

**PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN JENDRAL SUDIRMAN
DI KAWASAN CENTRAL BUSINESS DISTRICT (CBD)
KABUPATEN PRINGSEWU**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH :

ADYATMA IVANDER ROHIM

20.02.011

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
BEKASI
2023**

**PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN JENDRAL SUDIRMAN
DIKAWASAN CENTRAL BUSSINNES DISTRICT (CBD)
KABUPATEN PRINGSEWU**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



DIAJUKAN OLEH :

ADYATMA IVANDER ROHIM

20.02.011

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
BEKASI
2023**

ABSTRACT

On Jendral Sudirman Road has poor road performance because there are many problems with road section performance, poor service level, poor road capacity, and irregular parking on Jalan Jendral Sudirman, it is necessary to improve road performance on Jalan Jendral Sudirman. For the General Sudirman Road section, Pringsewu Regency includes this road section as a liaison and also where this road section coincides with the center of market activity activities, therefore the increasing need for services often occurs congestion. Performance Improvement of General Sudirman Road Section, Pringsewu Regency carried out by taking primary data with field surveys and also secondary data obtained from the Pringsewu Regency Highways Public Works PU. The analysis of improving the performance of this road section refers to the guidelines of the Indonesian Road Capacity Manual (MKJI) 1997. carried out by taking primary data with field surveys and also secondary data obtained from the Pringsewu Regency Highways Public Works PU. The analysis of improving the performance of this road section refers to the guidelines of the Indonesian Road Capacity Manual (MKJI) 1997. The results of the analysis obtained, capacity 2332.54 smp/hour, volume 1641.30 smp/hour, speed 28.18 km/hour, density 58.24 smp/hour, and V/C Ratio 0.71 with service level D. The results of the analysis of improving the performance of Jalan Jendral Sudirman section with the proposal of relocation of street vendors, increasing sidewalk pedestrian facilities and zebra crossing, adding traffic signs and arranging parking angles from 45° to 0°, then the performance of Jalan Jendral Sudirman section has a capacity value of 2332.54 smp/hour, speed of 28.18 km/hour and V/C Ratio of 0.71 density of 58.24 smp/km with service level E. With the condition of road section performance after the proposal, it can improve the performance of road sections.

Keywords: road section, capacity, road section performance

ABSTRAK

Pada Jalan Jendral Sudirman memiliki kinerja ruas jalan yang buruk karena banyak terdapat masalah kinerja ruas jalan tingkat pelayanan yang buruk, kapasitas ruas jalan yang buruki, dan tidak tertatanya parkir pada ruas Jalan Jendral Sudirman, maka perlu dilakukannya peningkatan kinerja ruas jalan pada Jalan Jendral Sudirman. Untuk ruas Jalan Jendral Sudirman Kabupaten Pringsewu termasuk ruas jalan ini sebagai penghubung dan juga dimana ruas jalan ini bertepatan pada pusat kegiatan aktifitas pasar oleh karena itu semakin meningkatnya kebutuhan dalam pelayanan maka sering terjadinya kemacetan. Peningkatan Kinerja Ruas Jalan Jendral Sudirman Kabupaten Pringsewu dilakukan dengan pengambilan data primer dengan survey lapangan dan juga data sekunder diperoleh dari PU Bina Marga Kabupaten Pringsewu. Analisa peningkatan kinerja ruas jalan ini mengacu pada pedoman Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997. Hasil analisa yang diperoleh, kapasitas 2332,54 smp/jam, volume 1641,30 smp/jam, kecepatan 28,18 km/jam, kepadatan 58,24 smp/jam, dan V/C Ratio 0,71 dengan tingkat pelayanan D. Hasil analisa peningkatan kinerja ruas Jalan Jendral Sudirman dengan usulan relokasi pedagang kaki lima, peningkatan fasilitas pejalan kaki trotoar dan zebra cross, penambahan rambu lalu lintas dan penataan sudut parkir dari 45° menjadi 0°, maka kinerja ruas Jalan Jendral Sudirman memiliki nilai kapasitas 2332,54 smp/ jam, kecepatan 28,18 km/jam dan V/C Ratio sebesar 0,71 kepadatan 58,24 smp/km dengan tingkat pelayanan E. Dengan kondisi kinerja ruas jalan setelah usulan maka dapat meningkatkan kinerja ruas jalan.

Kata Kunci: ruas jalan, kapasitas, kinerja ruas jalan

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur atas rahmat dan karunia Allah SWT yang melimpahkan rahmat dan anugerah-NYA, sehingga penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul "**Peningkatan Kinerja Ruas Jalan Jendral Sudirman Di Kawasan Central Business District Kabupaten Pringsewu**" pada waktu yang telah ditetapkan.

Penulis Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil Penerapan ilmu yang diperoleh selama masa pendidikan dan sekaligus realisasi pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan (PKL) yang telah dilaksanakan di wilayah Kabupaten Pringsewu. Kertas Kerja Wajib ini diajukan dalam rangka penyelesaian studi program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat – STTD guna memenuhi syarat kelulusan dan memperoleh sebutan Ahli Madya Transportasi.

Dengan segala kerendahan hati, dalam kesempatan ini tidak lupa penulis menyampaikan ucapan terima kasih sebesar-besarnya dan penghargaan yang tidak terhingga kepada pihak-pihak yang telah membantu dalam penyelesaian Kertas Kerja Wajib ini, kepada yang terhormat :

1. Bapak Ahmad Yani, ATD., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat – STTD beserta staf dan civitas akademik;
2. Bapak Rachmat Sadili, MT selaku ketua Jurusan Diploma III Manajemen Transportasi Jalan;
3. Bapak Yudi Karyanto, M.Sc dan Bapak DR. Sri Sarjana, ST., S.Pd., M.Pd. Selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini;
4. Dosen – dosen program studi D III Manajemen Transportasi Jalan yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan;
5. Kepada Kedua Orang Tua, Kakak Laki-Laki, dan Kakak Perempuan penulis tercinta yang telah banyak memberikan doa, bimbingan dan dorongan serta bantuan baik moril maupun materil;

6. Rekan – rekan Taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Angkatan XLII

7. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung membantu dan memberikan dukunagn dalam mengerjakan Kertas Kerja Wajib ini.

Penulis menyadari sepenuhnya dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini belum sempurna, oleh karenanya dengan penuh rasa hormat kritikan dan saran yang bersifat membangun sangat penulis harapkan. Semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat memenuhi fungsinya sebagai salah satu persyaratan wajib dan sekaligus bermanfaat bagi pembaca khususnya di bidang Transportasi Darat.

Bekasi, 10 Agustus 2023

Penulis,

Adyatma Ivander Rohim

Notar 20.02.011