

PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN HM RUSLI KABUPATEN HULU SUNGAI SELATAN

INCREASING THE PERFORMANCE OF THE HM RUSLI ROAD SECTION, HULU SUNGAI SELATAN REGENCY

Miqdat Arief¹⁾, Ataline Muliastari²⁾, dan I Made Arka Hermawan³⁾

¹⁾Taruna Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD

²⁾³⁾Dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD

Jalan Raya Setu Km.3,5, Cibitung, Bekasi Jawa Barat 17520

miqdataceh@gmail.com

Abstract

Hulu Sungai Selatan Regency is one of the regencies in South Kalimantan Province, with a population of 232,212 people and an administrative area of 1,809.94 km². The poor traffic flow on Jalan HM Rusli is caused by high side barriers due to being in a commercial area resulting in several problems such as unorganized on-street parking and the unavailability of facilities for pedestrians on that road which causes high conflict between pedestrians. and rider. Things like this have resulted in a decline in the performance of Jalan HM Rusli.

The analytical methods used are road performance analysis, parking analysis, and pedestrian analysis.

The research proposal to improve the performance of the HM Rusli road section needs to be done to fix the existing traffic problems by applying several treatments. Based on the results of the analysis, the scenario applied can have an effect on improving segment performance in the HM Rusli road section

Keywords: Performance Improvement of Sections, Intersections, Parking, Pedestrians.

Abstrak

Buruknya arus lalu lintas pada ruas Jalan HM Rusli diakibatkan adanya hambatan samping yang tinggi dikarenakan berada di kawasan komersial sehingga terjadi beberapa permasalahan seperti adanya parkir on street yang tidak tertata dan belum tersedianya fasilitas bagi pejalan kaki di ruas jalan tersebut yang menyebabkan tingginya konflik antara pejalan kaki dan pengendara. Hal seperti itulah yang mengakibatkan terjadinya penurunan kinerja ruas Jalan HM Rusli. Metode analisis yang digunakan adalah analisis kinerja ruas jalan, analisis parkir, dan analisis pejalan kaki.

Usulan penelitian peningkatan kinerja ruas jalan HM Rusli perlu dilakukan untuk membenahi permasalahan lalu lintas yang ada dengan diterapkan beberapa penanganan. Berdasarkan hasil analisa, maka skenario diterapkan dapat berpengaruh terhadap peningkatan kinerja ruas jalan HM Rusli.

Kata Kunci: Peningkatan Kinerja Ruas, Parkir, Pejalan Kaki.

PENDAHULUAN

Kabupaten Hulu Sungai Selatan merupakan salah satu kabupaten yang berada di Provinsi Kalimantan Selatan, buruknya arus lalu lintas pada ruas Jalan HM Rusli diakibatkan adanya hambatan samping yang tinggi dikarenakan berada di kawasan komersial sehingga terjadi beberapa permasalahan seperti adanya parkir on street yang tidak tertata dan belum tersedianya fasilitas bagi pejalan kaki di ruas jalan tersebut yang menyebabkan tingginya konflik antara pejalan kaki dan pengendara..Diharapkan dengan adanya alternatif-alternatif pemecahan masalah yang diusulkan padaruas jalan HM Rusli dapat berpengaruh pada peningkatan kinerja ruas jalan HM Rusli Kabupaten Hulu Sungai Selatan.

Adapun rumusan masalah penelitian ini dapat diuraikan sebagai berikut:

1. Bagaimana kinerja ruas jalan eksisting pada ruas Jalan HM Rusli Kabupaten Hulu Sungai Selatan?
2. Bagaimana pengaturan yang dapat diterapkan untuk meningkatkan kinerja ruas jalan?
3. Bagaimana perbandingan kinerja ruas jalan setelah dilakukan peningkatan?

Penelitian ini bermaksud untuk mengidentifikasi permasalahan lalu lintas yang kemudian di lakukan peningkatan kinerja Ruas Jalan HM Rusli Kabupaten Hulu Sungai Selatan.

Adapun tujuan penelitian ini diuraikan sebagai berikut:

1. Menganalisis kinerja eksisting ruas jalan, kinerja parkir, dan kebutuhan fasilitas pejalan kaki pada Ruas Jalan HM Rusli.
2. Menganalisis pengaturan lalu lintas yang dapat diterapkan di Ruas Jalan HM Rusli.
3. Menganalisis perbandngan kinerja ruas jalan setelah dilakukan peningkatan.

METODOLOGI PENELITIAN

Metodologi penelitian dilakukan dari tahapan identifikasi masalah yang terjadi pada wilayah studi yaitu pada Ruas Jalan HM Rusli yang kemudian dilanjutkan dengan pengumpulan data primer dan data sekunder yang digunakan dalam tahapan pengolahan data yang berdasarkan pada Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997) sehingga mendapatkan alternatif-alternatif penyelesaian masalah terbaik yang dapat diterapkan guna melakukan peningkatan kinerja Ruas Jalan HM Rusli Kabupaten Hulu Sungai Selatan.

HASIL DAN PEMBAHASAN

Kondisi Eksisting Ruas Jalan

Tabel 1 Inventarisasi Ruas Jalan

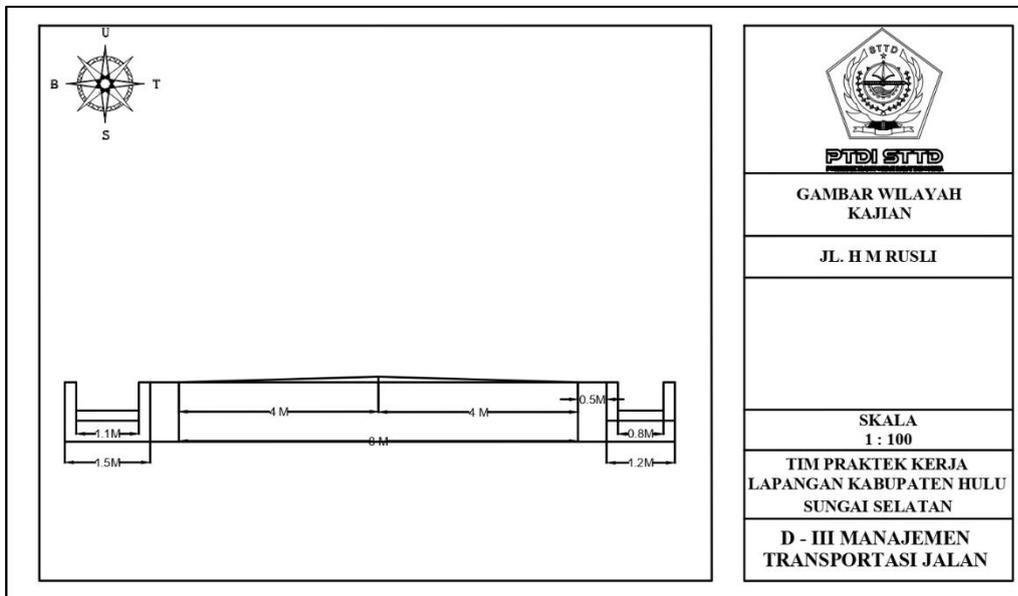
Nama Jalan	Fungsi Jalan	Tipe Jalan	Panjang Jalan (m)	Lebar Jalan Total (m)	Lebar Jalan Efektif (m)
HM Rusli	Kolektor	2/2 UD	270	9	7

Sumber: Hasil Analisis TIM PKL Kabupaten Hulu Sungai Selatan, 2023

Tabel 2 Kinerja Ruas Jalan

Nama Jalan	Volume (smp/jam)	Kapasitas (C)	Kecepatan (km/jam)	Kepadatan (smp/km)	V/C Ratio
HM Rusli	1623	2140	30.89	52.56	0.76

Sumber: Hasil Analisis TIM PKL Kabupaten Hulu Sungai Selatan, 2023



Sumber: Hasil Analisis, 2023

Gambar 1 Penampang melintang eksisting ruas Jalan HM Rusli

Analisis Karakteristik Parkir

Dalam kegiatan lalu lintas perkotaan parkir merupakan masalah yang paling sering ditemui. Permasalahannya akan menjadi serius apabila parkir terdapat pada badan jalan, dimana hal ini tentunya akan mengganggu arus lalu lintas dan pengurangan kapasitas dari jalan tersebut. Pada ruas Jalan HM Rusli juga terdapat parkir *on street*, kendaraan seperti sepeda motor dan mobil yang parkir pada badan jalan tentunya mempengaruhi arus lalu lintas yang ada.

Untuk mengetahui kondisi parkir *eksisting* pada ruas Jalan HM Rusli, dilakukan survei statis (Inventarisasi) dan survei dinamis (Patroli Parkir). Berikut merupakan data inventarisasi parkir kendaraan pada ruas Jalan HM Rusli:

Tabel 6 Data Inventarisasi Parkir Kendaraan

No	Nama Jalan	Panjang efektif parkir (m)	Parkir Badan Jalan	Jenis Kendaraan	Tipe Parkir
1	Jl.HM Rusli	147	Ada	Sepeda Motor & Mobil	On street

Sumber: Hasil Analisis, 2023

Tabel 7 Kebutuhan Lahan Parkir

Nama Jalan		Panjang Parkir	Sudut Parkir	Kebutuhan Ruang Parkir	Lebar Kaki Ruang Parkir B (m)	Ruang Parkir Efektif D (m)	Ruang Manuver (m)	Satuan Ruang Parkir (m ²)	Luas Lahan Parkir	Total Luas (m ²)
HM Rusli	Motor	27	90	17	0.75	2	3	4	64	223
	Mobil	120	90	6	2.3	5.4	5.8	26	159	

Sumber: Hasil Analisis, 2023

Tabel di atas menunjukkan bahwa luas lahan parkir yang dibutuhkan adalah sebesar 223 m². Dimana untuk ketersediaan lahan kosong yang tersedia sebesar 742m². Sehingga usulan untuk pemindahan parkir *on street* ke parkir off street dapat dilakukan.

Analisis Karakteristik Pejalan Kaki

Permasalahan yang umum terjadi kurang terwadahnya aktivitas pejalan kaki sebagai pengguna utamanya, seperti belum tersedianya fasilitas jalur pejalan kaki pada ruas Jalan HM Rusli.

Tabel 8 Fasilitas Menyusuri

Nama Jalan	Jenis Jalan	Nilai Konstanta	Jumlah Orang Menyusuri Rata-rata		Lebar Trotoar yang Dibutuhkan	
			Kiri	Kanan	Kiri	Kanan
HM Rusli	Jalan Daerah Pertokoan Dengan Kios Tanpa Etalase	1.00	0.60	0.53	1.02	1.02

Sumber: Hasil Analisis, 2023

Berdasarkan hasil analisis diatas data tersebut dapat dijadikan rekomendasi lebar usulan trotoar pada masing-masing ruas pada ruas Jalan HM Rusli Kabupaten Hulu Sungai Selatan.

Tabel 9 Fasilitas Penyeberangan

No	Nama Ruas	Jumlah Orang Menyeberang Rata-rata (Orang/jam)	Volume (Kend/jam)	PV ²	Rekomendasi Fasilitas Penyeberang
1	HM Rusli	27	989.05	26,411,937	Zebra Cross

Sumber: Hasil Analisis, 2023

Sesuai dengan hasil analisis fasilitas pejalan kaki yang menyeberang diperoleh rekomendasi fasilitas penyeberangan pada ruas Jalan HM Rusli.

Usulan Pemecahan Masalah

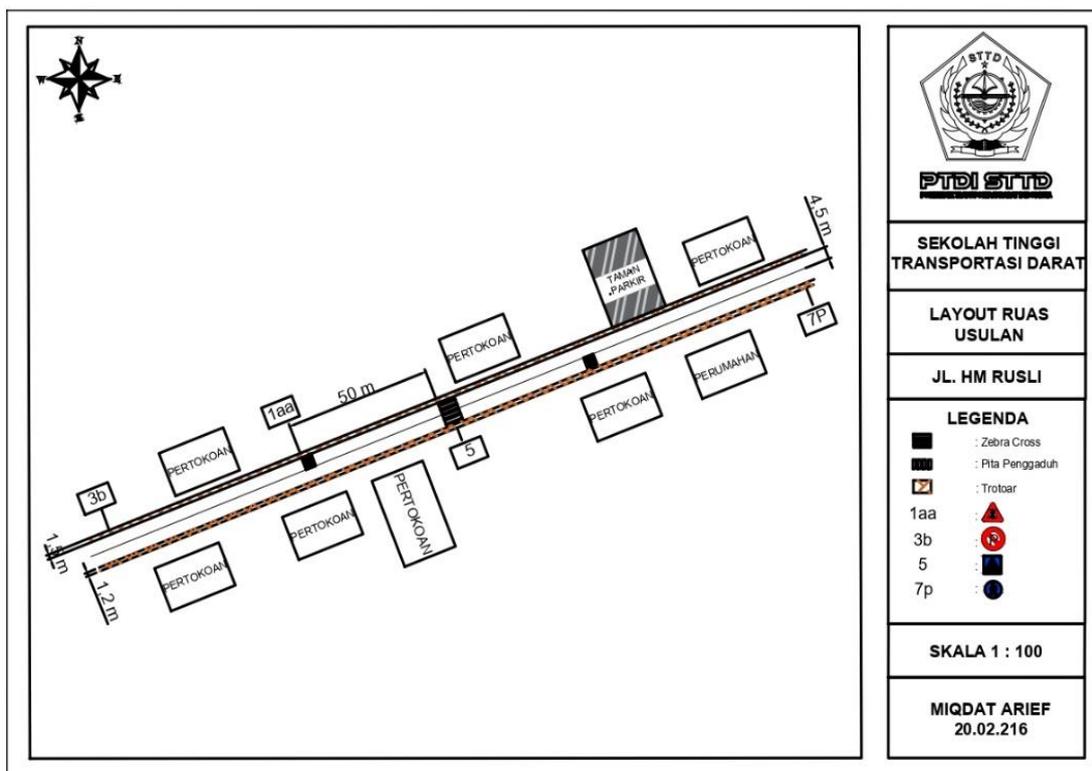
Dalam upaya meningkatkan kinerja ruas Jalan HM Rusli diberikan beberapa usulan diantaranya yaitu:

1. Pemindahan lokasi parkir *on street* ke *off street*
Usulan ini dilakukan dengan memindahkan parkiri on street parking menjadi off street parking dengan memanfaatkan ruang terbuka hijau yang memiliki lebar 742 m² di ruas jalan tersebut. Hal ini tentunya sangat berdampak baik kedepannya bagi kinerja ruas Jalan HM Rusli.
2. Penyediaan fasilitas pejalan kaki
Dari hasil analisis pejalan kaki pada Jalan HM Rusli didapatkan hasil rekomendasi bagi fasilitas pejalan kaki trotoar bagi kedua sisi dengan ukuran 1.02 meter. Dari hasil tersebut dapat dilakukan penyediaan trotoar dengan penutupan drainase yang ada pada ruas Jalan HM Rusli di kedua sisinya menjadi drainase tertutup yang mana lebar drainase pada sisi kiri sebesar 1.50 meter dan pada sisi kanan sebesar 1.20 meter. Fasilitas pejalan kaki lainnya untuk meningkatkan kinerja lalu lintas yaitu dengan memberikan penyediaan fasilitas penyebrangan karena belum adanya fasilitas penyebrangan pada kondisi eksisting Jalan HM Rusli.

Tabel 10 Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Setelah Dilakukan Usulan

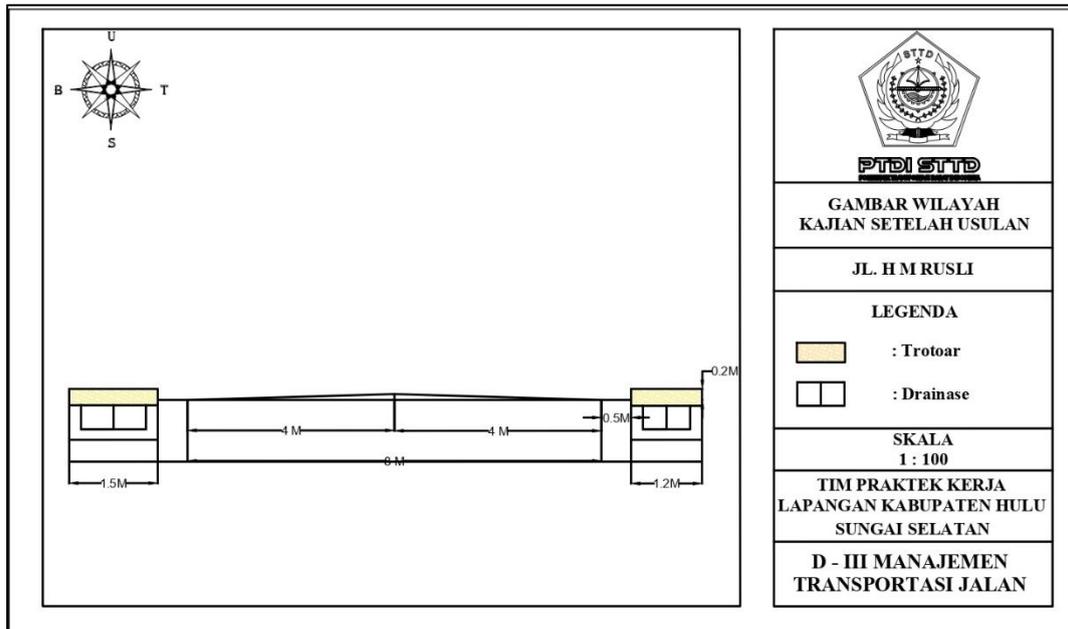
	Volume	Kapasitas	Kecepatan	Kepadatan	V/C Rasio	Tingkat Pelayanan
Eksisting	1623.4	2140	30.89	52.56	0.76	D
Usulan	1623.4	2440	36.80	44.10	0.67	C

Sumber: Hasil Analisis, 2023



Sumber : Hasil Analisis, 2022

Gambar 2 Layout Kondisi Ruas Jalan HM Rusli Setelah Dilakukan Usulan



Sumber : Hasil Analisis, 2023

Gambar 3 Kondisi Penampang Melintang Ruas Jalan HM Rusli Setelah Dilakukan Usulan

KESIMPULAN

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan bahwa:

1. Unjuk kerja eksisting pada ruas Jalan HM Rusli memiliki V/C Rasio sebesar 0.76, kecepatan eksisting 30.86 km/jam, dan dengan kepadatan sebesar 52.56 km/jam. Hal ini disebabkan oleh hambatan samping yang tinggi pada ruas Jalan HM Rusli, hambatan tersebut disebabkan karena parkir liar pada badan jalan, dan terjadinya konflik antara pejalan kaki dengan kendaraan bermotor yang disebabkan belum tersedianya fasilitas yang memadai bagi pejalan kaki di ruas Jalan HM Rusli.
2. Pengaturan yang dapat diterapkan untuk menangani permasalahan yang ada di ruas Jalan HM Rusli adalah sebagai berikut:
 - a. Diperlukan pemindahan tempat parkir guna mengurangi hambatan samping yang tinggi. Dikarenakan luas lahan tersedia memadai dengan lahan parkir yang dibutuhkan, maka parkir on street dapat dipindahkan ke off street.
 - b. Memberikan usulan penutupan drainase yang ada menjadi drainase tertutup sehingga dapat dimanfaatkan sebagai fasilitas trotoar bagi pejalan kaki menyusuri, dan menyediakan fasilitas penyebrangan berupa zebra cross bagi pejalan kaki menyebrang. Dikarenakan kondisi eksisting pada ruas Jalan HM Rusli belum terdapat fasilitas pejalan kaki hal ini menyebabkan pejalan kaki saat ini menggunakan sisi ruas jalan dalam beraktivitas yang menimbulkan konflik antara pejalan kaki dan pengendara, dan hal ini juga menjadi penyebab bertambahnya tingkat hambatan samping yang tinggi pada ruas Jalan HM Rusli.
3. Kinerja ruas jalan setelah diterapkan usulan pemecahan masalah mengalami peningkatan. Berdasarkan hasil yang didapatkan ruas Jalan HM Rusli setelah dilakukan penanganan memiliki kapasitas 2440, V/C ratio sebesar 0.67, kecepatan 36.80 km/jam, dan tingkat kepadatan mencapai 44.10 smp/km, dan tingkat pelayanan setelah dilakukan usulan menjadi C.

SARAN/REKOMENDASI

Dari hasil analisis yang telah dilakukan, berikut saran yang dapat disampaikan, yaitu:

1. Peningkatan kinerja ruas perlu dilakukan untuk membenahi permasalahan lalu lintas yang ada di Kabupaten Hulu Sungai Selatan terutama pada ruas Jalan HM Rusli, dikarenakan tidak teraturnya kegiatan masyarakat yang selalu memarkirkan kendaraanya pada badan jalan serta pejalan kaki yang melakukan mobilitasnya pada sisi ruas jalan dikarenakan belum adanya fasilitas yang tersedia.
2. Melakukan pemindahan parkir on street ke lahan kosong yang tersedia seluas 742 m² oleh dinas terkait agar hambatan samping pada ruas Jalan HM Rusli dapat berkurang dan kinerja ruas jalannya dapat meningkat.
3. Perlunya upaya pemberian fasilitas pejalan kaki oleh dinas terkait baik fasilitas bagi pejalan kaki menyusuri, maupun pejalan kaki menyebrang agar tidak menimbulkan konflik lalu lintas di sepanjang ruas Jalan HM Rusli..

UCAPAN TERIMA KASIH

Dengan segala hormat pada kesempatan yang baik ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Orang tua dan keluarga yang telah membantu dan selalu memberikan semangat dalam menyelesaikan penelitian ini.
2. Bapak Ahmad Yani, ATD, MT, selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
3. Bapak Rachmat Sadili, S.SiT, MT selaku Ketua Jurusan Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
4. Ibu Ataline Muliasari MT dan Bapak I Made Arka Hermawan, MT sebagai dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan jurnal penelitian ini.
5. Seluruh Dosen Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan.
6. Rekan Taruna/I Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Angkatan XLII
7. Pihak-pihak lain yang telah banyak membantu penyelesaian tulisan ini baik secara langsung maupun tidak langsung.

REFERENSI

- _____. 2009. Undang–Undang Nomor 22 Tahun 2009 *tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Departemen Perhubungan, Jakarta.
- _____. 2015. Peraturan Menteri Nomor 96 Tahun 2015 *tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas*, Jakarta.
- _____. 1993. Surat Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 65 Tahun 1993 *tentang Fasilitas Pendukung Kegiatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*
- _____. 1996. Surat Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat Nomor 272/HK. 105DRDJ/96 *tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*.
- _____. 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia, Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta.
- _____. 2022. Laporan Umum Taruna Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Diploma III Lalu Lintas dan Angkutan Jalan: *Pola Umum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan di Kabupaten Pemalang dan Identifikasi Permasalahannya*.
- Abdi, Grisela Nurinda., Sigit Priyanto, Siti Malkamah. 2019. *Hubungan Volume Kecepatan Dan Kepadatan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Padjajaran (Ring Road Utara), Sleman*. Yogyakarta.
- Abu bakar, I., Yani, A., Sutiono, E. 1995, *Menuju Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang Tertib*, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- Ahmad. 2009. *Manajemen Parkir Tahun 2009*, Jakarta.
- As, Syafaruddin., Heri Azwansyah, Sutarto YM. 2019. *Analisis Karakteristik Parkir Sepeda Motor Di Kawasan Pusat perbelanjaan Garuda Mitra Kota Pontianak*, Jurnal Teknik Sipil. Pontianak.
- Budiyanto, Cahyo., I Made Arka Hermawan, Eko Sudriyanto. 2016. *Manajemen Dan Rekayasa Lalu lintas Kawasan Stasiun Bekasi*, Kota Bekasi. Bekasi: STTD.
- Juniardi. 2010. *Analisis Kebutuhan Fasilitas Penyeberangan Dan Perilaku Pejalan Kaki Menyeberang Di Ruas Jalan Kartini Bandar Lampung*. Bandar Lampung.
- Kurniawan, Septyanto dan Agus Surandono. 2019. *Analisis Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Brigjend Sutiyoso Kota Metro*. Tapak. Lampung.
- Munawar, Ahmad. 2004. *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*. Yogyakarta, Beta Offset
- Suwarni, Putri Endah. 2017. *Analisis Kinerja Ruas Jalan Terhadap Pasar Tradisional*. Bandar Lampung.