

# ***PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH (RASS) DI KAWASAN PENDIDIKAN JALAN VETERAN KABUPATEN GUNUNGKIDUL***

## ***"PLANNING OF SAFE SCHOOL SAFE ROUTE (RASS) IN THE EDUCATION AREA OF JALAN VETERAN GUNUNGKIDUL REGENCY"***

**Luthfi Bagas Adithya Sinaga<sup>1\*</sup>, Sam Deli Imanuel Dudung<sup>2</sup>, Rika Marlia<sup>3</sup>**

Diploma III Manajemen Transportasi Jalan, Politektik Transportasi Darat Indonesia-STTD, Bekasi,  
Indonesia

*\*E-mail: [luthfibagasadithyasina@gmail.com](mailto:luthfibagasadithyasina@gmail.com)*

Riwayat perjalanan naskah

Tanggal diterima : 21 September 2023, Tanggal direvisi : 21 September 2023, Tanggal disetujui 21 September 2023, Tanggal diterbitkan online: 21 September 2023.

### ***Abstract***

*The Veteran Road section is a road with the status of a Regency Road and the function of the Road is local primary. The schools on the road are SMK Negeri 1 Wonosari, SMP Negeri 2 Wonosari, and SD Negeri Wonosari Baru. The schools are located on one road, namely Veteran Road with a road type of 2/2UD and a road width of 9.5 meters. Veteran Road is a local street located in the downtown Central Business District (CBD). It has land use in the form of shops, educational areas, and offices. Geometric conditions on the Veteran Road section in Gunungkidul Regency are straight road types and there are also no uphill or downhill roads that affect the speed of vehicles when crossing the road section so that there is the potential for accidents on the road section. The proposal given is in the form of adding road equipment facilities, such as pedestrian routes, School Safe Zones (ZoSS), bicycle routes and lanes, and pedestrian facilities according to applicable standards.*

**Keywords:** road section, safety, road facilities.

### **Abstrak**

Ruas Jalan Veteran merupakan jalan dengan status Jalan Kabupaten dan fungsi Jalannya adalah lokal primer. Adapun sekolah-sekolah yang terdapat di jalan tersebut yaitu SMK Negeri 1 Wonosari, SMP Negeri 2 Wonosari, dan SD Negeri Wonosari Baru. Sekolah-sekolah tersebut terletak pada satu ruas jalan yaitu Jalan Veteran dengan tipe jalan 2/2UD dan lebar jalan 9.5 meter. Jalan Veteran adalah Jalan lokal yang letaknya berada di pusat kota *Central Business District* (CBD). Memiliki tata guna lahan berupa pertokoan, kawasan pendidikan, dan perkantoran. Kondisi geometrik pada ruas jalan Veteran di Kabupaten Gunungkidul merupakan jenis jalan yang lurus dan juga tidak ada jalan yang menanjak maupun menurun sehingga mempengaruhi kecepatan kendaraan saat melintas diruas jalan sehingga berpotensi terjadinya kecelakaan pada ruas jalan tersebut. Adapun usulan yang diberikan berupa penambahan fasilitas perlengkapan jalan, seperti rute pejalan kaki, Zona Selamat Sekolah (ZoSS), rute dan lajur sepeda, dan fasilitas pejalan kaki sesuai standar yang berlaku.

**Kata Kunci:** ruas jalan, keselamatan, fasilitas jalan.

### **PENDAHULUAN**

Keselamatan pelajar saat berangkat dan pulang sekolah dapat dipengaruhi oleh banyak faktor. Salah satu faktor yang mempengaruhi meningkatnya kecelakaan adalah banyaknya bangunan sekolah yang ada di Kabupaten Gunungkidul terletak di tepi jalan utama yang mana banyak kendaraan dengan kecepatan tinggi melaju pada kawasan tersebut. Selain itu masih terdapat banyak pelajar yang belum mempunyai SIM namun masih mengendarai sepeda motor menuju ke sekolahnya masing-masing. Ruas Jalan Veteran merupakan jalan dengan status Jalan Kabupaten dan fungsi Jalannya adalah lokal primer. Adapun sekolah-sekolah yang terdapat di jalan tersebut yaitu SMK Negeri 1 Wonosari, SMP Negeri 2 Wonosari, dan SD Negeri Wonosari Baru. Sekolah-sekolah tersebut terletak pada satu ruas jalan yaitu Jalan Veteran dengan tipe jalan 2/2UD dan lebar jalan 9.5 meter. Jalan Veteran adalah Jalan lokal yang

letaknya berada di pusat kota *Central Business District* (CBD). Memiliki tata guna lahan berupa pertokoan, kawasan pendidikan, dan perkantoran. Kondisi geometrik pada ruas jalan Veteran di Kabupaten Gunungkidul merupakan jenis jalan yang lurus dan juga tidak ada jalan yang menanjak maupun menurun sehingga mempengaruhi kecepatan kendaraan saat melintas diruas jalan sehingga berpotensi terjadinya kecelakaan pada ruas jalan tersebut. Oleh karena itu diperlukan analisis untuk mengetahui kondisi jalan serta fasilitas perlengkapan jalan yang ada, faktor penyebab terjadinya kecelakaan, serta upaya yang dapat dilakukan untuk mengurangi kecelakaan lalu lintas yang melibatkan pelajar sekolah.

## **METODE PENELITIAN**

### **A. Lokasi dan Waktu Penelitian**

Lokasi penelitian kebutuhan fasilitas Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) ini berlokasi di Kecamatan Wonosari Kabupaten Gunungkidul. Penelitian ini dilakukan pada kawasan pendidikan di ruas jalan Veteran yaitu mencakup SMKN 1 Wonosari, SMPN 2 Wonosari dan SDN Wonosari baru. Penelitian ini dilakukan secara terjadwal dimulai saat pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan di Kabupaten Gunungkidul selama 4 bulan, dimulai dari bulan kedua yaitu bulan Mei. Penulis Melakukan survei tambahan berupa survei pejalan kaki pada kawasan pendidikan di jalan Veteran, serta survei asal tujuan siswa/i. Survei ini dilakukan saat melakukan magang dengan seizin dari Kepala Bidang Lalu Lintas.

### **B. Teknik Pengumpulan Data**

Data yang dikumpulkan terdiri dari data primer yang diperoleh dari hasil survei dan data sekunder yang diperoleh dari instansi terkait.

#### **1. Data Primer**

Data primer merupakan data yang diperoleh dari survei langsung pada ruas Jalan Veteran, survei yang dilakukan berupa survei inventarisasi ruas jalan, survei pejalan kaki dan survei wawancara pelajar.

#### **2. Data Sekunder**

Berupa data yang diperoleh dari beberapa instansi-instansi pemerintahan atau berbagai sumber yang berkaitan dengan data yaitu data Kabupaten Gunungkidul Dalam Angka Tahun 2022 diperoleh dari Biro Pusat Statistika (BPS), data peta diperoleh dari Dinas Pekerjaan Umum dan Tata Ruang Kabupaten Gunungkidul dan data jumlah murid diperoleh dari Dinas Pendidikan Kabupaten Gunungkidul.

### **C. Metode Analisis Data**

Dalam proses analisis diawali dengan identifikasi masalah dimana dilakukan perumusan masalah sebagai inti dari permasalahan yang akan dibahas dalam penulisan laporan. Dilanjutkan dengan pengumpulan data berupa data primer dan sekunder. Setelah data terkumpul dilakukan analisis data yang merupakan tahapan inti dari suatu penelitian dimana dalamnya mencakup analisis kinerja lalu lintas, analisis menentukan Kawasan RASS, analisis kebutuhan perjalanan ke/dari sekolah dan manajemen Kawasan Sekolah Zona Selamat Sekolah (ZoSS).

## HASIL DAN PEMBAHASAN

### 1. Penentuan Kawasan Rute Aman Selamat Sekolah

**Tabel 1.** Lokasi penelitian

| No | Nama sekolah      | Jumlah murid | Lokasi        |
|----|-------------------|--------------|---------------|
| 1  | SMKN 1 Wonosari   | 1385         | Jalan Veteran |
| 2  | SMPN 2 Wonosari   | 630          | Jalan Veteran |
| 3  | SDN Wonosari Baru | 322          | Jalan Veteran |

- 1) Perhitungan sampel survei wawancara  
Diketahui jumlah seluruh pelajar yang dijadikan objek penelitian 2337 siswa, maka dapat ditentukan sampel sebesar:

$$n = \frac{N}{(1 + (N \times e^2))}$$

$$n = \frac{2337}{(1 + (2337 \times 0,05^2))}$$

- 2) Analisis lalu lintas di Jalan Veteran

$$C = CO \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs \text{ (smp/jam)}$$

$$C = 2900 \times 1 \times 1 \times 0,95 \times 0,94$$

$$= 2589,70 \text{ smp/jam}$$

Perhitungan V/C rasio menggunakan perbandingan antara data volume lalu lintas dengan kapasitas jalan. Volume lalu lintas di jalan Veteran yaitu sebesar 615,7 smp/jam. Berikut adalah rumus perhitungan V/C ratio menggunakan rumus:

$$v/c \text{ ratio} = \frac{615,7}{2589,70} = 0,24$$

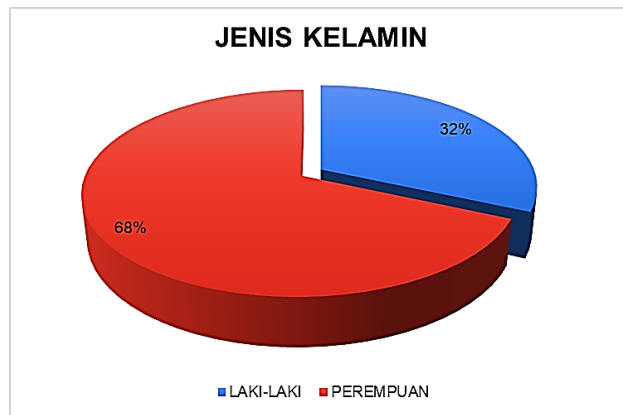
**Tabel 2.** Jumlah sampel survei wawancara di tiap sekolah

| No           | Nama sekolah      | Jumlah siswa | Persentase | Sampel | Ekspansi |
|--------------|-------------------|--------------|------------|--------|----------|
| 1            | SMKN 1 Wonosari   | 1385         | 59,3%      | 203    | 6,83     |
| 2            | SMPN 2 Wonosari   | 630          | 27%        | 92     | 6,83     |
| 3            | SDN Wonosari Baru | 322          | 13,7%      | 47     | 6,83     |
| <b>Total</b> |                   | 2337         | 100%       | 342    | 6,83     |

*Sumber : Hasil Analisis Penulis*

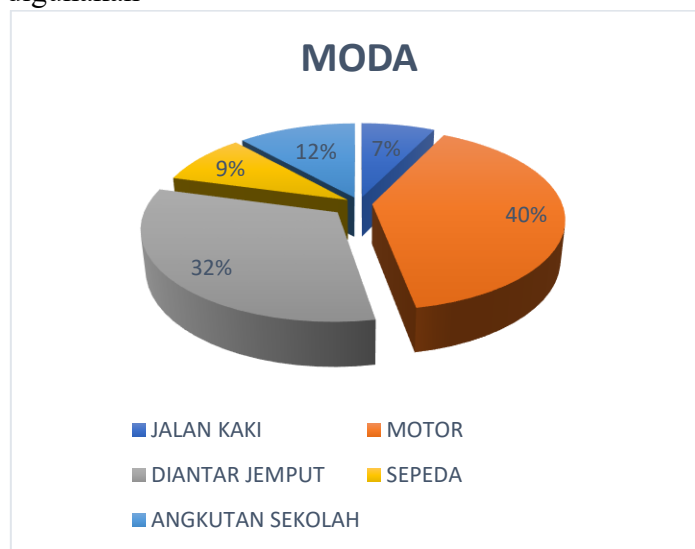
Perhitungan Tabel 2.. menunjukkan jumlah perhitungan sampel tiap sekolah dengan total 342 sampel siswa. Survei wawancara pada pelajar mempunyai tujuan untuk mendapatkan data yang dibutuhkan untuk analisis berikutnya sehingga dapat mencapai hasil akhir dari proses penelitian ini.

- 3) Karakteristik pola perjalanan  
a. Persentase jenis kelamin



**Gambar 1.** Persentase responden berdasarkan jenis kelamin

b. Moda yang digunakan



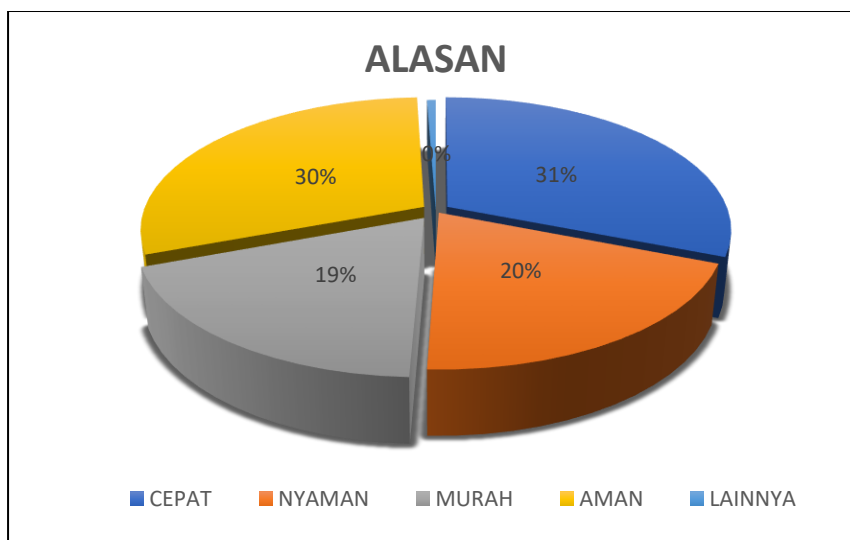
**Gambar 2.** Persentase pemilihan moda siswa/i

**Tabel 3.** Persentase penggunaan moda tiap sekolah

| MODA             |             |             |             |             |
|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| MODA             | SMKN 1      | SMPN 2      | SDN BARU    | TOTAL       |
| Jalan Kaki       | 5%          | 8%          | 15%         | 7%          |
| Motor            | 60%         | 15%         | 0%          | 40%         |
| Diantar Jemput   | 14%         | 50%         | 74%         | 32%         |
| Sepeda           | 11%         | 9%          | 2%          | 9%          |
| Angkutan Sekolah | 9%          | 18%         | 9%          | 12%         |
| <b>JUMLAH</b>    | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> |

Dari tabel di atas dapat diketahui persentase penggunaan moda pada tiap-tiap sekolah. Persentase penggunaan sepeda motor di SMKN 1 Wonosari sebesar 60%. Perjalanan dengan cara diantar jemput memiliki persentase tertinggi pada SMPN 2 Wonosari sebesar 50% dan begitu pula di SDN Wonosari Baru dengan Persentase 74%.

c. Alasan pemilihan moda



**Gambar 3.** Persentase alasan pemilihan moda oleh pelajar

Dari Gambar V.3 dapat diketahui alasan pelajar memilih moda tertinggi adalah cepat dengan persentase 31% atau sejumlah 1036 pelajar, sedangkan yang terendah adalah pilihan lainnya yaitu jarak dekat dengan persentase 0.6% atau sejumlah 14 pelajar.

d. Asal tujuan siswa

**Tabel 4.** Matriks populasi asal tujuan pelajar tiap sekolah

| KECAMATAN  | zona | ZONA 1 |        |          | TOTAL |
|------------|------|--------|--------|----------|-------|
|            |      | SMKN 1 | SMPN 2 | SDN BARU |       |
| Wonosari   | 1    | 457    | 137    | 82       | 676   |
| Wonosari 2 | 2    | 198    | 89     | 62       | 348   |
| Nglipar    | 3    | 102    | 34     | 41       | 178   |
| Karangmojo | 4    | 130    | 62     | 34       | 225   |
| Semanu     | 5    | 68     | 89     | 21       | 178   |
| Wonosari 3 | 6    | 198    | 96     | 48       | 342   |
| Paliyan    | 7    | 48     | 27     | 14       | 89    |
| Playen     | 8    | 184    | 96     | 21       | 301   |
| Patuk      | 9    | 0      | 0      | 0        | 0     |
| Gedangsari | 10   | 0      | 0      | 0        | 0     |
| Ngawen     | 11   | 0      | 0      | 0        | 0     |
| Semin      | 12   | 0      | 0      | 0        | 0     |
| Ponjong    | 13   | 0      | 0      | 0        | 0     |
| Rongkop    | 14   | 0      | 0      | 0        | 0     |
| Girisubo   | 15   | 0      | 0      | 0        | 0     |

|              |    |      |     |     |      |
|--------------|----|------|-----|-----|------|
| Tepus        | 16 | 0    | 0   | 0   | 0    |
| Tanjungsari  | 17 | 0    | 0   | 0   | 0    |
| Saptosari    | 18 | 0    | 0   | 0   | 0    |
| Panggang     | 19 | 0    | 0   | 0   | 0    |
| Purwosari    | 20 | 0    | 0   | 0   | 0    |
| <b>TOTAL</b> |    | 1385 | 630 | 322 | 2337 |

- 4) Skema RASS pejalan kaki  
a. Penentuan rute pejalan kaki

**Tabel 5.** Usulan rute pejalan kaki

| RUTE | NAMA JALAN                | PANJANG JALAN (m) | PANJANG JALAN YANG DILAYANI (m) |
|------|---------------------------|-------------------|---------------------------------|
| 1    | JL KH AGUS SALIM          | 1043              | 500                             |
|      | JL VETERAN                | 700               | 700                             |
|      | JL TAMAN BAKTI 1          | 230               | 230                             |
| 2    | JL SATRIA                 | 200               | 200                             |
|      | JL VETERAN                | 700               | 700                             |
| 3    | KI AGENG GIRING 1         | 610               | 500                             |
|      | JL VETERAN                | 700               | 700                             |
|      | JL PAKARYAN               | 450               | 450                             |
| 4    | JL VETERAN                | 700               | 700                             |
|      | JL VETERAN                | 700               | 700                             |
|      | JL VETERAN                | 700               | 700                             |
| 5    | JL BRIGJEN KATAMSO        | 430               | 50                              |
|      | JL BRIGJEN KATAMSO 1 ARAH | 450               | 450                             |
| 6    | JL VETERAN                | 700               | 700                             |
|      | JL TENTARA PELAJAR 1      | 1000              | 500                             |
| 7    | JL TENTARA PELAJAR 2      | 280               | 280                             |
|      | JL VETERAN                | 700               | 700                             |

b. Penentuan fasilitas pejalan kaki

**Tabel 6.** Rekomendasi untuk penyediaan fasilitas pejalan kaki

| No. | Ruas Jalan                | MENUJU KAWASAN (m) |         |            | KELUAR KAWASAN (m) |         |            |
|-----|---------------------------|--------------------|---------|------------|--------------------|---------|------------|
|     |                           | Eksisting          | Minimum | Dianjurkan | Eksisting          | Minimum | Dianjurkan |
| 1   | Jl Brigjen Katamso        | 1.0                | 2.0     | 3.0        | 1.0                | 2.0     | 3.0        |
| 2   | Jl Brigjen Katamso 1 Arah | 1.0                | 2.0     | 4.0        | 1.0                | 2.0     | 4.0        |
| 3   | Jl Kh Agus Salim          | 1.0                | 2.0     | 4.0        | 1.0                | 2.0     | 4.0        |
| 4   | Jl Veteran                | 1.0                | 2.0     | 3.0        | 1.0                | 2.0     | 3.0        |
| 5   | Jl Ki Ageng Giring 1      | 1.0                | 2.0     | 3.0        | 1.0                | 2.0     | 3.0        |
| 6   | Jl Satria                 | 1.0                | 2.0     | 3.0        | 1.0                | 2.0     | 3.0        |
| 7   | Jl Taman Bakti 1          | 1.0                | 2.0     | 3.0        | 1.0                | 2.0     | 3.0        |
| 8   | Jl Pakaryan               | 0.0                | 1.5     | 2.75       | 0.0                | 1.5     | 2.75       |
| 9   | Jl Tentara Pelajar 1      | 0.0                | 1.5     | 2.75       | 0.0                | 1.5     | 2.75       |
| 10  | Jl Tentara Pelajar 2      | 1.0                | 1.5     | 2.75       | 1.0                | 1.5     | 2.75       |

**Tabel 7.** Hasil perhitungan untuk fasilitas penyeberangan

| No | Nama Jalan | Volume<br>(kend/jam) | Orang<br>Menyeberang<br>(P)/jam | PV2        | Rekomendasi<br>Fasilitas<br>Penyeberangan |
|----|------------|----------------------|---------------------------------|------------|-------------------------------------------|
| 1  | Jl Veteran | 615.7                | 65                              | 24,488,987 | <i>Zebra Cross</i>                        |

- 5) Skema RASS pengguna sepeda  
a. Penentuan rute pesepeda

**Tabel 8.** Rekomendasi rute bersepeda

| Rute | Nama Jalan                | Zona Yang Dilayani |
|------|---------------------------|--------------------|
| 1    | Jl Kh Agus Salim          | 1, 2, 8            |
|      | Jl Veteran                |                    |
|      | Jl Ki Demang              |                    |
| 2    | Jl Taman Bakti 2          | 1, 2               |
|      | Jl Taman Bakti 1          |                    |
|      | Jl Satria                 |                    |
| 3    | Jl Pramuka 1              | 1, 4               |
|      | Jl Pramuka 2              |                    |
|      | Jl Kesatrian 2            |                    |
|      | Jl Satria                 |                    |
| 4    | Jl Baron                  | 1, 3               |
|      | Jl Tentara Pelajar 2      |                    |
|      | Jl Tentara Pelajar 3      |                    |
|      | Jl Krt Judodiningrat 1    |                    |
|      | Jl Krt Judodiningrat 2    |                    |
| 5    | Jl Veteran                | 1, 3               |
|      | Jl Ki Ageng Giring 1      |                    |
|      | Jl Ki Ageng Giring 2      |                    |
| 6    | Jl Veteran                | 1                  |
|      | Jl Kyai Legi              |                    |
|      | Jl Ki Ageng Giring 1      |                    |
| 7    | Jl Veteran                | 1, 5               |
|      | Jl Brigjen Katamso        |                    |
|      | Jl Brigjen Katamso 1 Arah |                    |
|      | Jl Mgr Sugiyo Pranoto     |                    |

b. Penentuan fasilitas bersepeda

**Tabel 9.** Inventarisasi jalan dan penempatan jalur sepeda

| Rute | Nama Jalan             | Tipe Jalan        | Tipe | Lebar Jalur Efektif | Lebar Bahu | Lebar Lajur/Jalur Sepeda | Lebar Jalur setelah ada Jalur/Lajur Sepeda | Jumlah Sisi |
|------|------------------------|-------------------|------|---------------------|------------|--------------------------|--------------------------------------------|-------------|
| 1    | Jl Kh Agus Salim       | Arteri Primer     | A    | 12.00               | 1          | 1.44                     | 10.12                                      | 2           |
|      | Jl Veteran             | Lokal Primer      | C    | 7.50                | 2          | 1.44                     | 6.62                                       | 2           |
|      | Jl Ki Demang           | Arteri Sekunder   | A/B  | 7.50                | 1          | 1.44                     | 5.62                                       | 2           |
| 2    | Jl Taman Bakti 2       | Lokal Primer      | C    | 8.00                | 1.5        | 1.44                     | 6.62                                       | 2           |
|      | Jl Taman Bakti 1       | Lokal Primer      | C    | 10.00               | 1          | 1.44                     | 8.12                                       | 2           |
|      | Jl Satria              | Lokal Primer      | C    | 10.00               | 1          | 1.44                     | 8.12                                       | 2           |
| 3    | Jl Pramuka 1           | Lokal Primer      | C    | 7.00                | 1.5        | 1.44                     | 5.62                                       | 2           |
|      | Jl Pramuka 2           | Lokal Primer      | C    | 7.00                | 2          | 1.44                     | 6.12                                       | 2           |
|      | Jl Kesatrian 2         | Lokal Primer      | C    | 8.00                | 2          | 1.44                     | 7.12                                       | 2           |
|      | Jl Taman Bakti 1       | Lokal Primer      | C    | 10.00               | 1          | 1.44                     | 8.12                                       | 2           |
|      | Jl Satria              | Lokal Primer      | C    | 10.00               | 1          | 1.44                     | 8.12                                       | 2           |
|      | Jl Baron               | Kolektor Sekunder | B/C  | 8.00                | 3          | 1.44                     | 8.12                                       | 2           |
|      | Jl Tentara Pelajar 3   | Lokal Primer      | C    | 8.50                | 0          | 1.44                     | 5.62                                       | 2           |
| 4    | Jl Tentara Pelajar 2   | Lokal Primer      | C    | 8.00                | 1          | 1.44                     | 6.12                                       | 2           |
|      | Jl Krt Judodiningrat 1 | Arteri Sekunder   | A/B  | 7.50                | 1          | 1.44                     | 5.62                                       | 2           |
|      | Jl Krt Judodiningrat 2 | Arteri Sekunder   | A/B  | 7.50                | 1          | 1.44                     | 5.62                                       | 2           |

| Rute | Nama Jalan                | Tipe Jalan      | Tipe | Lebar Jalur Efektif | Lebar Bahu | Lebar Lajur/Jalur Sepeda | Lebar Jalur setelah ada Jalur/Lajur Sepeda | Jumlah Sisi |
|------|---------------------------|-----------------|------|---------------------|------------|--------------------------|--------------------------------------------|-------------|
| 5    | Jl Ki Ageng Giring 1      | Lokal Primer    | C    | 8.50                | 1          | 1.44                     | 6.62                                       | 2           |
|      | Jl Ki Ageng Giring 2      | Lokal Primer    | C    | 7.00                | 2          | 1.44                     | 6.12                                       | 2           |
|      | Jl Veteran                | Lokal Primer    | C    | 7.50                | 2          | 1.44                     | 6.62                                       | 2           |
| 6    | Jl Kyai Legi              | Arteri Sekunder | A/B  | 7.00                | 2          | 1.44                     | 6.12                                       | 2           |
|      | Jl Ki Ageng Giring 1      | Lokal Primer    | C    | 8.50                | 1          | 1.44                     | 6.62                                       | 2           |
|      | Jl Veteran                | Lokal Primer    | C    | 7.00                | 2          | 1.44                     | 6.62                                       | 2           |
| 7    | Jl Brigjen Katamso        | Arteri Primer   | A    | 12.00               | 1          | 1.44                     | 10.12                                      | 2           |
|      | Jl Brigjen Katamso 1 Arah | Arteri Primer   | A    | 7.00                | 2          | 1.44                     | 6.12                                       | 2           |
|      | Jl Veteran                | Lokal Primer    | C    | 7.00                | 2          | 1.44                     | 6.62                                       | 2           |
|      | Jl Mgr Sugiyo Pranoto     | Arteri Primer   | A    | 12.00               | 1          | 1.44                     | 10.12                                      | 2           |

6) Skema RASS angkutan umum  
a. Rute angkutan umum

**Tabel 10.** Zona yang dilayani oleh angkutan sekolah

| No | Trayek                | Zona yang Dilayani |
|----|-----------------------|--------------------|
| 1  | Gedangsari - Wonosari | 1,2,8,9,10         |
| 2  | Ponjong - Wonosari    | 1,2,4,13           |
| 3  | Semanu - Wonosari     | 1,2,5              |
| 4  | Sokoliman - Wonosari  | 1,2,4              |

### b. Penentuan lokasi halte

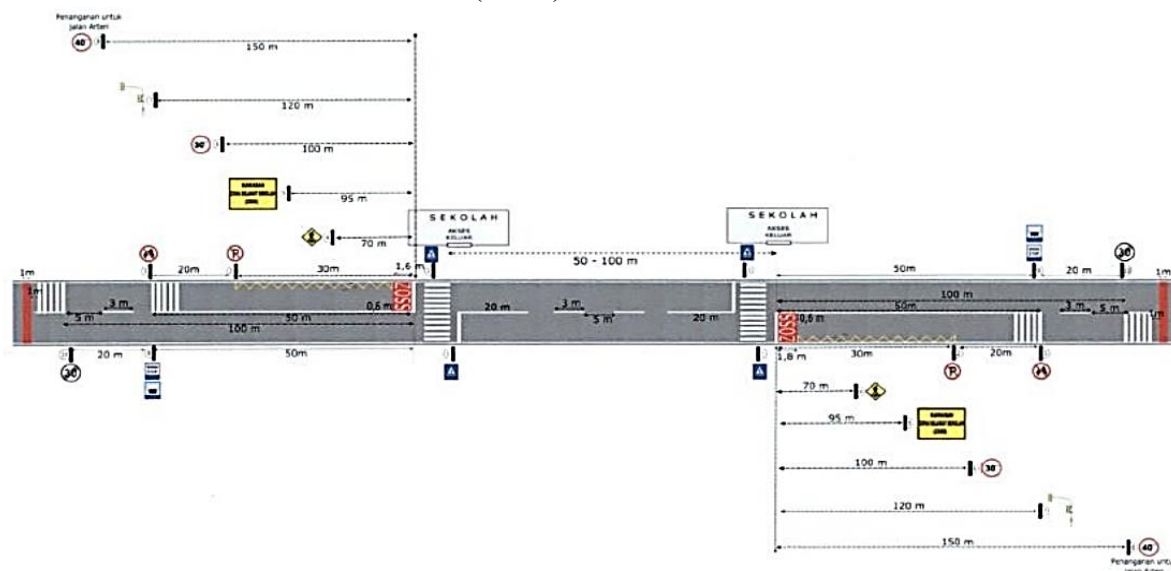
**Tabel 11.** Jarak antar halte dan tempat pemberhentian bus

| Zona | Tata Guna Lahan                                          | Lokasi    | Jarak Tempat Henti (m) |
|------|----------------------------------------------------------|-----------|------------------------|
| 1    | Pusat kegiatan sangat padat : pasar, pertokoan           | CBD, Kota | 200 - 300 *)           |
| 2    | Padat : perkantoran, sekolah, jasa permukiman            | Kota      | 300 - 400              |
| 3    | Permukiman                                               | Kota      | 300 - 400              |
| 4    | Campuran padat : perumahan, sekolah, jasa                | Pinggiran | 300 - 500              |
| 5    | Campuran jarang : perumahan, ladang, sawah, tanah kosong | Pinggiran | 500 - 1000             |

*Sumber : Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor 271 Tahun 1996*

## 2. Rekomendasi Yang Dapat Diterapkan Di Kawasan RASS

a. Zona selamat sekolah (ZoSS)



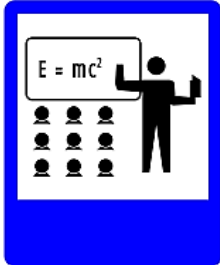
**Gambar 4.** Bentuk ZoSS jamak

*Sumber : SK.3582/AJ.403/DRJD/2018*

b. Rambu dan marka

**Tabel 12.** Rambu yang digunakan di kawasan RASS

| No | Rambu                                                                               | Keterangan                                                                                          | Jumlah | Titik Koordinat                                |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------|
| 1  |    | Rambu petunjuk lokasi fasilitas penyeberangan pejalan kaki                                          | 6      | -7.96868390136946,<br>110.59617927559532       |
|    |                                                                                     |                                                                                                     |        | -7.96875163725666,<br>110.59621481486397       |
|    |                                                                                     |                                                                                                     |        | -7.967270473973403,<br>110.59874579960875      |
|    |                                                                                     |                                                                                                     |        | -7.967321608105077,<br>110.59882090145948      |
|    |                                                                                     |                                                                                                     |        | -7.966225928374596,<br>110.59993837075268      |
|    |                                                                                     |                                                                                                     |        | -7.966146238602696,<br>110.59987802105121      |
| 2  |  | Rambu peringatan banyak lalu lintas pejalan kaki menggunakan fasilitas penyeberangan                | 6      | -7.968993954122259,<br>110.59550366725162      |
|    |                                                                                     |                                                                                                     |        | -7.968509463704755,<br>110.59675000200437      |
|    |                                                                                     |                                                                                                     |        | -7.967841283391874,<br>110.59795161213636      |
|    |                                                                                     |                                                                                                     |        | -<br>7.9674059528782735,<br>110.59877092655442 |
| 3  |  | Rambu batas kecepatan yang digunakan di kawasan RASS yang menjadi objek penelitian adalah 30km/jam. | 2      | -7.966565175241558,<br>110.59937544158362      |
|    |                                                                                     |                                                                                                     |        | -7.965882895425951,<br>110.60029076216485      |
|    |                                                                                     |                                                                                                     |        | -7.968932336395731,<br>110.59548301243306      |
|    |                                                                                     |                                                                                                     |        | -7.965899239261201,<br>110.60029501279426      |

|   |                                                                                     |                                                           |   |                                           |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---|-------------------------------------------|
| 4 |    | Rambu batas akhir larangan kecepatan                      | 2 | -7.965701141728734,<br>110.60025949387371 |
| 5 |    | Rambu Peringatan dengan kata kata (Zona Selamat Sekolah). | 2 | -7.9657824430300606,<br>110.6003955185324 |
| 6 |    | Petunjuk Lokasi Fasilitas Pemberhentian Mobil Bus Umum    | 3 | -7.966471732674463,<br>110.59948238841162 |
| 7 |  | Petunjuk Lokasi Sekolah                                   | 6 | -7.967426440674312,<br>110.59855856669438 |
|   |                                                                                     |                                                           |   | -7.968836576515067,<br>110.5957882415951  |
|   |                                                                                     |                                                           |   | -7.965901881139165,<br>110.60027202042507 |
|   |                                                                                     |                                                           |   | -7.966586730805921,<br>110.59936523203702 |
|   |                                                                                     |                                                           |   | -7.967419124066923,<br>110.59877159914812 |
|   |                                                                                     |                                                           |   | -7.967803596620472,<br>110.59794175272282 |
|   |                                                                                     |                                                           |   | -7.968714741540871,<br>110.59628674940498 |
|   |                                                                                     |                                                           |   | -7.96895420741986,<br>110.59559740972924  |

Sumber : Peraturan Dirjen Perhubungan Darat No 3582 Tahun 2018

## KESIMPULAN

Kesimpulan yang diperoleh dari hasil penelitian tentang Perencanaan Rute Aman Sekolah (RASS) di Kawasan Pendidikan Jalan Veteran Kabupaten Gunungkidul adalah sebagai berikut:

1. Pada Kawasan pendidikan di Jalan veteran mencakup 3 sekolah yaitu SMKN 1 Wonosari, SMPN 2 Wonosari dan SDN Wonosari Baru dengan kondisi eksisting fasilitas keselamatan yang sesuai dengan konsep RASS terkait rute pejalan kaki dan pesepeda sebagai berikut:
  - a. Untuk fasilitas pejalan kaki seperti trotoar di jalan veteran memiliki lebar kanan dan kiri yaitu 1 meter. Serta untuk fasilitas penyeberangan terdapat *zebra cross* di depan masing masing sekolah wilayah penelitian.
  - b. Tidak terdapat fasilitas peesepeda seperti jalur sepeda, fasilitas parkir sepeda maupun fasilitas penyeberangan sepeda.

- c. Tidak terdapatnya ZoSS di depan SDN Wonosari Baru, SMPN 2 Wonosari maupun SMKN 1 Wonosari.
2. Berikut ini adalah penjelasan terkait usulan fasilitas keselamatan di wilayah studi di Jalan Veteran Kabupaten Gunungkidul yang berkeselamatan sesuai dengan konsep RASS:
  - a. Untuk pejalan kaki terdapat 7 rute, mencakup lebar trotoar dan tersedianya fasilitas penyeberangan. Berdasarkan hasil perhitungan, untuk trotoar perlu adanya pelebaran pada Jalan Brigjen Katamso, Jalan Brigjen Katamso 1 (satu) arah, Jalan KH Agus Salim, Jalan Veteran, Jalan Ki Ageng Giring dan Jl Satria perlu adanya pelebaran trotoar pada trotoar bagian kiri dan kanan, sedangkan untuk Jalan Taman Bakti 1 dan Jalan Tentara Pelajar II tidak perlu adanya pelebaran, lalu untuk Jalan Pakaryan dan Jalan Tentara Pelajar I perlu adanya pengadaan trotoar. Untuk fasilitas penyeberangan berupa *zebra cross* di depan SMKN 1 Wonosari, SMPN 2 Wonosari dan SDN Wonosari Baru.
  - b. Rute sepeda dibagi menjadi 7 rute. Jalur sepeda ini dibedakan dengan marka hijau di badan jalan dan marka gambar sepeda. Sedangkan fasilitas bagi pesepeda berupa fasilitas penyeberangan sepeda, dan fasilitas parkir sepeda.
  - c. Usulan ZoSS diterapkan pada Jalan Veteran di depan tiap-tiap sekolah. Dan juga penambahan fasilitas perlengkapan jalan meliputi rambu dan marka

## SARAN

Dalam proses penelitian ini ada beberapa hal yang disarankan oleh penulis untuk mendukung penerapan konsep Rute Aman Selamat Sekolah agar dapat terwujud dengan maksimal, saran tersebut antara lain:

- a. Pemerintah Kabupaten Gunungkidul perlu mengkaji lebih lanjut mengenai biaya pembangunan fasilitas pejalan kaki dan fasilitas pesepeda.
- b. Pemerintah Kabupaten Gunungkidul perlu mengkaji lebih lanjut mengenai pengoptimalisasian rute angkutan umum agar tidak terjadi penyimpangan trayek dan menurunkan pemakaian kendaraan pribadi bagi pelajar di Kabupaten Gunungkidul.
- c. Pemerintah Kabupaten Gunungkidul perlu mengkaji lebih lanjut mengenai hal-hal yang berkaitan dengan keamanan dan keselamatan siswa.
- d. Dengan adanya penerapan konsep RASS di kawasan pendidikan Jalan Veteran, maka Pemerintah Kabupaten Gunungkidul perlu melakukan tahapan-tahapan antara lain:
  - 1) Pendidikan atau *education*;
  - 2) Pendorong atau *encouragement*;
  - 3) Penegakan hukum atau *enforcement*.

Tahapan-tahapan di atas salah satunya bertujuan bertujuan agar pelajar lebih tertarik untuk bersepeda dan berjalan kaki dalam melakukan perjalanan menuju atau dari sekolah.

## REFERENSI

- \_\_\_\_\_, (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. Jakarta
- \_\_\_\_\_, (2013). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 79 Tahun 2013 Tentang Jaringan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*. Jakarta
- \_\_\_\_\_, (2006). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: KM 14 Tahun 2006 Tentang Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan*. Jakarta.

- \_\_\_\_\_, (2014). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor : 03/PRT/M/2014 Tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, Dan Pemanfaatan Prasarana Dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan*. Jakarta.
- \_\_\_\_\_, (2016). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: PM 16 Tahun 2016 Tentang Penerapan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS)*. Jakarta.
- \_\_\_\_\_, (2018). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 67 Tahun 2018 Tentang Marka Jalan*. Jakarta.
- \_\_\_\_\_, (2018). *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : SK. 3582/AJ. 403/DRDJ/2018 Tentang Pedoman Teknis Pemberian Prioritas Keselamatan Dan Kenyamanan Pejalan Kaki Pada Kawasan Sekolah Melalui Penyediaan Zona Selamat Sekolah*. Jakarta
- \_\_\_\_\_, (2014). *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat No: SK.1304/AJ.403/DJPD/2014 Tentang Zona Selamat Sekolah (ZoSS)*. Jakarta
- \_\_\_\_\_, (1997). *SK Dirjen 43 Tahun 1997 Tentang Perekayasaan Fasilitas Pejalan Kaki di Wilayah Perkotaan*. Jakarta.
- \_\_\_\_\_, (2018). *Surat Edaran Menteri PUPR Nomor : 02/SE/M/2018 Tentang Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki*. Jakarta.
- \_\_\_\_\_, (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Direktorat Jenderal Bina Marga. Jakarta.
- Arianto, S. B., & Heriwibowo, D. (2017). *Kajian Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) Di Kecamatan Pare Kabupaten Kediri School Routes Safety In Pare Subdistrict Kediri District*.
- Haradongan, F. (2019). Jurnal Penelitian Transportasi Darat Kajian Manajemen Rekayasa Lalu Lintas di Simpang Perawang-Minas Kabupaten Siak. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 21 (2), 191–198.
- Pranata, G., & Johannes Susanto, dan. (2021). *Analisis Efektivitas Lajur Khusus Sepeda Pada Kawasan Tomang-Cideng Timur* (Vol. 4, Issue 1).
- Ruktiningsih, R. (2017). *Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Kota Semarang*.
- Sarwoko, I., Widodo, S., & Mulki, G. Z. (2017). *Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas Pada Simpang Jalan Imam Bonjol-Jalan Daya Nasional Di Kota Pontianak*.
- Suryobuwono, A. A., & Ricardianto, P. (2017). Perencanaan Trotoar Dalam Rangka Peningkatan Keamanan Dan Keselamatan Pejalan Kaki. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik*, 04 (03).
- Suweda, I. W. (2009). *Pentingnya Pengembangan Zona Selamat Sekolah Demi Keselamatan Bersama Di Jalan Raya*.
- Ananda, R. (2019). *Perencanaan Pembelajaran*.

Tamin, O. Z. (2008). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Penerbit ITB.

Tim PKL Kabupaten Gunungkidul (2023) *Laporan Umum Manajemen Transportasi Jalan Kabupaten Gunungkidul*, Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD, Bekasi.