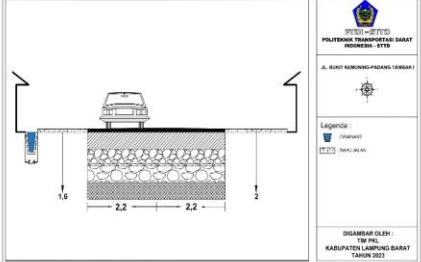
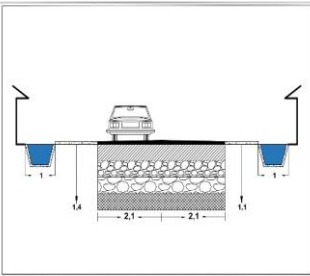


LAMPIRAN

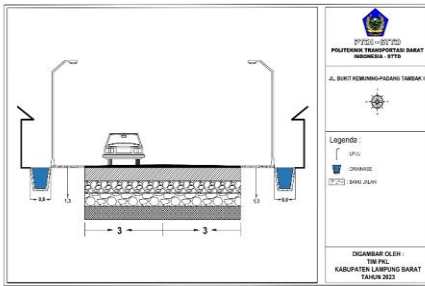
Lampiran 1 Inventarisasi Ruas Jalan Bukit Kemuning – Padang Tambak I

	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD FORMULIR SURVEY INVENTARISASI RUAS JALAN TIM PKL KABUPATEN LAMPUNG BARAT 2023				
Nama Ruas Jalan	Geometrik Jalan			GAMBAR PENAMPANG MELINTANG	
BUKIT KEMUNING-PADANG TAMBAK I	Node	Awal	Kordon Luar		
		Akhir	803		
	Klasifikasi Jalan	Status	Jalan Nasional		
		Fungsi	JKP 1		
	Tipe Jalan		2/2 UD		
	Model Arus (Arah)		2 Arah		
	Panjang Jalan	(m)	2870		
	Lebar Jalan Total	(m)	8,4		
	Jumlah	Lajur			
		Jalur			
	Lebar Jalur Efektif (Dua Arah)	(m)	4,4		
	Lebar Per Lajur	(m)	2,2		
	Median	(m)	-		
	Trotoar	Kiri	-		
		Kanan	-		
	Bahu Jalar	Kiri	1,6		
		Kanan	2		
	Drainase	Kiri	0,4		
		Kanan	-		
	Kondisi Jalan			VISUALISASI RUAS JALAN	
	Jenis Perkerasan				
	Hambatan Samping				
	Jumlah Lampu Penerangan Jalan	Jumlah	-		
		(m)	-		
	Rambu	Jumlah	-		
		Kesesuaian	-		
		Kondisi	-		
	Parkir on Street				
	Marka	Kondisi	Baik		

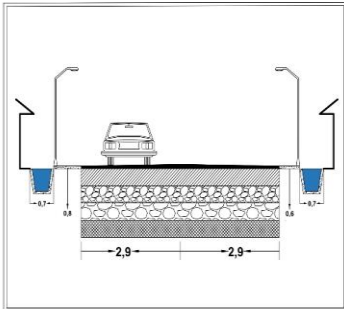
Lampiran 2 Inventarisasi Ruas Jalan Bukit Kemuning – Padang Tambak II

	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD			
	FORMULIR SURVEY INVENTARISASI RUAS JALAN			
	TIM PKL KABUPATEN LAMPUNG BARAT 2023			
Nama Ruas Jalan	Geometrik Jalan			GAMBAR PENAMPANG MELINTANG
BUKIT KEMUNING-PADANG TAMBAK II	Node	Awal	803	
		Akhir	801	
	Klasifikasi Jalan	Status	Jalan Nasional	
		Fungsi	JKP 1	
	Tipe Jalan		2/2 UD	
	Model Arus (Arah)		2 Arah	
	Panjang Jalan	(m)	3100	
	Lebar Jalan Total	(m)	8,7	
	Jumlah	Lajur	2	
		Jalur	1	
	Lebar Jalur Efektif (Dua Arah)		(m) 4,2	
	Lebar Per Lajur		(m) 2,1	
	Median		(m) -	
	Trotoar	Kiri	(m) -	
		Kanan	(m) -	
	Bahu Jalar	Kiri	(m) 1,4	
		Kanan	(m) 1,1	
	Drainase	Kiri	(m) 1	
		Kanan	(m) 1	
	Kondisi Jalan		Baik	VISUALISASI RUAS JALAN 
	Jenis Perkerasan		Aspal	
	Hambatan Samping		Rendah	
	Jumlah Lampu Penerangan Jalan	Jumlah	-	
		(m)	-	
Rambu	Jumlah	4		
	Kesesuaian	Sesuai		
	Kondisi	Baik		
Parkir on Street		-		
Marka	Kondisi	Baik		

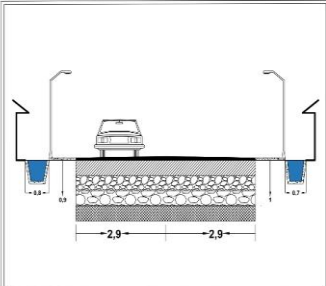
Lampiran 3 Inventarisasi Ruas Jalan Bukit Kemuning – Padang Tambak III

	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD			
	FORMULIR SURVEY INVENTARISASI RUAS JALAN			
	TIM PKL KABUPATEN LAMPUNG BARAT 2023			
Nama Ruas Jalan	Geometrik Jalan			GAMBAR PENAMPANG MELINTANG
BUKIT KEMUNING-PADANG TAMBAK III	Node	Awal	801	
		Akhir	1703	
	Klasifikasi Jalan	Status	Jalan Nasional	
		Fungsi	JKP 1	
	Tipe Jalan		2/2 UD	
	Model Arus (Arah)		2 Arah	
	Panjang Jalan		(m) 8500	
	Lebar Jalan Total		(m) 10,2	
	Jumlah	Lajur	2	
		Jalur	1	
	Lebar Jalur Efektif (Dua Arah)		(m) 6	
	Lebar Per Lajur		(m) 3	
	Median		(m) -	
	Trotoar	Kiri	(m) -	
		Kanan	(m) -	
	Bahu Jalan	Kiri	(m) 1,3	
		Kanan	(m) 1,3	
	Drainase	Kiri	(m) 0,8	VISUALISASI RUAS JALAN
		Kanan	(m) 0,8	
	Kondisi Jalan		Baik	
	Jenis Perkerasan		Aspal	
	Hambatan Samping		Rendah	
	Jumlah Lampu Penerangan Jalan	Jumlah	-	
		(m)	-	
	Rambu	Jumlah	16	
		Kesesuaian	Sesuai	
		Kondisi	Baik	
	Parkir on Street		-	
	Marka	Kondisi	Baik	

Lampiran 4 Inventarisasi Ruas Jalan Bukit Kemuning – Padang Tambak IV

		POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD FORMULIR SURVEY INVENTARISASI RUAS JALAN TIM PKL KABUPATEN LAMPUNG BARAT 2023		
Nama Ruas Jalan	Geometrik Jalan			GAMBAR PENAMPANG MELINTANG
BUKIT KEMUNING-PADANG TAMBAK IV	Node	Awal	1703	
		Akhir	1701	
	Klasifikasi Jalan	Status	lan Nasior	
		Fungsi	JKP 1	
	Tipe Jalan		2/2 UD	
	Model Arus (Arah)		2 Arah	
	Panjang Jalan	(m)	1600	
	Lebar Jalan Total	(m)	8,6	
	Jumlah	Lajur	2	
		Jalur	1	
	Lebar Jalur Efektif (Dua Arah)	(m)	5,8	
	Lebar Per Lajur	(m)	2,9	
	Median	(m)	-	
	Trotoar	Kiri	(m)	-
		Kanan	(m)	-
	Bahu Jalan	Kiri	(m)	0,8
		Kanan	(m)	0,6
	Drainase	Kiri	(m)	0,7
		Kanan	(m)	0,7
	Kondisi Jalan	Baik		VISUALISASI RUAS JALAN 
Jenis Perkerasan	Aspal			
Hambatan Samping	Rendah			
Jumlah Lampu Penerangan Jalan	Jumlah	5		
	(m)	25		
Rambu	Jumlah	-		
	Kesesuaian	-		
	Kondisi	-		
Parkir on Street	-			
Marka	Kondisi	Baik		

Lampiran 5 Inventarisasi Ruas Jalan Bukit Kemuning – Padang Tambak V

	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD				
	FORMULIR SURVEY INVENTARISASI RUAS JALAN				
	TIM PKL KABUPATEN LAMPUNG BARAT 2023				
Nama Ruas Jalan	Geometrik Jalan			GAMBAR PENAMPANG MELINTANG	
BUKIT KEMUNING-PADANG TAMBAK V	Node	Awal	1701		
		Akhir	1702		
	Klasifikasi Jalan	Status	lan Nasior		
		Fungsi	JKP 1		
	Tipe Jalan		2/2 UD		
	Model Arus (Arah)		2 Arah		
	Panjang Jalan	(m)	2700		
	Lebar Jalan Total	(m)	9,2		
	Jumlah	Lajur	2		
		Jalur	1		
	Lebar Jalur Efektif (Dua Arah)	(m)	5,8		
	Lebar Per Lajur	(m)	2,9		
	Median	(m)	-		
	Trotoar	Kiri	(m)		-
		Kanan	(m)		-
	Bahu Jalar	Kiri	(m)		0,9
		Kanan	(m)		1
	Drainase	Kiri	(m)		0,8
		Kanan	(m)	0,7	
	Kondisi Jalan	Baik			
	Jenis Perkerasan	aspal			
	Hambatan Samping	rendah			
	Jumlah Lampu Penerangan Jalan	Jumlah	10		
(m)		25			
Rambu	Jumlah	3			
	Kesesuaian	Sesuai			
Parkir on Street	Kondisi	Baik			
Parkir on Street	-				
Marka	Kondisi	Baik			

Lampiran 6 Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan



BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
Jl. Raya Setu-Cibuntu,Cibitung, Bekasi Km 3,5
(0218254640) Fax 02182608995



BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN ANGKUTAN SHUTTLE WISATA

A. Karakteristik kendaraan

1 Tipe

:

Mini Bus

2 Jenis Pelayanan

:

Angkutan Shuttle Wisata

3 Kapasitas Kendaraan

:

19 seat

4 Tipe Mesin

:

4JB1-TC

5 Buatan Pabrik

:

ISUZU ASTRA

B. Produksi per bus

1 Km-tempuh/rit

=

38,6 km

2 Frekuensi/hari

=

11 rit

3 Km tempuh/hari

=

425 km

4 Km Kosong

=

0,0 km

5 Hari operasi/bulan

=

30 hari

6 Hari operasi/tahun

=

365 hari

7 Km tempuh/bulan

=

12738 km

8 Km tempuh/tahun

=

154.979 km

9 Seat.km per rit

=

733 seat.km

10 seat.km per hari

=

8.067 seat.km

11 seat.km per bulan

=

242.022 seat.km

12 seat.km per tahun (PST)

=

2.944.601 seat.km

C. Biaya per bus-km

1. Biaya langsung

a.

Biaya penyusutan

=

Rp

390.000.000

1).

Harga kendaraan

=

2).

Masa susut

=

5 tahun

3).

Nilai residu

=

0% dari harga kendaraan

4).

Biaya / bus.km

=

Rp

503,29 per bus.km

5).

Biaya / seat.km

=

Rp

26 per seat.km

b.

Biaya Bunga modal

=

1).

Masa pengembalian pinjaman

=

5 tahun

2).

Tingkat bunga per tahun

=

18% per tahun

3).

Bunga modal per tahun

=

Rp

42.120.000 per tahun

4).

Biaya / bus.km

=

271,78 per bus.km

5).

Biaya / seat.km

=

14,30 per seat.km

c.

Biaya awak bus

=

Susunan / Jumlah awak bus :

=

1).

Supir

=

Rp

2.500.000 per bulan

2).

Kondektur

=

per bulan

Jumlah

=

2.500.000 per bulan

3).

Biaya awak / tahun

=

Rp

30.000.000 per tahun

4).

Biaya / bus.km

=

Rp

193,57 per bus.km

5).

Biaya / seat.km

=

Rp

10,19 per seat.km

d.

Biaya bahan bakar minyak (BBM)

=

1).

Penggunaan BBM

=

8,5 km/liter

2).

Km.tempuh / hari

=

425 km/hari

3).

Pemakaian BBM / bus / hari

=

50,0 liter

4).

Harga BBM

=

Rp

6.800 per liter

5).

Biaya BBM / bus / hari

=

Rp

339.680 per bus.hari

6).

Biaya BBM / bus.km

=

Rp

800,00 per bus.km

7).

Biaya BBM / seat.km

=

42,11 per seat.km

e.

Biaya ban

=

1).

Penggunaan ban / buah

=

4 buah

2).

Daya tahan ban

=

25.000 km

3).

Harga ban / buah

=

Rp

1.300.000

4).

Biaya ban / bus.km

=

Rp

208,00 per bus.km

5).

Biaya ban / seat.km

=

Rp

10,95 per seat.km

f.	Biaya servis kecil	=		4.000 km
	1). Servis kecil dilakukan setiap	=		
	2). Biaya bahan :			
	- Olie mesin			
	~ Kapasitas olie mesin	=		7 liter
	~ Harga olie mesin / liter	=	Rp	45.800 per liter
	Biaya olie mesin	=	Rp	320.600
	- Olie gardan			
	~ Kapasitas olie gardan	=		0 liter
	~ Harga olie gardan / liter	=	Rp	97.000 per liter
	Biaya olie gardan	=	Rp	-
	- Olie transmisi			
	~ Kapasitas olie transmisi	=		0 liter
	~ Harga olie transmisi / liter	=	Rp	97.000 per liter
	Biaya olie transmisi	=	Rp	-
	- Gemuk			
	~ Kapasitas gemuk mesin	=		1 kg
	~ Harga gemuk / kg	=	Rp	65.000 per kg
	Biaya gemuk mesin	=	Rp	65.000
	- Minyak rem			
	~ Kapasitas minyak rem mesin	=		0 liter
	~ Harga minyak rem / liter	=	Rp	62.000 per liter
	Biaya minyak rem mesin	=	Rp	-
	- Filter bbm			
	~ Kapasitas filter	=		0 buah
	~ Harga filter / buah	=	Rp	55.000 per buah
	Biaya minyak rem mesin	=	Rp	-
	3). Upah servis (bila dilakukan di luar)	=		
	Jumlah biaya servis kecil	=	Rp	385.600
	4).Biaya servis kecil / bus.km	=	Rp	96,40 per bus.km
	5).Biaya servis kecil / seat.km	=	Rp	5,07 per seat.km
g.	Servis besar	=		12.000 km
	1). Servis besar dilakukan setiap	=		
	2). Biaya bahan :			
	- Olie mesin			
	~ Kapasitas olie mesin	=		7 liter
	~ Harga olie mesin / liter	=	Rp	45.800 per liter
	Biaya olie mesin	=	Rp	320.600
	- Olie gardan			
	~ Kapasitas olie gardan	=		4 liter
	~ Harga olie gardan / liter	=	Rp	97.000 per liter
	Biaya olie gardan	=	Rp	388.000
	- Olie transmisi			
	~ Kapasitas olie transmisi	=		4 liter
	~ Harga olie transmisi / liter	=	Rp	97.000 per liter
	Biaya olie transmisi	=	Rp	388.000
	- Gemuk			
	~ Kapasitas gemuk mesin	=		1 kg
	~ Harga gemuk / kg	=	Rp	65.000 per kg
	Biaya gemuk mesin	=	Rp	65.000
	- Minyak rem			
	~ Kapasitas minyak rem mesin	=		1 liter
	~ Harga minyak rem / liter	=	Rp	120.000 per liter
	Biaya minyak rem mesin	=	Rp	120.000
	- Filter bbm			
	~ Kapasitas filter	=		1 buah
	~ Harga filter / buah	=	Rp	55.000 per buah
	Biaya minyak rem mesin	=	Rp	55.000
	- Filter oli			
	~ Jumlah filter	=		1 buah
	~ Harga filter / buah	=	Rp	60.000 per buah
	Biaya Filter oli	=	Rp	60.000
	- Filter udara			
	~ Jumlah filter	=		1 buah
	~ Harga filter / buah	=	Rp	115.000 per buah
	Biaya udara	=	Rp	115.000
	3). Upah servis (bila dilakukan di luar)	=		
	Jumlah biaya servis besar	=	Rp	1.511.600
	4).Biaya servis besar / bus.km	=	Rp	125,97 per bus.km
	5).Biaya servis besar / seat.km	=	Rp	6,63 per seat.km
h.	Over Houl Mesin	=		150.000 km
	1). Dilakukan setiap	=		
	3). Biaya service	=	Rp	19.500.000
	4). Biaya service / bus.km	=	Rp	130,00 per bus.km
	5). Biaya service / seat.km	=	Rp	6,84 per seat.km
i.	Suku cadang & body	=		1 tahun
	1). Dilakukan setiap	=		
	2). Biaya suku cadang & body	=	Rp	19.500.000,00
	3). Biaya suku cadang & body / km	=	Rp	125,82 per bus.km
	3). Biaya suku cadang & body / seat.km	=	Rp	6,62 per seat.km
j	Cuci kendaraan	=		
	1). Biaya cuci kendaraan / 2 hari	=	Rp	50.000
	2). Biaya cuci kendaraan / bus.km	=	Rp	58,88 per bus.km
	3). Biaya cuci kendaraan / seat.km	=	Rp	3,10 per seat.km
k	STNK/pajak kendaraan	=		
	1). Biaya STNK / bus	=	Rp	1.500.000 per bus
	2). Biaya STNK / bus.km	=	Rp	9,68 per bus.km
	3). Biaya STNK / seat.km	=	Rp	0,51 per seat.km
l	Kir	=		2 kali
	1). Frekuensi kir / tahun	=		
	2). Biaya setiap kali kir	=	Rp	100.500
	3). Biaya kir / tahun	=	Rp	201.000 per tahun
	4). Biaya kir / bus.km	=	Rp	1,30 per bus.km
	5). Biaya kir / seat.km	=	Rp	0,07 per seat.km
m	Asuransi	=		
	1). Biaya Asuransi / bus	=	Rp	585.000 per bus.km
	2). Biaya Asuransi / bus.km	=	Rp	3,77 per bus.km
	3). Biaya Asuransi / seat.km	=	Rp	0,20 per seat.km

Biaya tidak langsung			
a.	Biaya Gaji Pegawai Non Awak Bus	=	Rp -
	Gaji/th	=	Rp -
	Lembur/th	=	Rp -
	Tunjangan Sosial/th	=	Rp -
	Jumlah	=	Rp -
	Biaya Gaji Pegawai Non Awak Bus/bus-Km	=	Rp -
b.	Biaya Pengelolaan :		
	Penyusutan Bangunan kantor	=	Rp -
	Penyusutan Pool	=	Rp -
	Penyusutan Inventaris Kantor	=	Rp -
	Biaya Administrasi Kantor	=	Rp -
	Biaya Pemeliharaan Kantor dan Pool	=	Rp -
	Biaya Listrik, Air dan Telepon	=	Rp -
	Pajak	=	Rp -
	Biaya Izin Usaha	=	Rp 5.000.000,00
	Biaya Izin Trayek	=	Rp -
	Jumlah	=	Rp 5.000.000,00
	Biaya Pengelolaan per Bus - Km	=	Rp 32,26
D. REKAPITULASI HARGA POKOK ANGKUTAN			
1 Rekapitulasi biaya langsung per bus.km			
a.	Penyusutan kendaraan	=	Rp 503,29
b.	Bunga modal	=	Rp 271,78
c.	Gaji dan tunjangan awak bus	=	Rp 193,57
d.	BBM	=	Rp 800,00
e.	Ban	=	Rp 208,00
f.	Service kecil	=	Rp 96,40
g.	Service besar	=	Rp 125,97
h.	Over Houl mesin	=	Rp 130,00
i.	Suku cadang & body	=	Rp 125,82
j.	Cuci kendaraan	=	Rp 58,88
k.	STNK/pajak kendaraan	=	Rp 9,68
l.	Kir	=	Rp 1,30
m.	Asuransi	=	Rp 3,77
	Jumlah	=	Rp 2.528,47 per bus.km
2 Rekapitulasi Biaya Tidak Langsung /Koasi -Km			
a.	Biaya Gaji Pegawai Non Awak Bus	=	Rp - per bus.km
b.	Biaya Pengelolaan :	=	Rp 32,26 per bus.km
	Jumlah	=	Rp 32,26 per bus.km
BIAYA POKOK			
	Biaya Pokok Per Bus -Km		
	Biaya Langsung	=	Rp 2.528,47 per bus.km
	Biaya Tidak Langsung	=	Rp 32,26 per bus.km
	Jumlah	=	Rp 2.560,73 per bus.km
BIAYA BUS/PNP-KM			
		=	134,78 /Pnp/Km
Posisi biaya pada berbagai tingkat faktor muat :			
	100%	=	Rp 134,78 per seat.km
	90%	=	Rp 149,75 per seat.km
	80%	=	Rp 168,47 per seat.km
	70%	=	Rp 192,54 per seat.km
	60%	=	Rp 224,63 per seat.km
	50%	=	Rp 269,55 per seat.km
	40%	=	Rp 336,94 per seat.km
	* Dengan faktor muat (Lf)	=	70%
Tarif Angkutan Umum			
	Tarif = (BOK + (10% BOK)) / (Lf x Sc)	=	Rp 211,79 /Pnp/Km
		=	Rp 8.175 per bus.km

* Dengan faktor muat (Lf)	=	70%
BIAYA BUS/PNP-KM	=	134,78 /Pnp/Km