

**PENATAAN PARKIR DI KAWASAN PASAR TEBAS
KABUPATEN SAMBAS**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

I GEDE YOGA ASTAWA PUTRA

NOTAR: 20.02.154

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**PENATAAN PARKIR DI KAWASAN PASAR TEBAS
KABUPATEN SAMBAS**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh :

I GEDE YOGA ASTAWA PUTRA

NOTAR: 20.02.154

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

ABSTRAK

Pada penelitian ini penulis mengambil studi kasus mengenai parkir *on street* di Jalan Raya Tebas. Kawasan Pasar Tebas merupakan salah satu pusat perekonomian dengan transaksi jual beli setiap harinya dan menjadi salah satu pusat tarikan di wilayah Kabupaten Sambas. Volume kendaraan yang memasuki Kawasan Pasar Tebas cukup tinggi. Namun akibat minimnya ruang parkir yang disediakan mengakibatkan kendaraan parkir di badan jalan. Parkir *on street* yang diterapkan pada ruas Jalan Raya Tebas adalah menggunakan sudut 0° . Namun terdapat beberapa kendaraan yang masih belum teratur dalam memarkirkan kendaraan sehingga membutuhkan ruang parkir yang lebih besar. Maka dari itu lebar efektif jalan menjadi berkurang yang mempengaruhi kapasitas jalan. Hasil analisis parkir *on street* menunjukkan permintaan lebih besar dari penawaran parkir yang tersedia. Namun karena tidak ada penataan parkir yang baik, mengakibatkan berkurangnya kinerja ruas jalan. Dari hasil analisis didapat kondisi eksisting ruas Jalan Raya Tebas dengan kapasitas sebesar 1452 (smp/jam), V/C ratio 0,65, kecepatan 27 (km/jam), dan kepadatan 53,77 (smp/km). Rekomendasi yang diusulkan adalah mengubah sudut parkir menjadi 45° untuk kendaraan jenis mobil penumpang (LV) dan kendaraan jenis sepeda motor (MC) yaitu 0° . Dengan demikian penawaran terhadap permintaan parkir akan terpenuhi dan kinerja ruas jalan di sepanjang Kawasan Pasar Tebas menjadi meningkat.

Kata Kunci: parkir, kinerja ruas jalan, on street

ABSTRACT

In this research the author took a case study of on street parking on Raya Tebas street. The Tebas Market area is one of the economic centers with daily buying and selling transactions and is one of the pull centers in the Sambas Regency area. The volume of vehicles entering the Tebas Market area is quite high. However, due to the lack of parking spaces provided, vehicles park on the road. On street parking applied to Raya Tebas Road is using an angle of 0° . But there are some vehicles that are still not organized in parking the vehicle so that it requires a larger parking space. Therefore, the effective width of the road is reduced which affects road capacity. The results of the on street parking analysis show that the demand is greater than the available parking supply. But because there is no good parking arrangement, it results in reduced road performance. From the analysis, the existing condition of Raya Tebas Road is obtained with a capacity of 1452 (pcu/hour), V/C ratio of 0.65, speed of 27 (km/hour), and density of 53.77 (pcu/km). The proposed recommendation is to change the parking angle to 45° for passenger car type vehicles (LV) and motorcycle type vehicles (MC) which is 0° . Therefore, the supply of parking demand will be fulfilled and the performance of road sections along the Tebas Market Area will be increase.

Keywords: *parking, road performance, on street.*

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur semoga selalu tercurahkan kepada Allah SWT karena rahmat dan hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul "Penataan Parkir di Kawasan Pasar Tebas Kabupaten Sambas" dapat terselesaikan tepat waktu.

Penulis menyadari dengan keterbatasan kemampuan dan pengetahuan yang penulis miliki, tentunya Kertas Kerja Wajib ini tidak akan terselesaikan tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis sangat berterima kasih kepada yang terhormat:

1. Bapak Ahmad Yani, ATD. MT selaku Direktur Sekolah Tinggi Transportasi Darat.
2. Bapak Rachmat Sadili, S.SiT., MT selaku Ketua Jurusan Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
3. Bapak Guntoro Zain Ma'arif, S.T., M.T dan Bapak Freddy Tampubolon, MM selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini
4. Seluruh Dosen beserta Civitas Akademika Sekolah Tinggi Transportasi Darat
5. Seluruh Staff, dan Pegawai di Dinas Perhubungan Kabupaten Sambas yang telah membimbing dan mengarahkan dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
6. Orang tua yang selalu mendukung secara emosional, rekan-rekan dan semua pihak sehingga Kertas Kerja Wajib ini dapat selesai pada waktunya

Akhir kata penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi para pembacanya, penulis menyadari Kertas Kerja Wajib yang penulis buat masih jauh dari kata sempurna, sehingga kritik dan saran diharapkan untuk penyusunan yang lebih baik di masa yang akan datang sehingga dapat membantu pembangunan transportasi di Kabupaten Sambas.

Bekasi, 10 Agustus 2023
Penulis

I GEDE YOGA ASTAWA PUTRA
2002154