

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur semoga selalu tercurahkan kepada Allah SWT karena rahmat dan hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul "Penataan Parkir di Kawasan Pasar Tebas Kabupaten Sambas" dapat terselesaikan tepat waktu.

Penulis menyadari dengan keterbatasan kemampuan dan pengetahuan yang penulis miliki, tentunya Kertas Kerja Wajib ini tidak akan terselesaikan tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis sangat berterima kasih kepada yang terhormat:

1. Bapak Ahmad Yani, ATD. MT selaku Direktur Sekolah Tinggi Transportasi Darat.
2. Bapak Rachmat Sadili, S.SiT., MT selaku Ketua Jurusan Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
3. Bapak Guntoro Zain Ma'arif, S.T., M.T dan Bapak Freddy Tampubolon, MM selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini
4. Seluruh Dosen beserta Civitas Akademika Sekolah Tinggi Transportasi Darat
5. Seluruh Staff, dan Pegawai di Dinas Perhubungan Kabupaten Sambas yang telah membimbing dan mengarahkan dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
6. Orang tua yang selalu mendukung secara emosional, rekan-rekan dan semua pihak sehingga Kertas Kerja Wajib ini dapat selesai pada waktunya

Akhir kata penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi para pembacanya, penulis menyadari Kertas Kerja Wajib yang penulis buat masih jauh dari kata sempurna, sehingga kritik dan saran diharapkan untuk penyusunan yang lebih baik di masa yang akan datang sehingga dapat membantu pembangunan transportasi di Kabupaten Sambas.

Bekasi, 10 Agustus 2023
Penulis

I GEDE YOGA ASTAWA PUTRA
2002154

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR RUMUS.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	2
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan.....	3
1.5 Batasan Masalah	3
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
2.1 Kondisi Geografis	5
2.2 Kondisi Demografi	7
2.3 Kondisi Transportasi	9
2.4 Kondisi Eksisting	10
BAB III KAJIAN PUSTAKA	16
3.1 Batasan Pengertian	16
3.2 Norma dan Peraturan Terkait Parkir dan Ruas Jalan	18
BAB IV METODE PENELITIAN	36
4.1 Alur Pikir Penelitian	36
4.2 Bagan Alir Penelitian.....	37
4.3 Metode Penelitian dan Analisis.....	38
4.4 Rumus-Rumus Kinerja Parkir dan Ruas Jalan	42
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian	55
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	56
5.1 Identifikasi Kondisi Eksisting.....	56
5.2 Kondisi Parkir dan Kinerja Ruas Jalan Eksisting	58
5.3 Analisis Permintaan Parkir Terhadap Penawaran	82
BAB VI PENUTUP	93
6.1 Kesimpulan.....	93

6.2 Saran	94
DAFTAR PUSTAKA.....	95
LAMPIRAN.....	97

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Batas Wilayah Administrasi Kabupaten Sambas	5
Tabel II. 2 Luas Wilayah Kabupaten Sambas.....	6
Tabel II. 3 Rasio Penduduk Berdasarkan Jenis Kelamin	8
Tabel II. 4 Jumlah dan Selisih Penduduk 5 tahun Terakhir.....	8
Tabel II. 5 Panjang Jalan Menurut Tingkat Kewenangan	9
Tabel III. 1 Lebar Buka an Pintu Kendaraan.....	28
Tabel III. 2 Penentuan Satuan Ruang Parkir	29
Tabel III. 3 Lebar Minimum Jalan Kolektor Satu Arah Untuk Parkir.....	31
Tabel III. 4 Keterangan Parkir Sudut 0 ⁰ / Paralel.....	32
Tabel III. 5 Keterangan Parkir Sudut 30 ⁰	32
Tabel III. 6 Keterangan parkir sudut 45 ⁰	33
Tabel III. 7 Keterangan dan ukuran parkir dengan sudut 60 ⁰	33
Tabel III. 8 Keterangan dan ukuran parkir dengan sudut 90 ⁰	34
Tabel IV. 1 Kapasitas Dasar (Co).....	46
Tabel IV. 2 Faktor Penyesuaian Lebar Jalan (FCw).....	46
Tabel IV. 3 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah atau Median (FCsp).....	47
Tabel IV. 4 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping Jalan dengan Bahu (FCsf).....	48
Tabel IV. 5 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCcs)	49
Tabel IV. 6 Kecepatan Arus Bebas Dasar (FVo).....	50
Tabel IV.7 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Lebar Jalur	51
Tabel IV.8 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas untuk Hambatan.....	52
Tabel IV. 9 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas	53
Tabel IV. 10 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Ukuran Kota (FFVcs).....	53
Tabel V. 1 Akumulasi Parkir Sepeda Motor Kawasan Pasar Tebas	59
Tabel V. 2 Akumulasi Parkir Mobil Penumpang (LV) Kawasan Pasar Tebas	60
Tabel V. 3 Akumulasi Parkir Jam Puncak	62
Tabel V. 4 Kapasitas Statis Parkir Eksisting	64
Tabel V. 5 Durasi Parkir Sepeda Motor	65
Tabel V. 6 Durasi Parkir Mobil Penumpang (LV).....	66
Tabel V. 7 Rata-Rata Durasi Parkir	68

Tabel V. 8 Kapasitas Dinamis	69
Tabel V. 9 Volume Parkir Sepeda Motor (MC).....	70
Tabel V. 10 Volume Mobil Penumpang (LV)	72
Tabel V. 11 Volume Kendaraan	73
Tabel V. 12 Indeks Parkir.....	75
Tabel V. 13 Turn Over	76
Tabel V. 14 Kondisi Ruas Jalan Raya Tebas Segmen 2.....	77
Tabel V. 15 V/C Ratio Eksisting	79
Tabel V. 16 Kecepatan Perjalanan Eksisting.....	80
Tabel V. 17 Kepadatan Ruas Jalan Raya Tebas.....	81
Tabel V. 18 Permintaan Terhadap Penawaran Eksisting	83
Tabel V. 19 Perbandingan Pola Sudut Terhadap Kebutuhan Parkir.....	84
Tabel V. 20 Perbandingan Kapasitas Statis Setelah Usulan.....	86
Tabel V. 21 Kapasitas Jalan Setelah Penentuan Sudut Parkir.....	88
Tabel V. 22 V/C Ratio Setelah Sudut Parkir Usulan.....	88
Tabel V. 23 Kecepatan Perjalanan Setelah Usulan	89
Tabel V. 24 Perbandingan Kecepatan Perjalanan Setelah Usulan	90
Tabel V. 25 Kepadatan Ruas Jalan Setelah Usulan	90

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Administrasi Kabupaten Sambas	6
Gambar II. 2 Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Fungsi Jalan.....	9
Gambar II. 3 Kondisi Pasar Tebas	11
Gambar II. 4 Kondisi Kendaraan yang Parkir Kawasan Pasar Tebas	12
Gambar II. 5 Jl. Haji Said	13
Gambar II. 6 Jl. Sinar Baru	13
Gambar II. 7 Jl. Mesjid	14
Gambar II. 8 Jl. Kalimantan Barat	14
Gambar II. 9 Layout Kawasan Pasar Tebas Kabupaten Sambas	15
Gambar III. 1 Rambu Larangan.....	26
Gambar III. 2 Rambu Petunjuk.....	27
Gambar III. 3 Pola Parkir Sudut 0° /Pararel.....	32
Gambar III. 4 Pola Parkir Sudut 30°	33
Gambar III. 5 Pola Sudut Parkir 45°	33
Gambar III. 6 Pola Parkir Sudut 60°	34
Gambar III. 7 Pola Parkir Sudut 90°	34
Gambar IV. 1 Bagan Alir Penelitian.....	37
Gambar IV. 2 Kecepatan Sebagai Fungsi dari DS Untuk Jalan 2/2 UD	54
Gambar V. 1 Denah Lokasi Parkir on street Kawasan Pasar Tebas	57
Gambar V. 2 Grafik Durasi Parkir Sepeda Motor (MC)	66
Gambar V. 3 Grafik Durasi Parkir Mobil Penumpang (LV)	68
Gambar V. 4 Proporsi Kendaraan Parkir	74
Gambar V. 5 Penamoang Melintang Jalan Raya Tebas Segmen 2.....	78
Gambar V. 6 Parkir Setelah Usulan Pengaturan Sudut Parkir	87
Gambar V. 7 Sirkulasi Bongkar Muat Kendaraan Barang	92

DAFTAR RUMUS

Rumus IV. 1 Akumulasi Parkir.....	42
Rumus IV. 2 Kapasitas Statis	43
Rumus IV. 3 Kapasitas Dinamis	43
Rumus IV. 4 Durasi Parkir	44
Rumus IV. 5 Indeks Parkir.....	44
Rumus IV. 6 <i>Turn Over</i>	44
Rumus IV. 7 Volume Parkir.....	45
Rumus IV. 8 Kapasitas Jalan.....	45
Rumus IV. 9 Kecepatan Arus Bebas.....	49
Rumus IV. 10 Kepadatan.....	55