

**INSPEKSI KESELAMATAN PADA RUAS
JALAN LINTAS SUMBAR-RIAU KM 175 DI
KABUPATEN LIMA PULUH KOTA**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

FEBRIANDONI

NOTAR : 20.02.117

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**INSPEKSI KESELAMATAN PADA RUAS
JALAN LINTAS SUMBAR-RIAU KM 175 DI
KABUPATEN LIMA PULUH KOTA**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh :

FEBRIANDONI

NOTAR : 20.02.117

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2023

KERTAS KERJA WAJIB

INSPEKSI KESELAMATAN PADA RUAS JALAN LINTAS SUMBAR-RIAU KM 175 DI KABUPATEN LIMA PULUH KOTA

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

FEBRIANDONI

Nomor Taruna: 20.02.117

Telah Disetujui Oleh

PEMBIMBING I



Dr.Ir. KUSNENDI SOEHARDJO, MT

NIP. 19540620 198803 1 003

Tanggal: 18 AGUSTUS 2023

PEMBIMBING II



DITA RAMA INSIYANDA, M.SI.

NIP. 19880405 201502 2 002

Tanggal: 18 AGUSTUS 2023

KERTAS KERJA WAJIB
INSPEKSI KESELAMATAN PADA RUAS
JALAN LINTAS SUMBAR-RIAU KM 175 DI
KABUPATEN LIMA PULUH KOTA

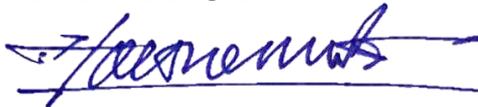
Diajukan untuk Memenuhi Persyaratan
Kelulusan Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Oleh:

FEBRIANDONI

Nomor Taruna: 20.02.117

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 18 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

PEMBIMBING I



Dr. Ir. KUSNENDI SOEHARDJO, MT

Tanggal : 18 AGUSTUS 2023

NIP. 19540620 198803 1 003

PEMBIMBING II



DITA RAMA INSIYANDA, M.SI.

Tanggal :18 AGUSTUS 2023

NIP. 19880405 201502 2 002

KERTAS KERJA WAJIB
INSPEKSI KESELAMATAN PADA RUAS
JALAN LINTAS SUMBAR-RIAU KM 175 DI
KABUPATEN LIMA PULUH KOTA

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

FEBRIANDONI

Nomor Taruna: 20.02.117

TELAH BERHASIL DIPERTAHANKAN DIHADAPAN DEWAN
PENGUJI PADA TANGGAL 18 AGUSTUS 2023 DAN DINYATAKAN
TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
DEWAN PENGUJI



Dr. Ir. KUSNENDI SOEHARDJO, MT.

NIP: 19540620 198803 1 003



ERLINA INDRIASARI, MT.

NIP: 19761106 200003 2 001



ATALINE MULIASARI, ST, MT.

NIP: 19760908 200502 2 001



DITA RAMA INSIYANDA M.Si.

NIP: 19880405 201502 2 002

MENGETAHUI

KETUA PROGRAM STUDI
D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

RACHMAT SADILI, S.SIT, MT

NIP. 19840208 200604 1 001

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini,

NAMA : FEBRIANDONI

NOTAR : 20.02.117

Adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul :

INSPEKSI KESELAMATAN PADA RUAS JALAN LINTAS SUMBAR-RIAU KM 175 DI KABUPATEN LIMA PULUH KOTA

Adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi yang telah ditetapkan.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 18 September 2023

Yang membuat pernyataan,

FEBRIANDONI

Notar 20.02.117

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini,

NAMA : FEBRIANDONI

NOTAR : 20.02.117

Menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak KKW yang saya tulis dengan judul:

**INSPEKSI KESELAMATAN PADA RUAS
JALAN LINTAS SUMBAR-RIAU KM 175 DI
KABUPATEN LIMA PULUH KOTA**

Untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat di pergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 18 September 2023

Yang membuat pernyataan,

FEBRIANDONI

Notar 20.02.117

ABSTRAK

Jalan Lintas Sumbar-Riau Km 175 berada di Kabupaten Lima Puluh Kota, Provinsi Sumatera Barat, Merupakan jalan nasional dengan fungsi jalan arteri primer. Jalan Lintas Sumbar-Riau Km 175 menempati peringkat pertama dalam analisis *black link* di Kabupaten Lima Puluh Kota, dengan demikian perlunya perhatian khusus guna meningkatkan keselamatan pada ruas Jalan Lintas Sumbar-Riau Km 175.

Upaya penanganan dilakukan dengan cara melakukan inspeksi keselamatan jalan secara komprehensif yang dilakukan pada jalan yang menjadi lokasi kajian. Inspeksi jalan ini dilaksanakan guna untuk mendapatkan jalan yang berkeselamatan dengan penilaian aspek keselamatan dan upaya peningkatan jalan berkeselamatan demi keselamatan pengguna jalan. Metode penanganan dilakukan dengan cara mengidentifikasi faktor penyebab kecelakaan di lokasi rawan kecelakaan guna untuk dapat mengurangi tingkat kecelakaan pada ruas Jalan Lintas Sumbar-Riau Km 175 dengan adanya data yang diperoleh kemudian diolah dan dianalisis dari sisi geometrik jalan, fasilitas perlengkapan jalan, jarak pandang henti, jarak pandang menyiap, serta analisis jalan berkeselamatan. Sehingga dapat terciptanya penyelenggaraan transportasi yang cepat, aman, dan berkeselamatan.

Kata kunci : Kecelakaan, Kecepatan, Kronologi, Fasilitas, Prasarana, Keselamatan

ABSTRACT

The West Sumatra-Riau Cross Road Km 175 is in Limapuluh Kota Regency, West Sumatra Province. It is a national road with the function of a primary arterial road. The West Sumatra-Riau Cross Road Km 175 is ranked first in the black link analysis in Limapuluh Kota Regency, thus special attention is needed to improve safety on the West Sumatra-Riau Cross Road Km 175 section.

Handling efforts are carried out by carrying out comprehensive road safety inspections carried out on the roads that are the study locations. This road inspection is carried out in order to obtain a safe road by assessing safety aspects and making efforts to improve road safety for the safety of road users. The handling method is carried out by identifying the factors that cause accidents in accident-prone locations in order to reduce the level of accidents on the Jalan Lintas West Sumatra-Riau Km 175 section with the data obtained which is then processed and analyzed in terms of road geometrics, road equipment facilities, stopping visibility, ready visibility, as well as road safety analysis.

So that fast, safe and safe transportation can be created.

Keywords: Accidents, Speed, Chronology, Facilities, Infrastructure, Safety

KATA PENGANTAR

Dengan nama Allah Yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang. Segala puji dan syukur penulis ucapkan kehadiran Allah SWT yang telah memberikan karunia dan nikmat yang tiada terkira. Salah satu dari nikmat tersebut adalah keberhasilan penulisan dalam menyelesaikan laporan Kertas Kerja Wajib ini yang berjudul "Inspeksi Keselamatan Pada Ruas Jalan Lintas Sumbar-Riau Km 175 Di Kabupaten Lima Puluh Kota" sebagai syarat untuk meraih gelar ahli madya pada Politeknik Transportasi Darat-STTD.

Banyak pihak yang telah membantu dalam menyelesaikan kertas kerja wajib ini, untuk itu penulis menghantarkan rasa terima kasih yang tulus dan dalam kepada:

1. Bapak Dr. Ir Kusnendi Soehardjo, MT dan Ibu Dita Rama Insiyanda, M.SI selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak membimbing dan mengarahkan penulis menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini.
2. Bapak Ahmad Yani, ATD, MT, selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
3. Bapak Rachmat Sadili, MT selaku Ketua Jurusan Diploma III Manajemen Transportasi Jalan;
4. Ibu Khusnul Khotimah, MT selaku Sekretaris Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan;
5. Orang tua penulis, Ibunda Dernayulis yang telah bersusah payah membesarkan dan membiayai studi penulis juga selalu mendoakan, memotivasi, dan memberikan dukungan baik.
6. Seluruh Dosen yang telah mendidik penulis selama 3 tahun menempuh pendidikan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
7. Semua pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini.
8. Rekan-rekan Taruna/i Angkatan XLII.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan kertas kerja wajib (KKW) ini masih banyak terdapat kekeliruan dan kekurangan. Hal ini disebabkan karena keterbatasan pengetahuan yang dimiliki oleh penulis. Oleh karena itu, penulis dengan senang hati menerima kritikan dan saran-saran yang sifatnya membangun dan penulis berharap Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dapat berguna dan bermanfaat di bidang transportasi Indonesia.

Bekasi, Agustus 2023

Penulis,

Febriandoni

Notar: 20.02.117