

**ANALISIS KEBUTUHAN HALTE DI WILAYAH CIBINONG
RAYA (STUDI KASUS : TRAYEK 07 DAN TRAYEK 08)**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh :

RASYA ZAHRAH ALIILAH

NOTAR : 20.02.307

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM DIPLOMA STUDI DIPLOMA III
BEKASI
2023**

**ANALISIS KEBUTUHAN HALTE DI WILAYAH CIBINONG
RAYA (STUDI : TRAYEK 07 DAN TRAYEK 08)**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



Diajukan Oleh :

RASYA ZAHRAH ALIILAH

NOTAR : 20.02.307

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM DIPLOMA STUDI DIPLOMA III**

BEKASI

2023

KERTAS KERJA WAJIB
ANALISIS KEBUTUHAN HALTE DI WILAYAH CIBINONG
RAYA (STUDI : TRAYEK 07 DAN TRAYEK 08)

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

RASYA ZAHRAH ALIILAH

Nomor Taruna : 20.02.307

Telah di setujui oleh :

PEMBIMBING I

AGUS SEMBODO, S S.ST., M.SC

Tanggal : Agustus 2023

PEMBIMBING II

MUSLIM AKBAR, A.Ma.PKB., SE., MM

Tanggal : Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB
**ANALISIS KEBUTUHAN HALTE DI WILAYAH CIBINONG
RAYA (STUDI KASUS : TRAYEK 07 DAN TRAYEK 08)**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Oleh:

RASYA ZAHRAH ALIILAH
Nomor Taruna : 20.02.307

**TELAH DIPERTAHANKAN DIDEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 16 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
PEMBIMBING I**

AGUS SEMBODO, S.ST., M.SC
NIP. 19871002 201012 1 004

Tanggal :

PEMBIMBING II

MUSLIM AKBAR, A.Ma.PKB., SE., MM
NIP. 19650715 199103 1 011

Tanggal :

PROGRAM STUDI
DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI
2023

KERTAS KERJA WAJIB
ANALISIS KEBUTUHAN HALTE DI WILAYAH CIBINONG
RAYA (STUDI KASUS : TRAYEK 07 DAN TRAYEK 08)

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

RASYA ZAHRAH ALIILAH

Nomor Taruna : 20.02.307

TELAH DIPERTAHANKAN DIDEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 16 AGUSTUS 2023 DAN
DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI

PENGUJI

PENGUJI

MASRONO YUGIHARTIMAN, ATD, M.SC (ENG).
NIP. 19610808 198703 1 002

ARI ANANDA PUTRI, MT.
NIP. 19881220 201012 2 007

PENGUJI

PENGUJI

GUNTUR TRI INDRA SETIAWAN, S.PD., M.PD.
NIP. 19841212 201902 1 001

MUSLIM AKBAR, A.Ma.PKB., SE., MM
NIP. 19650715 199103 1 011

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

RACHMAT SADILI, S.Si.T., M.T.
NIP. 19840208 200604 1 001

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Rasya Zahrah Aliilah

Notar : 2002307

Adalah Taruna/I Jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Tugas Akhir/KKW/Skripsi yang saya tulis dengan judul:

ANALISIS KEBUTUHAN HALTE DI WILAYAH CIBINONG RAYA

(STUDI KASUS : TRAYEK 07 DAN TRAYEK 08)

Adalah benar – benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila dikemudian hari diketahui bahwa isi Naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 16 Agustus 2023

Yang Membuat pernyataan,

Rasya Zahrah Aliilah

Notar 20.02.307

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Rasya Zahrah Aliilah

Notar : 2002307

Adalah Taruna/I Jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Tugas Akhir/KKW/Skripsi yang saya tulis dengan judul:

ANALISIS KEBUTUHAN HALTE DI WILAYAH CIBINONG RAYA

(STUDI KASUS : TRAYEK 07 DAN 08)

Untuk dipublikasikan atau ditampilkan di Internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI – STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesiiiao dengan Undang – undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 16 Agustus 2023

Yang Membuat pernyataan,

Rasya Zahrah Aliilah

Notar 20.02.307

ABSTRACT

Facilities, infrastructure and people are components of transportation. In this case, proper infrastructure is needed for the community to move using public transportation. The Cibinong Raya area is the Central Business District (CBD) of Bogor Regency. From the survey results, the Cibinong Raya public transportation infrastructure inventory has 14 (fourteen) bus stops, with 4 (four) bus stops that are only passed by route 08. Of these four stops, there are still many facilities that have not been fulfilled. In addition, several stops were found that had been converted into roadside hawkers and parking lots. So that public transportation users get on and off anywhere.

This study aims to analyze the needs of bus stops in accordance with the standards of the willingness of people to walk, passenger bags and existing land use and provide recommendations for bus stops based on technical guidelines for engineering stops. The research analyzes the condition of existing bus stop facilities, identifies bus stop needs and analyzes the determination of stop locations in accordance with the Decree of the Director General of Land Transportation No. 271/HK.105/DRJD/96 and Regulation of the Minister of Public Works No. 03/PRT/M/2014.

The results showed that in the existing conditions there were only 4 (four) bus stops with 1 (one) bus stop that approached the technical guidelines for stopping places and required the addition of 8 (eight) bus stops on route 07 and 21 (twenty-one) bus stops on route 08 with bus stop dimensions of 4 meters x 2 meters. For this reason, it is recommended to build public transport stops in accordance with the results of the analysis and use the proposed bus stop design that has been proposed so that it will increase the interest of public transport users.

Keywords : *Bus Stop, Analysis of bus needs, Stop facilities, Bus stop location*

ABSTRAK

Sarana, prasarana dan manusia ialah komponen dari transportasi. Dalam hal ini sangat dibutuhkan prasarana yang layak bagi masyarakat untuk beraktivitas menggunakan angkutan umum. Wilayah Cibinong Raya merupakan Central Business District (CBD) dari Kabupaten Bogor. Dari hasil survei Inventarisasi prasarana angkutan umum Cibinong Raya memiliki 14 (empat belas) halte, dengan 4 (empat) halte yang hanya dilalui oleh trayek 08 saja. Dari keempat halte, masih banyak fasilitas yang belum terpenuhi. Selain itu, ditemukan beberapa halte yang telah beralih fungsi menjadi tempat berjualan bagi pedagang kaki lima dan tempat parkir. Sehingga para pengguna angkutan umum naik dan turun disebarkan tempat.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisa kebutuhan halte yang sesuai dengan standar kemauan orang berjalan kaki, kantong penumpang dan tata guna lahan yang ada serta memberikan rekomendasi halte berdasarkan pedoman teknis perencanaan tempat henti. Adapun dalam penelitian ini dilakukan analisis kondisi fasilitas halte eksisting, identifikasi kebutuhan halte dan analisis penentuan lokasi tempat perhentian sesuai dengan SK Dirjen Perhubungan Darat No. 271/HK.105/DRJD/96 dan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 03/PRT/M/2014.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa pada kondisi eksisting hanya terdapat 4 (empat) halte dengan 1 (satu) halte yang mendekati pedoman teknis tempat henti dan dibutuhkan penambahan halte sebanyak 8 (delapan) halte pada trayek 07 serta 21 (dua puluh satu) halte pada trayek 08 dengan dimensi halte 4 meter x 2 meter. Untuk itu disarankan melakukan pembangunan tempat henti angkutan umum sesuai dengan hasil analisis dan menggunakan desain usulan halte yang telah diusulkan sehingga akan meningkatkan minat pengguna angkutan umum.

Kata kunci : Halte, Analisis Kebutuhan Halte, Fasilitas Tempat Henti, Lokasi Halte

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa. Karena atas berkat, rahmat, dan hidayah-Nya, saya dapat menyelesaikan Laporan Kertas Kerja Wajib ini. Penulis menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak dari awal Taruna Muda hingga Nindya, dan pada akhirnya sampai ke tahap penyusunan Kertas Kerja Wajib ini bukanlah suatu hal yang mudah. Oleh sebab itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Orang tua saya Bapak Djoko Priyanto yang memberi do'a dan dukungan baik moral maupun materil. Serta yang saya cintai Almarahum Ibu saya Sri Rahayu yang menjadi alasan utama saya ada sampai saat ini.
2. Bapak Ahmad Yani, ATD., MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD beserta Staf;
3. Bapak Rachmat Sadili, MT selaku ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan beserta dosen-dosen yang telah memberikan ilmu dan bimbingannya selama masa Pendidikan;
4. Bapak Agus Sembodo, S.ST., M.SC dan Bapak Muslim Akbar, A.Ma.PKB., SE., MM sebagai dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahnya kepada saya dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini;
5. Bapak Agus Ridallah, S.H., M.H., selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Bogor beserta Staf;
6. Kakak Saya Syifa Salsabila Hanum dan Adik saya Beauty Amirah Bilah Izah, yang memotivasi saya untuk menyelesaikan tugas akhir ini.
7. Keluarga Besar Ngadono dan Keluarga Besar Hasan Hamzah yang telah memberikan dukungan;
8. Rafly Restu Anugrah yang senantiasa mendengarkan keluh kesah, mengingatkan, dan memberikan dukungan;
9. Taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Angkatan XLII khususnya Kelas MTJ 3.10 yang selalu menemani dari awal masa Pendidikan.

Penulis sangat menyadari bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh sebab itu diharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun agar dapat menjadi perbaikan ke depannya. Semoga Laporan Kertas Kerja Wajib ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya.

Bekasi, 16 Agustus 2023

Penulis,

RASYA ZAHRAH ALILAH

Notar : 20.02.307