

DAFTAR PUSTAKA

- _____(2014) *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor : 03/PRT/M/2014 Tentang Pedoman Perencanaan, penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan.*
- _____(2014) *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas.*
- _____(2015) *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 111 Tahun 2015 Tentang Tata Cara Penempatan Batas Kecepatan.*
- _____(2014) *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 34 Tahun 2014 Tentang Marka Jalan.*
- _____(2013) *Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Darat Nomor : Sk 7234/Aj.401/DRJD/2013 Tentang Petunjuk Teknis Perlengkapan Jalan.*
- _____(2004) *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan.*
- _____(2009) *UU Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalulintas dan Angkutan Jalan.*
- _____(2018) *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 27 Tahun 2018 Tentang Alat Penerangan Jalan Umum.*
- Direktorat Jendral Bina Marga Direktorat Pembinaan Jalan Kota (1992). *Standar Perencanaan Geometrik Untuk Jalan Perkotaan.*
- Tim PKL Kabupaten Lima Puluh Kota. (2023). *Laporan Umum Manajemen Transportasi Jalan Kabupaten Lima Puluh Kota.*
- ACCIDENT BLACKSPOT INVESTIGATION UNIT/ UNIT PENELITIAN KECELAKAAN LALULINTAS (ABIU/UPK).*
- Dirjen, Hubdat. *PENGEMBANGAN INDIKATOR KINERJA KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN.*
- Enggarsasi, Umi, and Nur Khalimatus Sa'diyah. "KAJIAN TERHADAP FAKTOR-FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS DALAM UPAYA PERBAIKAN PENCEGAHAN KECELAKAAN LALU LINTAS." *Perspektif*, vol. 22, no. 3, Sept. 2017, p. 228, <https://doi.org/10.30742/perspektif.v22i3.632>.

KNKT, Saputra, Abadi Dwi. "Studi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Di Indonesia Berdasarkan Data KNKT (Komite Nasional Keselamatan Transportasi) Dari Tahun 2007-2016." *Warta Penelitian Perhubungan*, vol. 29, no. 2, July 2018, p. 179, <https://doi.org/10.25104/warlit.v29i2.557>.
Penanganan lokasi rawan kecelakaan lalu lintas. *Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas*.

LAMPIRAN

Data Spot Speed Arah Masuk

NO	SEPEDA MOTOR			MOBIL			PICK UP			BUS			TRUK		
	WAKTU (detik)	Kecepatan (Meter/Sekon)	Kecepatan (Meter/Sekon)	WAKTU (detik)	Kecepatan (Meter/Sekon)	Kecepatan (Meter/Sekon)	WAKTU (detik)	Kecepatan (Meter/Sekon)	Kecepatan (Meter/Sekon)	WAKTU (detik)	Kecepatan (Meter/Sekon)	Kecepatan (Meter/Sekon)	WAKTU (detik)	Kecepatan (Meter/Sekon)	Kecepatan (Meter/Sekon)
1	5,10	19,61	70,59	7,13	14,03	50,49	8,15	12,27	44,17	9,45	10,58	38,10	9,78	10,22	36,81
2	6,12	16,34	58,82	7,23	13,83	49,79	8,21	12,18	43,85	8,21	12,18	43,85	9,46	10,57	38,05
3	5,55	18,02	64,86	8,45	11,83	42,60	8,45	11,83	42,60	7,67	13,04	46,94	10,01	9,99	35,96
4	6,14	16,29	58,63	7,33	13,64	49,11	9,12	10,96	39,47	9,30	10,75	38,71	10,00	10,00	36,00
5	5,21	19,19	69,08	7,86	12,72	45,80	9,23	10,83	39,00	8,67	11,53	41,52	10,03	9,97	35,89
6	6,27	15,95	57,42	7,12	14,04	50,56	9,30	10,75	38,71	9,44	10,59	38,14	10,40	9,62	34,62
7	7,00	14,29	51,43	6,29	15,90	57,23	8,13	12,30	44,28	9,47	10,56	38,01	10,00	10,00	36,00
8	8,34	11,99	43,17	6,44	15,53	55,90	7,12	14,04	50,56	8,23	12,15	43,74	9,45	10,58	38,10
9	7,70	12,99	46,75	8,79	11,38	40,96	8,47	11,81	42,50	9,56	10,46	37,66	9,44	10,59	38,14
10	6,21	16,10	57,97	7,36	13,59	48,91	9,09	11,00	39,60	9,50	10,53	37,89	9,66	10,35	37,27
11	6,55	15,27	54,96	8,45	11,83	42,60	9,16	10,92	39,30	9,78	10,22	36,81	10,56	9,47	34,09
12	7,88	12,69	45,69	6,18	16,18	58,25	7,23	13,83	49,79	9,55	10,47	37,70	10,40	9,62	34,62
13	7,19	13,91	50,07	8,19	12,21	43,96	9,10	10,99	39,56	9,29	10,76	38,75	9,78	10,22	36,81
14	6,56	15,24	54,88	7,45	13,42	48,32	8,14	12,29	44,23	8,25	12,12	43,64	10,01	9,99	35,96
15	8,79	11,38	40,96	8,45	11,83	42,60	8,22	12,17	43,80	8,66	11,55	41,57	10,00	10,00	36,00
16	7,77	12,87	46,33	6,33	15,80	56,87	8,19	12,21	43,96	8,67	11,53	41,52	11,50	8,70	31,30
17	6,52	15,34	55,21	8,11	12,33	44,39	9,25	10,81	38,92	8,34	11,99	43,17	10,40	9,62	34,62
18	5,16	19,38	69,77	6,27	15,95	57,42	8,45	11,83	42,60	7,28	13,74	49,45	10,00	10,00	36,00
19	5,29	18,90	68,05	6,85	15,04	54,14	9,12	10,96	39,47	9,50	10,53	37,89	9,78	10,22	36,81
20	6,33	15,80	56,87	7,45	13,42	48,32	9,20	10,87	39,13	9,35	10,70	38,50	10,58	9,45	34,03
21	7,75	12,90	46,45	7,21	13,87	49,93	8,07	12,39	44,61	9,56	10,46	37,66	9,45	10,58	38,10
22	6,09	16,42	59,11	8,13	12,30	44,28	8,16	12,25	44,12	9,44	10,59	38,14	9,44	10,59	38,14
23	6,37	15,70	56,51	8,45	11,83	42,60	8,00	12,50	45,00	9,30	10,75	38,71	11,12	8,99	32,37
24	7,13	14,03	50,49	7,13	14,03	50,49	8,51	11,75	42,30				10,23		
25	7,19	13,91	50,07	7,56	13,23	47,62	9,10	10,99	39,56				11,40		
26	6,75	14,81	53,33	6,18	16,18	58,25	7,23	13,83	49,79				9,45		
27	8,23	12,15	43,74	7,23	13,83	49,79	8,31	12,03	43,32						
28	8,34	11,99	43,17	7,45	13,42	48,32	9,18	10,89	39,22						
29	8,14	12,29	44,23	6,19	16,16	58,16	8,18	12,22	44,01						
30	7,34	13,62	49,05	7,12	14,04	50,56	8,46	11,82	42,55						
Rata-Rata	6,83	14,98	53,92	7,34	13,78	49,61	8,48	11,85	42,67	8,98	11,21	40,35	10,09	9,97	35,90
MIN			40,96			40,96			38,71			36,81			31,30
MAX			70,59			58,25			50,56			49,45			38,14

Data Spot Speed Arah Keluar

NO	SEPEDA MOTOR			MOBIL			PICK UP			BUS			TRUK		
	WAKTU (detik)	Kecepatan n (Meter/S)	Kecepatan n (Km/Jam)	WAKTU (detik)	Kecepatan n (Meter/S)	Kecepatan n (Km/Jam)	WAKTU (detik)	Kecepatan n (Meter/S)	Kecepatan n (Km/Jam)	WAKTU (detik)	Kecepatan n (Meter/S)	Kecepatan n (Km/Jam)	WAKTU (detik)	Kecepatan n (Meter/S)	Kecepatan (Km/Jam)
1	6,12	16,34	58,82	8,45	11,83	42,60	8,54	11,71	42,15	9,45	10,58	38,10	10,33	9,68	34,85
2	6,18	16,18	58,25	8,19	12,21	43,96	8,21	12,18	43,85	8,22	12,17	43,80	10,44	9,58	34,48
3	5,13	19,49	70,18	7,18	13,93	50,14	8,45	11,83	42,60	7,12	14,04	50,56	12,22	8,18	29,46
4	6,23	16,05	57,78	6,23	16,05	57,78	9,12	10,96	39,47	9,30	10,75	38,71	10,56	9,47	34,09
5	6,28	15,92	57,32	9,12	10,96	39,47	9,23	10,83	39,00	8,23	12,15	43,74	12,20	8,20	29,51
6	7,88	12,69	45,69	7,23	13,83	49,79	9,30	10,75	38,71	9,44	10,59	38,14	10,40	9,62	34,62
7	6,54	15,29	55,05	6,33	15,80	56,87	8,77	11,40	41,05	9,47	10,56	38,01	12,23	8,18	29,44
8	5,55	18,02	64,86	8,05	12,42	44,72	7,34	13,62	49,05	7,12	14,04	50,56	10,23	9,78	35,19
9	7,32	13,66	49,18	8,45	11,83	42,60	8,47	11,81	42,50	9,56	10,46	37,66	10,13	9,87	35,54
10	6,14	16,29	58,63	8,47	11,81	42,50	9,09	11,00	39,60	9,50	10,53	37,89	10,10	9,90	35,64
11	6,10	16,39	59,02	9,09	11,00	39,60	9,16	10,92	39,30	8,23	12,15	43,74	12,42	8,05	28,99
12	5,03	19,88	71,57	7,43	13,46	48,45	7,21	13,87	49,93	9,55	10,47	37,70	10,40	9,62	34,62
13	6,65	15,04	54,14	6,23	16,05	57,78	9,10	10,99	39,56	9,29	10,76	38,75	10,33	9,68	34,85
14	6,33	15,80	56,87	9,10	10,99	39,56	8,45	11,83	42,60	8,40	11,90	42,86	10,49	9,53	34,32
15	6,27	15,95	57,42	8,14	12,29	44,23	7,23	13,83	49,79	7,24	13,81	49,72	12,54	7,97	28,71
16	7,23	13,83	49,79	9,08	11,01	39,65	8,45	11,83	42,60	8,76	11,42	41,10	11,50	8,70	31,30
17	6,15	16,26	58,54	9,25	10,81	38,92	9,25	10,81	38,92	8,75	11,43	41,14	10,40	9,62	34,62
18	6,19	16,16	58,16	8,45	11,83	42,60	8,45	11,83	42,60	7,45	13,42	48,32	10,23	9,78	35,19
19	5,26	19,01	68,44	9,12	10,96	39,47	9,12	10,96	39,47	9,50	10,53	37,89	12,23	8,18	29,44
20	5,67	17,64	63,49	8,40	11,90	42,86	9,20	10,87	39,13	9,35	10,70	38,50	10,58	9,45	34,03
21	5,34	18,73	67,42	8,10	12,35	44,44	8,78	11,39	41,00	8,56	11,68	42,06	10,35	9,66	34,78
22	6,34	15,77	56,78	8,13	12,30	44,28	8,65	11,56	41,62	9,44	10,59	38,14	10,32	9,69	34,88
23	7,45	13,42	48,32	8,45	11,83	42,60	8,77	11,40	41,05	9,30	10,75	38,71	11,12	8,99	32,37
24	6,15	16,26	58,54	8,47	11,81	42,50	8,51	11,75	42,30	9,23			10,23		
25	6,22	16,08	57,88	9,09	11,00	39,60	9,10	10,99	39,56	8,78			11,40		
26	8,43	11,86	42,70	9,40	10,64	38,30	7,34	13,62	49,05				12,31		
27	7,40	13,51	48,65	7,24	13,81	49,72	8,31	12,03	43,32						
28	7,77	12,87	46,33	7,63	13,11	47,18	9,18	10,89	39,22						
29	8,23	12,15	43,74	7,21	13,87	49,93	8,78	11,39	41,00						
30	8,19	12,21	43,96	9,08	11,01	39,65	8,46	11,82	42,55						
Rata-Rata	6,53	15,63	56,25	8,16	12,42	44,73	8,60	11,69	42,09	8,77	11,54	41,56	10,99	9,19	33,08
MIN			42,70			38,30			38,71			37,66			28,71
MAX			71,57			57,78			49,93			50,56			35,64

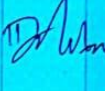


PTDI-STTD

KARTU ASISTENSI
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

NAMA : FEBRIANDONI
NOTAR : 20.02.117
DOSEN : 1. IR. KUSNENDI SOEHARDJO
2. DITA RAMA INSIYANDA, M.Si
JUDUL KKW : INSPEKSI KESELAMATAN PADA RUAS JALAN LINTAS
SUMBAR RIAU KM 175 DI KABUPATEN LIMA PULUH KOTA

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
1		- lokus diteliti - Pengetikan diperbaiki - Referensi ditambahkan - Rekomendasi dibuat dengan pemenuhan yang ada	 24/2/23	1		Bab I - Latar belakang, Identifikasi masalah, Rumusan masalah semua itu harus sesuai - Pengetikan dan perbaikan	
2		- Daftar pustaka lulus dari Michael - Referensi diteliti 5. Referensi yang lulus dari Michael 6. Referensi yang lulus dari Michael 7. Referensi yang lulus dari Michael 8. Referensi yang lulus dari Michael	 24/2/23	2		- Perbaiki penulisan lokus judul - Perbaiki sumber sumber	

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
3.	2/8/2023	Perbaiki lembar kertas - - Rencanakan dengan ganda beberapa - print ke buku - unitat/Revisi		3		- Perbaiki semua tabel - Perbaikan sumber tidak usah diimprimasi - Rapikan foto hasil	
4.	15/8/2023	- Diagram Cytlinos ditulis dengan tany tulis - Perlin tulis - edit - Sanggah & Suro - Rencanakan - Silabus Rancangan - Rencanakan	 	4		- Jelaskan Awar pikir - dalam bentuk diagram - Rangan air perbaikan	
				5		- kronologi kejadian - dalam kronologi peristiwa - diagram fabrikasi - diagram collision - dalam 1 halaman 1 foto - tambah keterangan dan saran.	