

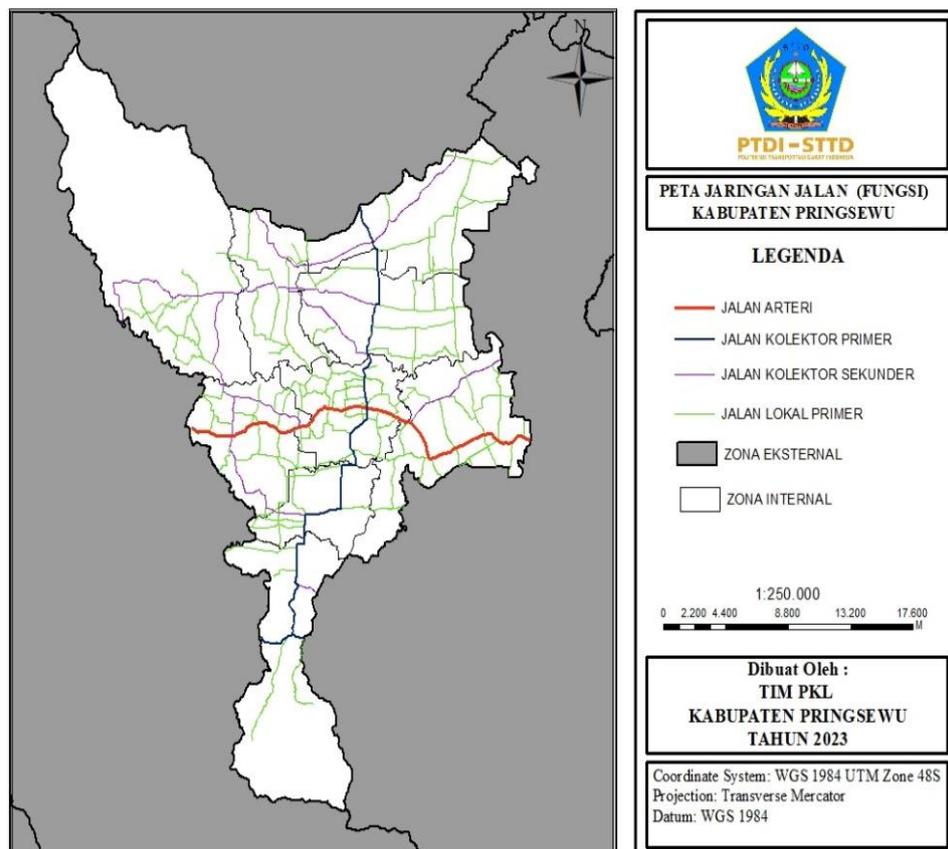
BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

2.1.1 Kondis Jalan

Di Kabupaten Pringsewu terdapat beberapa ruas jalan yang menggunakan sistem satu arah, yaitu pada kawasan *Central Business District* (CBD) Pasar Induk Pringsewu. Dilihat dari karakteristiknya Kabupaten Pringsewu mempunyai pola jaringan jalan berbentuk *Grid*. Dari bentuk jaringan jalan seperti itu, menunjukkan pola jaringan jalan yang memiliki banyak persimpangan yang juga difokuskan pada daerah *Central Business District* (CBD).



Sumber: Hasil Analisis Tim PKL Kabupaten Pringsewu 2023

Gambar II. 1 Peta Fungsi Jaringan Jalan Kabupaten Pringsewu

2.1.2 Moda

Jenis moda yang digunakan di Kabupaten Pringsewu terdiri dari mobil penumpang, pick up, truk sedang, truk besar, bus sedang, bus besar, mobil pribadi, mobil motor, dan becak. Moda pelayanan angkutan umum terdiri dari angkutan pedesaan, yaitu dilayani oleh mobil penumpang umum dengan trayek tetap. Angkutan tidak dalam trayek yaitu dilayani oleh jenis moda mobil pribadi, ojek, dan becak.

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

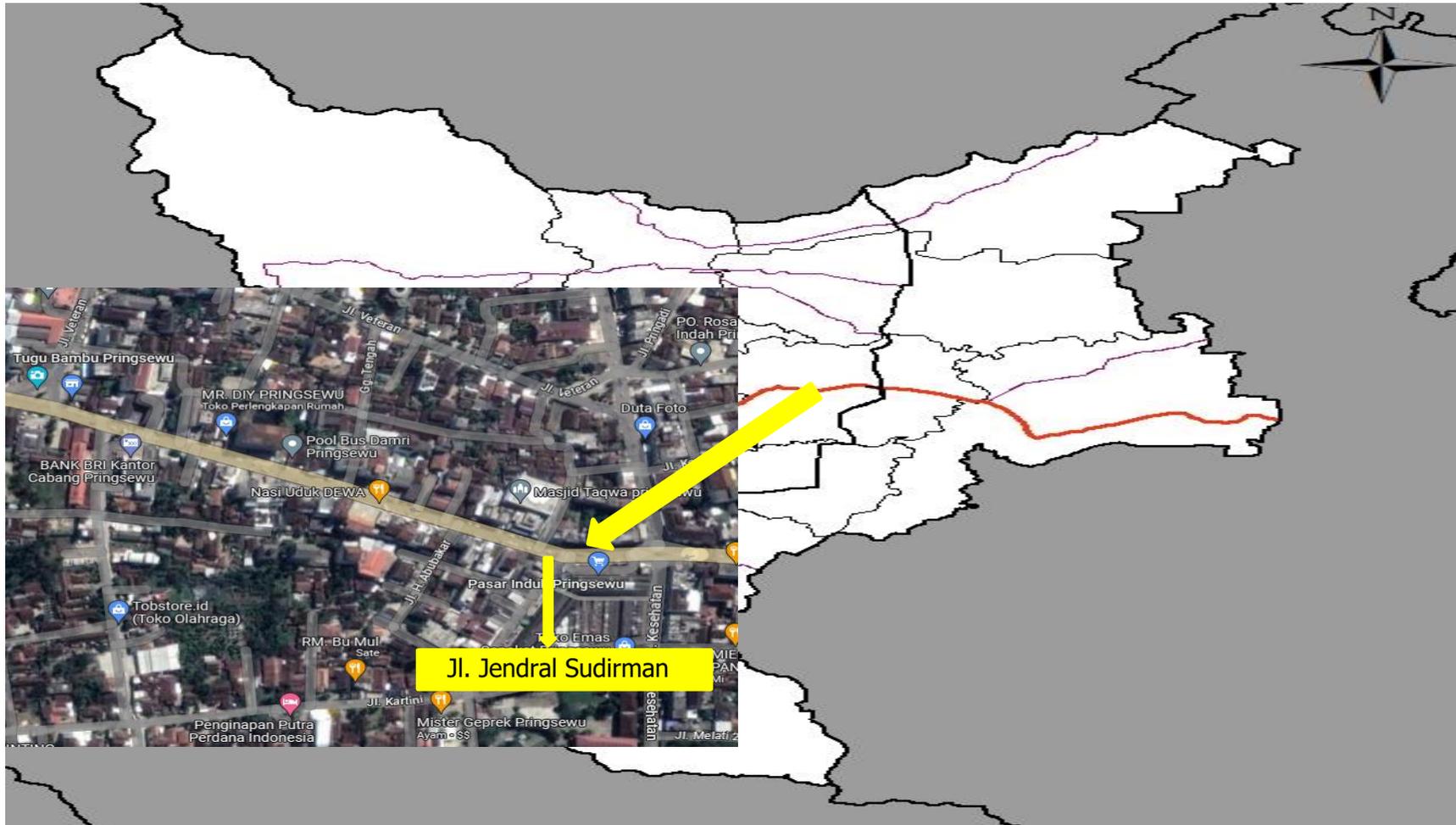
Di Jalan Jendral Sudirman merupakan salah satu pusat perbelanjaan yang terletak di kawasan *Central Business District* (CBD). Tata guna lahan di sekitar Jalan Jendral Sudirman meliputi pertokoan, perdagangan, tempat peribadahan, dan lain lain.

Kondisi di Jalan Jendral Sudirman kian diperparah dengan adanya parkir di bahu jalan, angkutan umum yang berhenti pada bahu jalan, pejalan kaki yang tidak teratur dan kegiatan bongkar muat yang belum diatur merupakan masalah serius yang harus segera ditangani di sekitar Jalan Jendral Sudirman Kabupaten Pringsewu sehingga diperlukan penelitian terkait dengan peningkatan kinerja ruas jalan pada wilayah tersebut. Sehingga dapat tertata dengan baik dengan menciptakan manajemen yang efisien, efektif dan berkeselamatan. Berikut adalah lokasi Jalan Jendral Sudirman terdapat pada gambar:



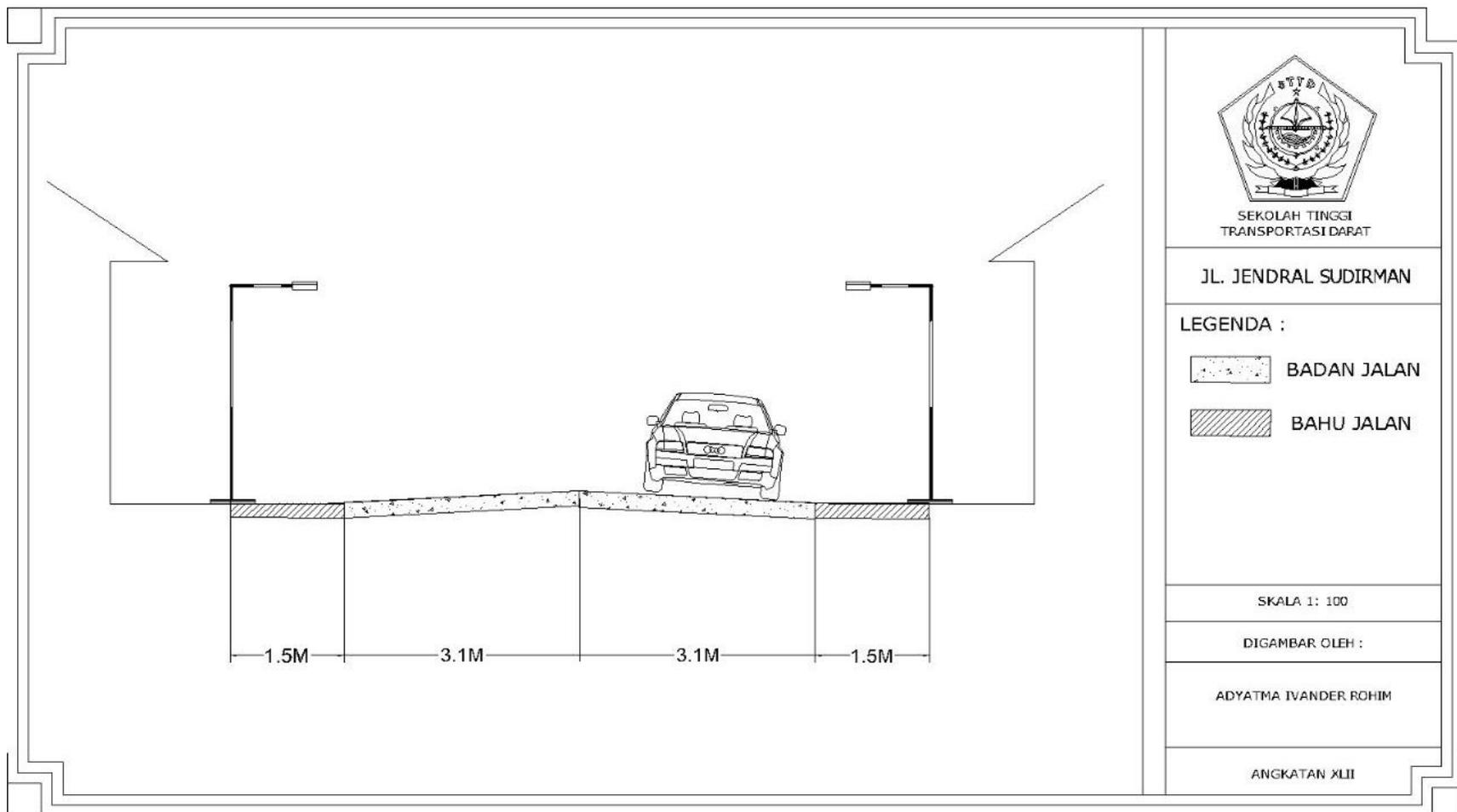
Sumber: Hasil Dokumentasi

Gambar II. 2 Kondisi Jalan Jendral Sudirman Kabupaten Pringsewu



Sumber: Jaringan Jalan Arteri Kabupaten Pringsewu

Gambar II. 3 Lokasi Jalan Jendral Sudirman Kabupaten Pringsewu



Sumber: Hasil Analisis 2023

Gambar II. 4 Penampang Melintang Jalan Jenderal Sudirman



Sumber: Hasil Dokumentasi

Gambar II. 5 Tata Guna Lahan Jalan Jendral Sudirman

Karakteristik tata guna lahan di sekitar Jalan Jendral Sudirman memiliki karakteristik mengikuti pola jaringan jalan, sehingga menyebabkan tingginya tarikan perjalan di sepanjang jalan, karena sepanjang jalan ini dipadati dengan berbagai kios dan pusat ekonomi lainnya. Jalan Jendral Sudirman memiliki potensi sistem perdagangan yang akan berkembang pesat sehingga perlunya peningkatan sarana maupun prasarana transportasi yang dapat menunjang tata guna lahan di sekitar agar dapat tertata rapi sehingga tidak mengganggu arus lalu lintas di Jalan Jendral Sudirman. Permasalahan lain yang dapat menambah hambatan samping dan mengurangi kapasitas jalan adalah parkir liar pada bahu Jalan Jendral Sudirman dan mengurangi kapasitas jalan adalah parkir liar pada bahu Jalan Jendral Sudirman. Jalan Jendral Sudirman merupakan jalan yang berstatus jalan Provinsi.



Sumber: Hasil Dokumentasi

Gambar II. 6 Kondisi Parkir Di Jalan Jendral Sudirman

Aktifitas parkir yang dilakukan di Jalan Jendral Sudirman menjadi penyebab bertambahnya hambatan samping dan berkurangnya kapasitas Jalan Jendral Sudirman. Aktifitas parkir yang dilakukan sangat mengganggu kelancaran lalu lintas, ini terjadi karena memakan bahu jalan pada Ruas Jalan Jendral Sudirman. Berdasarkan permasalahan yang terjadi tersebut perlu adanya pengaturan parkir yang tidak mengganggu kinerja ruas jalan sehingga lalu lintas di Jalan Jendral Sudirman menjadi lancar tanpa terganggu oleh aktifitas parkir.