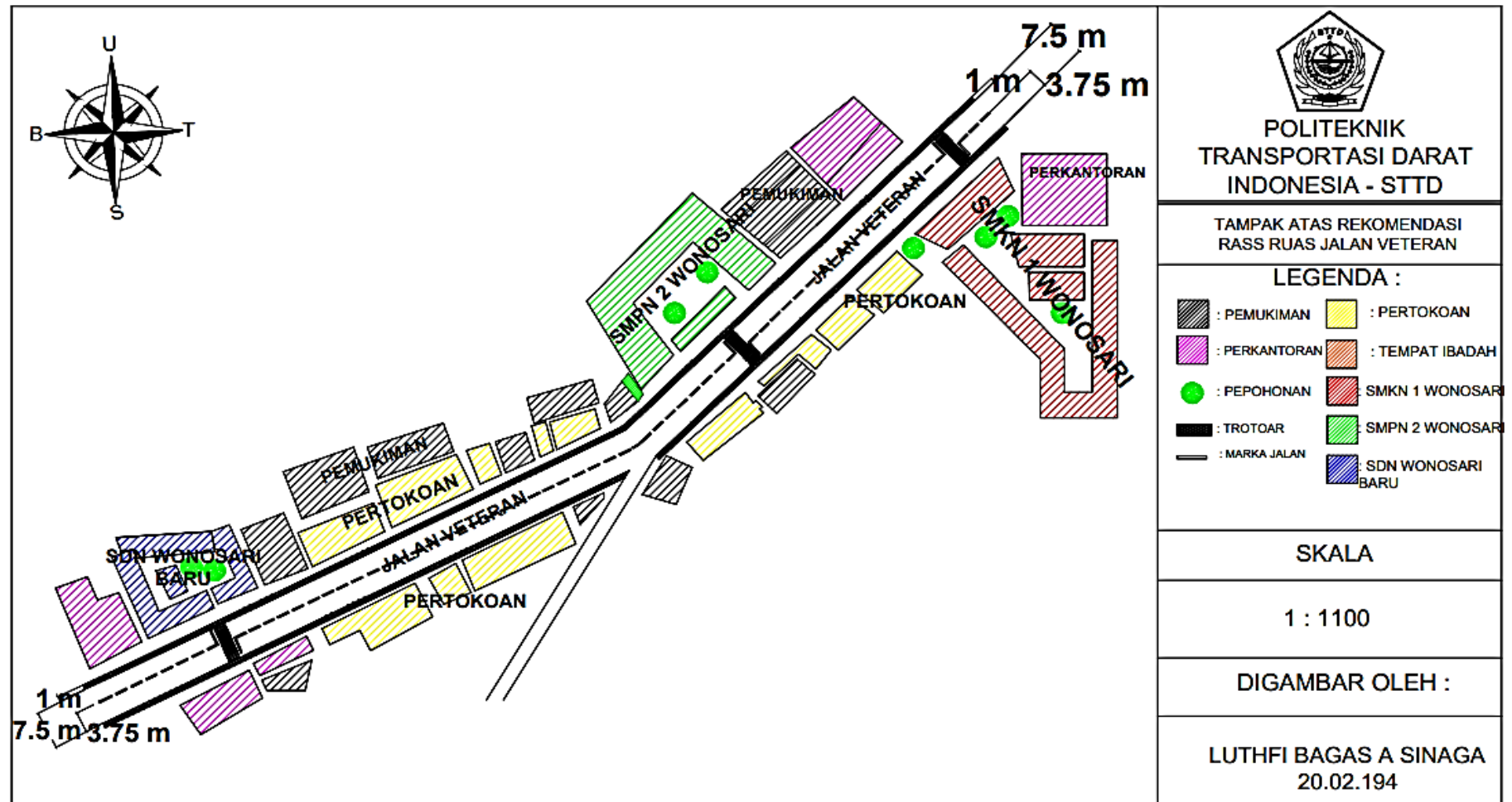
Sumber: Badan Pusat Statistik Kabupaten Gunungkidul

**Tabel II. 3** Jumlah Desa Menurut Kecamatan di Kabupaten Gunungkidul

| NO. | KECAMATAN           | DESA       |
|-----|---------------------|------------|
| 1.  | Panggang            | 6          |
| 2.  | Purwosari           | 5          |
| 3.  | Paliyan             | 7          |
| 4.  | Saptosari           | 7          |
| 5.  | Tepus               | 5          |
| 6.  | Tanjungsari         | 5          |
| 7.  | Rongkop             | 8          |
| 8.  | Girisubo            | 8          |
| 9.  | Semanu              | 5          |
| 10. | Ponjong             | 11         |
| 11. | Karangmojo          | 9          |
| 12. | Wonosari            | 14         |
| 13. | Playen              | 13         |
| 14. | Patuk               | 11         |
| 15. | Gedangsari          | 7          |
| 16. | Nglipar             | 7          |
| 17. | Ngawen              | 6          |
| 18. | Semin               | 10         |
|     | <b>Jumlah Total</b> | <b>144</b> |

*Sumber: BPS Kabupaten Gunungkidul 2023*

Berikut adalah layout tampak atas kondisi eksisting di Jalan Veteran:



**Gambar II. 12** Kondisi Eksisting Tampak Atas Jalan Veteran

Tata guna lahan yang ada di Jalan Veteran sangat beragam, diantaranya sekolah, kantor, toko bangunan, toko swalayan dan pedagang kaki lima. Beragamnya tata guna lahan ini tentunya akan menimbulkan terjadinya kepadatan lalu lintas, terutama ketika kegiatan masuk dan pulang sekolah. Kepadatan tersebut membuat jalan Veteran rentan terjadi kecelakaan.

Berikut sekolah yang digunakan sebagai objek penelitian:

1. SMKN 1 Wonosari memiliki jumlah 1385 siswa/i yang terletak pada jalan Veteran, Desa Madusari, Kecamatan Wonosari, Kabupaten Gunungkidul, dengan gambar sebagai berikut:



**Gambar II. 13** SMKN 1 Wonosari

2. SMPN 2 Wonosari memiliki jumlah 630 siswa/i yang terletak pada jalan Veteran, Kecamatan Wonosari, Kabupaten Gunungkidul, dengan gambar sebagai berikut:



**Gambar II. 14** SMPN 2 Wonosari

3. SDN Wonosari baru memiliki jumlah 322 siswa/i yang terletak pada jalan Veteran, Kecamatan Wonosari, Kabupaten Gunungkidul, dengan gambar sebagai berikut:



**Gambar II. 15** SDN Wonosari Baru