

DAFTAR PUSTAKA

- D., L., R., Rasuna, H. R., & Tamin, O. Z. (1992). Hubungan Volume, Kecepatan dan Kepadatan Lalu Lintas di Ruas Jalan HR Rasuna Said (Jakarta). *Jurnal Teknik Sipil, Jurusan Teknik Sipil ITB, 5*, 1–11.
- Pemerintah Republik Indonesia. (1993). Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: Km 66 Tahun 1993 Tentang Fasilitas Untuk Parkir Umum. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor Km 66 Tahun 1993, 1*(August), 117–125.
- 1994, U.-H. (1994). *Traffic Level of Service Calculation Methods Appendix B Traffic Level of Service Calculation Methods Level of Service Calculation Methods*
- INDONESIA, M. K. J. (1997). Highway Capacity Manual Project (HCM). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI), 1*(264), 564.
- Pemerintah Republik Indonesia. (1997). Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: SK.43/AJ.007/DRJD/97 Tentang Perekayasaan Fasilitas Pejalan Kaki Di Wilayah Kota. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Tahun 1997, 3*, 9–25.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2004). Peraturan Pemerintah Nomor 38 Tahun 2011. *Jurnal Manusia Dan Lingkungan, XI*(2), 64–72.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2006). Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 34 Tentang Jalan. *Transportation, 1*(January), 21–30.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2009). Undang Undang No 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. 22 Tahun 2009*.
- Kementerian Perhubungan. (2013). Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 79 Tahun 2013 Tentang Jaringan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. *Kementerian Perhubungan, 1*–97.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2014). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. Pm 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor Pm 13 Tahun 2014, 1*–8.

- Pemerintah Republik Indonesia. (2015). Peraturan Menteri Perhubungan RI No 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor Pm 96 Tahun 2015*, 1–45.
- Peraturan Pemerintah RI. (2020). Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Dengan. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 26 Tahun 1985 Tentang Jalan, 1*, 1–78.
- Nugroho, U. (2018). *Metodologi penelitian kuantitatif pendidikan jasmani*. Penerbit CV. Sarnu Untung.
- Yuanianta, A. (2006). *Pengaruh Manuver Kendaraan Parkir Badan Jalan Terhadap Karakteristik Lalu Lintas Di Jalan Diponegoro Yogyakarta*. 115.
- Munawar, A. (2009). Analisis Dampak Lalulintas Pembangunan Pusat Perbelanjaan: Studi Kasus Plaza Ambarukmo. *Jurnal Sains & Teknologi Lingkungan, 1*(1), 27–37.
- Rosmantyo, W. R. (2018). Perhitungan Kinerja Ruas Jalan Provinsi Di Provinsi Jawa Timur (Studi Kasus Ruas Jalan Medaeng-Kletek Kabupaten Sidoarjo). *Jurnal Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya*.

LAMPIRAN

Lampiran I. 1 Inventarisasi Ruas Jalan Jendral Sudirman

SEKOLAH TINGGI TRANSPORTASI DARAT TIM PKL KABUPATEN PRINGSEWU PROGRAM DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN TAHUN AKADEMIK 2022-2023				FORMULIR SURVAI INVENTARISASI RUAS JALAN	
Ruas Jalan	Geometrik Jalan			Visualisasi Gambar	
Segmen Jalan Jendral Sudirman 1	Node		Awal	102	7 Apr 2023 22:56:45 S 5.355567°, E 104.974863° ±15.64m 288° W Lampung, Kabupaten Pringsewu, Pringsewu Altitude: 110.4 meter Speed: 30.8 km/h
			Akhir	101	
	Klasifikasi Jalan		Status	nasional	
			Fungsi	arteri	
	Panjang Jalan		(m)	600	
	Lebar Jalan		(m)	6	
	Jumlah	Lajur		2	
		Jalur		1	
	Tipe Jalan			2/1 UD	
	Lebar Efektif Jalan		(m)	9	
	Lajur	Kiri	(m)	3	
		Kanan	(m)	3	
	Median		(m)	tidak ada	
	Bahu Jalan	Kiri	(m)	1,5	
		Kanan	(m)	1,5	
Trotoar	Kiri	(m)	tidak ada	Penampang Melintang Jalan Segmen Jl Jendral Sudirman 1 TIM PKL KABUPATEN PRINGSEWU	
	Kanan	(m)	tidak ada		
Drainase	Kiri	(m)	tidak ada		
	Kanan	(m)	tidak ada		
Kondisi Jalan			baik		
Jenis Perkerasan			aspal		
Hambatan Samping			Sangat Tinggi		
Kondisi Tata Guna Lahan			komersial		
Kondisi Marka	Panjang	(m)	3,2		
	lebar	(cm)	15		
	jarak	(m)	4,8		
	kondisi	baik			

Lampiran I. 2 Tabel Patroli Parkir Sepeda Motor Jl. Jendral Sudirman Sisi Utara

Jalan		Jalan Jendral Sudirman Sisi Utara					
Waktu		06.00 - 14.00					
Jenis Kendaraan		MOTOR					
WAKTU	URUTAN PATROLI	INTERVAL PATROLI (JAM)	MC		AKUMULASI MOTOR	VOLUME MOTOR	KEND. PARKIR (KEND-JAM)
			MASUK	KELUAR			
06.00-06.15	1	0,25	2	0	2	2	0,5
06.15-06.30	2	0,25	3	1	4	5	1
06.30-06.45	3	0,25	4	1	7	9	1,75
06.45-07.00	4	0,25	3	1	9	12	2,25
07.00 - 07.15	5	0,25	5	1	13	17	3,25
07.15 - 07.30	6	0,25	3	2	14	20	3,5
07.30 - 07.45	7	0,25	4	2	16	24	4
07.45 - 08.00	8	0,25	3	1	18	27	4,5
08.00 - 08.15	9	0,25	4	2	20	31	5
08.15 - 08.30	10	0,25	2	1	21	33	5,25
08.30 - 08.45	11	0,25	0	5	16	33	4
08.45 - 09.00	12	0,25	1	4	13	34	3,25
09.00 - 09.15	13	0,25	1	3	11	35	2,75
09.15 - 09.30	14	0,25	1	5	7	36	1,75
09.30 - 09.45	15	0,25	1	3	5	37	1,25
09.45 - 10.00	16	0,25	0	1	4	37	1
10.00 - 10.15	17	0,25	0	0	4	37	1
10.15 - 10.30	18	0,25	2	1	5	39	1,25
10.30 - 10.45	19	0,25	1	2	4	40	1
10.45 - 11.00	20	0,25	1	1	4	41	1
11.00 - 11.15	21	0,25	1	1	4	42	1
11.15 - 11.30	22	0,25	2	0	6	44	1,5
11.30 - 11.45	23	0,25	1	1	6	45	1,5
11.45 - 12.00	24	0,25	1	1	6	46	1,5
12.00 - 12.15	25	0,25	1	1	6	47	1,5
12.15 - 12.30	26	0,25	1	1	6	48	1,5
12.30 - 12.45	27	0,25	2	2	6	50	1,5
12.45 - 13.00	28	0,25	1	1	6	51	1,5
13.00 - 13.15	29	0,25	1	1	6	52	1,5
13.15 - 13.30	30	0,25	0	0	6	52	1,5
13.30 - 13.45	31	0,25	0	0	6	52	1,5
13.45 - 14.00	32	0,25	0	0	6	52	1,5
Jumlah			52	46	267		
Jumlah kendaraan parkir (kend)							67
Rata-rata durasi parkir (jam)							1,28
Puncak durasi parkir (kend-jam)							5,25
Puncak kendaraan parkir (kend)							21
Kapasitas parkir statis (SRP)							21
Kebutuhan ruang parkir statis per jam (SRP)							43
Pergantian parkir							2,44
Indeks parkir (%)							98,44

Lampiran I. 3 Tabel Patroli Parkir Sepeda Motor Jl. Jendral Sudirman Sisi Selatan

Jalan		Jalan Jendral Sudirman Sisi Selatan					
Waktu		06.00 - 14.00					
Jenis Kendaraan		MOTOR					
WAKTU	URUTAN PATROLI	INTERVAL PATROLI (JAM)	MC			VOLUME MOTOR	KEND. PARKIR (KEND-JAM)
			MASUK	KELUAR	AKUMULASI MOTOR		
06.00-06.15	1	0,25	3	0	3	3	0,75
06.15-06.30	2	0,25	5	1	7	8	1,75
06.30-06.45	3	0,25	4	0	11	12	2,75
06.45-07.00	4	0,25	5	1	15	17	3,75
07.00 - 07.15	5	0,25	5	2	18	22	4,5
07.15 - 07.30	6	0,25	4	0	22	26	5,5
07.30 - 07.45	7	0,25	5	1	26	31	6,5
07.45 - 08.00	8	0,25	3	1	28	34	7
08.00 - 08.15	9	0,25	4	1	31	38	7,75
08.15 - 08.30	10	0,25	5	1	35	43	8,75
08.30 - 08.45	11	0,25	3	9	29	46	7,25
08.45 - 09.00	12	0,25	2	11	20	48	5
09.00 - 09.15	13	0,25	2	13	9	50	2,25
09.15 - 09.30	14	0,25	2	7	4	52	1
09.30 - 09.45	15	0,25	3	6	1	55	0,25
09.45 - 10.00	16	0,25	2	3	0	57	0
10.00 - 10.15	17	0,25	2	1	1	59	0,25
10.15 - 10.30	18	0,25	1	1	1	60	0,25
10.30 - 10.45	19	0,25	2	1	2	62	0,5
10.45 - 11.00	20	0,25	1	2	1	63	0,25
11.00 - 11.15	21	0,25	2	1	2	65	0,5
11.15 - 11.30	22	0,25	1	0	3	66	0,75
11.30 - 11.45	23	0,25	1	0	4	67	1
11.45 - 12.00	24	0,25	2	1	5	69	1,25
12.00 - 12.15	25	0,25	1	1	5	70	1,25
12.15 - 12.30	26	0,25	2	1	6	72	1,5
12.30 - 12.45	27	0,25	1	1	6	73	1,5
12.45 - 13.00	28	0,25	2	0	8	75	2
13.00 - 13.15	29	0,25	1	0	9	76	2,25
13.15 - 13.30	30	0,25	0	0	9	76	2,25
13.30 - 13.45	31	0,25	0	0	9	76	2,25
13.45 - 14.00	32	0,25	0	0	9	76	2,25
Jumlah			76	67	339		
Jumlah kendaraan parkir (kend)							85
Rata-rata durasi parkir (jam)							1,12
Puncak durasi parkir (kend-jam)							8,75
Puncak kendaraan parkir (kend)							35
Kapasitas parkir statis (SRP)							40
Kebutuhan ruang parkir statis per jam (SRP)							47
Pergantian parkir							1,90
Indeks parkir (%)							87,50

Lampiran I. 4 Tabel Patroli Parkir Mobil Jl. Jendral Sudirman Sisi Utara

Jalan		Jalan Jendral Sudirman Sisi Utara					
Waktu		06.00 - 14.00					
Jenis Kendaraan		MOBIL					
WAKTU	URUTAN PATROLI	INTERVAL PATROLI (JAM)	LV			VOLUME MOBIL	KEND. PARKIR (KEND-JAM)
			MASUK	KELUAR	AKUMULASI MOBIL		
06.00-06.15	1	0,25	1	0	1	1	0,25
06.15-06.30	2	0,25	3	1	3	4	0,75
06.30-06.45	3	0,25	2	1	4	6	1
06.45-07.00	4	0,25	3	2	5	9	1,25
07.00 - 07.15	5	0,25	2	2	5	11	1,25
07.15 - 07.30	6	0,25	2	2	5	13	1,25
07.30 - 07.45	7	0,25	1	1	5	14	1,25
07.45 - 08.00	8	0,25	2	1	6	16	1,5
08.00 - 08.15	9	0,25	2	2	6	18	1,5
08.15 - 08.30	10	0,25	2	1	7	20	1,75
08.30 - 08.45	11	0,25	2	3	6	22	1,5
08.45 - 09.00	12	0,25	2	2	6	24	1,5
09.00 - 09.15	13	0,25	1	1	6	25	1,5
09.15 - 09.30	14	0,25	1	2	5	26	1,25
09.30 - 09.45	15	0,25	1	1	5	27	1,25
09.45 - 10.00	16	0,25	1	1	5	28	1,25
10.00 - 10.15	17	0,25	2	2	5	30	1,25
10.15 - 10.30	18	0,25	1	2	4	31	1
10.30 - 10.45	19	0,25	1	1	4	32	1
10.45 - 11.00	20	0,25	1	1	4	33	1
11.00 - 11.15	21	0,25	1	2	3	34	0,75
11.15 - 11.30	22	0,25	1	1	3	35	0,75
11.30 - 11.45	23	0,25	1	1	3	36	0,75
11.45 - 12.00	24	0,25	1	1	3	37	0,75
12.00 - 12.15	25	0,25	1	1	3	38	0,75
12.15 - 12.30	26	0,25	1	1	3	39	0,75
12.30 - 12.45	27	0,25	1	1	3	40	0,75
12.45 - 13.00	28	0,25	0	0	3	40	0,75
13.00 - 13.15	29	0,25	0	0	3	40	0,75
13.15 - 13.30	30	0,25	0	0	3	40	0,75
13.30 - 13.45	31	0,25	0	0	3	40	0,75
13.45 - 14.00	32	0,25	0	0	3	40	0,75
Jumlah			40	37	133		
Jumlah kendaraan parkir (kend)							33
Rata-rata durasi parkir (jam)							0,83
Puncak durasi parkir (kend-jam)							1,75
Puncak kendaraan parkir (kend)							7
Kapasitas parkir statis (SRP)							16
Kebutuhan ruang parkir statis per jam (SRP)							14
Pergantian parkir							2,55
Indeks parkir (%)							44,66

Lampiran I. 5 Tabel Patroli Parkir Mobil Jl. Jendral Sudirman Sisi Selatan

Jalan		Jalan Jendral Sudirman Sisi Selatan					
Waktu		06.00 - 14.00					
Jenis Kendaraan		MOBIL					
WAKTU	URUTAN PATROLI	INTERVAL PATROLI (JAM)	LV			VOLUME MOBIL	KEND. PARKIR (KEND-JAM)
			MASUK	KELUAR	AKUMULASI MOBIL		
06.00-06.15	1	0,25	1	0	1	1	0,25
06.15-06.30	2	0,25	2	1	2	3	0,5
06.30-06.45	3	0,25	3	1	4	6	1
06.45-07.00	4	0,25	1	2	3	7	0,75
07.00 - 07.15	5	0,25	2	2	3	9	0,75
07.15 - 07.30	6	0,25	2	1	4	11	1
07.30 - 07.45	7	0,25	2	1	5	13	1,25
07.45 - 08.00	8	0,25	3	2	6	16	1,5
08.00 - 08.15	9	0,25	3	2	7	19	1,75
08.15 - 08.30	10	0,25	2	1	8	21	2
08.30 - 08.45	11	0,25	2	3	7	23	1,75
08.45 - 09.00	12	0,25	1	1	7	24	1,75
09.00 - 09.15	13	0,25	2	2	7	26	1,75
09.15 - 09.30	14	0,25	1	1	7	27	1,75
09.30 - 09.45	15	0,25	2	2	7	29	1,75
09.45 - 10.00	16	0,25	1	1	7	30	1,75
10.00 - 10.15	17	0,25	2	2	7	32	1,75
10.15 - 10.30	18	0,25	2	3	6	34	1,5
10.30 - 10.45	19	0,25	1	1	6	35	1,5
10.45 - 11.00	20	0,25	1	1	6	36	1,5
11.00 - 11.15	21	0,25	2	2	6	38	1,5
11.15 - 11.30	22	0,25	1	2	5	39	1,25
11.30 - 11.45	23	0,25	2	2	5	41	1,25
11.45 - 12.00	24	0,25	2	2	5	43	1,25
12.00 - 12.15	25	0,25	2	3	4	45	1
12.15 - 12.30	26	0,25	1	1	4	46	1
12.30 - 12.45	27	0,25	1	1	4	47	1
12.45 - 13.00	28	0,25	1	2	3	48	0,75
13.00 - 13.15	29	0,25	1	1	3	49	0,75
13.15 - 13.30	30	0,25	2	3	2	51	0,5
13.30 - 13.45	31	0,25	1	1	2	52	0,5
13.45 - 14.00	32	0,25	0	0	2	52	0,5
Jumlah			52	50	155		
Jumlah kendaraan parkir (kend)							39
Rata-rata durasi parkir (jam)							0,75
Puncak durasi parkir (kend-jam)							2,00
Puncak kendaraan parkir (kend)							8
Kapasitas parkir statis (SRP)							12
Kebutuhan ruang parkir statis per jam (SRP)							14
Pergantian parkir							4,28
Indeks parkir (%)							65,78

Lampiran I. 6 Tabel Hasil MCO Jl. Jendral Sudirman

	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT-STTD PRAKTEK KERJA LAPANGAN TIM PKL KABUPATEN PRINGSEWU TAHUN AKADEMIK 2023	MOVING CAR OBSERVER (MCO)
---	--	--

Node Awal : 102

Node Akhir : 101

Nama link : RUJAS JALAN JEND. SUDIRMAN

Jenis Kendaraan	Survei ke	x Kendaraan Berlawanan	b Kendaraan Menyalip	a Kendaraan Disalip	y (b-a)	T Waktu Perjalanan (menit)	T Waktu Hambatan (menit)	d Panjang Lintasan (km)	Q Volume Kendaraan (smp/menit)	Q Volume Kendaraan (smp/jam)	V=d/T Journey Speed (km/jam)	V=d/T Running Speed (km/jam)	D Kepadatan (smp/km)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	15
Total (smp)	1	0,00	36,10	23,50	12,60	1,47	0,08	0,600	8,13	487,74	23,23	24,55	21,00
	2	0,00	41,00	22,00	19,00	1,40	0,12	0,600	12,53	751,65	23,74	25,71	31,67
	3	0,00	38,30	23,40	14,90	1,25	0,03	0,600	11,61	696,62	28,05	28,80	24,83
	4	0,00	35,20	24,80	10,40	1,32	0,00	0,600	7,90	473,92	27,34	27,34	17,33
	5	0,00	37,50	22,30	15,20	1,18	0,05	0,600	12,32	739,46	29,19	30,42	25,33
	6	0,00	34,60	23,80	10,80	1,12	0,07	0,600	9,13	547,61	30,42	32,24	18,00
Rata-rata		0,00	37,12	23,30	13,82	1,29	0,06	0,60	10,27	616,17	26,99	28,18	23,03

Lampiran I. 7 Tabel Volume Pejalan Kaki Jl. Jendral Sudirman

Waktu	Kiri	Kanan	Kiri	Kanan
	(org/jam)	(org/jam)	(org/menit)	(org/menit)
06.00 - 07.00	26	31	0,43	0,52
07.00 - 08.00	25	28	0,42	0,47
08.00 - 09.00	24	24	0,40	0,40
09.00 - 10.00	27	33	0,45	0,55
10.00 - 11.00	26	29	0,43	0,48
11.00 - 12.00	31	36	0,52	0,60
12.00 - 13.00	38	38	0,63	0,63
13.00 - 14.00	20	21	0,33	0,35
14.00 - 15.00	27	18	0,45	0,30
15.00 - 16.00	25	17	0,42	0,28
16.00 - 17.00	25	20	0,42	0,33
17.00 - 18.00	21	27	0,35	0,45

Lampiran I. 8 Tabel Volume Penyebrang Jl. Jendral Sudirman

No	waktu	kanan		kiri	
		arus pejalan kaki (ped/15 min)	arus ped (ped/min)	arus pejalan kaki (ped/15 min)	arus ped (ped/min)
1	06.00-06.15	7	0	6	0
	06.15-06.30	9	1	6	0
	06.30-06.45	8	1	7	0
	06.45-07.00	7	0	7	0
	07.00-07.15	8	1	8	1
	07.15-07.30	9	1	6	0
	07.30-07.45	6	0	5	0
	07.45-08.00	5	0	6	0
2	11.00-11.15	6	0	4	0
	11.15-11.30	7	0	3	0
	11.30-11.45	12	1	12	1
	11.45-12.00	11	1	12	1
	12.00-12.15	12	1	13	1
	12.15-12.30	11	1	12	1
	12.30-12.45	8	1	9	1
	12.45-13.00	7	0	4	0
3	16.00-16.15	5	0	8	1
	16.15-16.30	4	0	6	0
	16.30-16.45	5	0	5	0
	16.45-17.00	6	0	6	0
	17.00-17.15	7	0	5	0
	17.15-17.30	6	0	4	0
	17.30-17.45	8	1	5	0
	17.45-18.00	6	0	7	0



KARTU ASISTENSI
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

NAMA : ADYATMA IVANDER ROHIM

NOTAR : 2002011

DOSEN : 1. YUDI KARYANTO, M.SC.
 2. DR. SRI SARJANA, ST., S.PD., M.PD.

JUDUL KKW : PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN JENDRAL SUDIRMAN DI KAWASAN
 CENTRAL BUSINESS DISTRICT (CBD) KABUPATEN PRINGSEWU

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
1	20/7/23	- Renc. Latar belakang - Renc. pada bab 5		1.	20/7/23	- Renc. Sub-bab 1.2, dan 3 - Penambahan Renc. Jurnal - Penetapan analisis masalah	
2	31/7/23	- Penambahan sub-bab pada bab 5		2.	31/7/23	- Renc. Gambar - Penambahan Kisi pada sub-bab	
3	11/8/23	- Renc. pada bab IV - Penambahan keterangan setelah gambar		3.	11/8/23	- Renc. Jurnal - Renc. Analisis mata jalan Prati - Penjelasan gambar, desain & visual	

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
4/8	19/8/23	Revisi data nasional		4	19/8/23	data nasional	