

**PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN JAWA DI
KABUPATEN JEMBER**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan oleh:

SHANIA JANIVA PUTRI

20.02.341

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN JAWA DI KABUPATEN JEMBER

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Guna

Memperoleh Sebutan Ahli Madya

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan oleh:

SHANIA JANIVA PUTRI

20.02.341

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2023

ABSTRAK

Ruas Jalan Jawa yang memiliki permasalahan seperti kapasitas ruas jalan rendah, V/C Ratio sebesar 0,79 dengan tingkat pelayanan kerja ruas jalannya yaitu D, serta kecepatan sebesar 25 km/jam. Hambatan samping pada Jalan Jawa tinggi karena adanya parkir dibadan jalan dan pedagang kaki lima yang berjualan pada badan jalan pada jalan Jawa. Selain itu kurang optimalnya kinerja lalu lintas dengan adanya pedagang kaki lima yang menggunakan trotoar untuk berjualan membuat kegiatan pejalan kaki yang menggunakan badan jalan tidak tertata baik itu dalam menyusuri maupun menyebrang jalan, dan kurangnya fasilitas penyebrangan jalan pada jalan tersebut seperti zebra cross yang sudah mulai pudar. Data yang di kumpulkan dalam penulisan penelitian ini ada dua jenis data, yaitu data primer dan juga data sekunder. Data primer adalah data yang diambil langsung melalui survey di lapangan, sedangkan data sekunder adalah data yang didapat dari instansi atau Lembaga pemerintah terkait. Metode analisis data yang dilakukan yaitu pengukuran kinerja lalu lintas, analisis parkir, dan analisis pejalan kaki menyusuri dan menyebrang. Dari hasil analisis yang dilakukan Rekomendasi dan Penanganan yang diusulkan untuk peningkatan kinerja ruas jalan pada jalan Jawa adalah pemindahan sudut parkir dari 30 ° menjadi 0 ° dan penertiban parkir oleh dinas setempat, penertiban kepada pedagang kaki lima serta pemberian fasilitas penyebrangan jalan berupa fasilitas penyebrangan dengan Pelican Crossing. Berdasarkan tabel perbandingan terhadap kinerja ruas jalan, Penanganan pada kinerja ruas jalan adalah dengan merubah sudut parkir dari 30 ° menjadi 0 ° serta merelokasi PKL. Didapat nilai kapasitas ruas jalan sebesar 3117,5, V/C Ratio 0,58, Kecepatan 36,85 Km/ Jam, dan, Kepadatan 48,74 Smp/ Jam, dan tingkat pelayanan meningkat menjadi C.

Kata Kunci : Peningkatan Kinerja Ruas Jalan, Kapasitas, Volume, Kecepatan, kepadatan, Tingkat Pelayanan, Pejalan Kaki, Parkir

ABSTRAC

Java Road Sections that have problems such as low road capacity, V/C Ratio of 0.79 with a level of service for the work of the road section, namely D, and a speed of 25 km / hour. Side obstacles on Jalan Java are high because of parking on the road body and street vendors who sell on the road body on Jalan Java. In addition, the lack of optimal traffic performance with the presence of street vendors who use sidewalks to sell makes pedestrian activities that use the road body unorganized both in walking and crossing the road, and the lack of road crossing facilities on the road such as zebra cross which has begun to fade. The data collected in writing this study there are two types of data, namely primary data and secondary data. Primary data is data taken directly through surveys in the field, while secondary data is data obtained from relevant government agencies or institutions. The data analysis methods carried out are traffic performance measurement, parking analysis, and pedestrian analysis along and crossing. From the results of the analysis carried out, the proposed Recommendations and Handling for improving the performance of road sections on Java roads are the transfer of parking angles from 30 o to 0 o and parking regulations by local agencies, regulations to street vendors and the provision of road crossing facilities in the form of crossing facilities with Pelican Crossing. Based on the comparison table on road section performance, the handling of road section performance is to change the parking angle from 30 o to 0 o and relocate street vendors. The road capacity value was 3117.5, V/C Ratio 0.58, Speed 36.85 Km/ Hour, and, Density 48.74 Smp/ Hour, and the service level increased to C.

Keywords: Improved Road Section, Capacity, Volume, Speed, Density, Service Level, Pedestrians, Parking

KATA PENGANTAR

Puji Syukur atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan Rahmat dan hidayah nya serta kekuatan-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Kertas Kerja Wajib yang diajukan untuk memenuhi persyaratan kelulusan Program Diploma II Manajemen Transportasi Jalan.

Judul Kertas Kerja ini adalah **"Peningkatan Kinerja Ruas Jalan Jawa Di Kabupaten Jember"**. Ini merupakan tugas akhir yang wajib diselesaikan pada akhir perkuliahan program Diploma III Manajemen transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia- STTD, Guna memperoleh gelar Ahli Madya Transportasi.

Pada kesempatan ini, penulis menyampaikan rasa hormat dan terimakasih kepada seluruh pihak yang telah membantu baik dalam pelaksanaan penelitian maupun dalam proses penyusunan Kertas Kerja Wajib ini.

Ucapan terimakasih ini penulis sampaikan kepada:

1. Orang Tua dan seluruh keluarga yang telah memberi dukungan, motivasi dan do'a untuk kelancaran dalam Pendidikan dan penyusunan Kertas Kerja Wajib;
2. Bapak Ahmad Yani, A. T. D, M.T., selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
3. Bapak Rachmat Sadili, M.T., selaku ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan.
4. Bapak Uriansyah Pratama, M.M., selaku Dosen Pembimbing I dan Bapak Asrizal, A.T.D., M.T selaku Dosen Pembimbing II yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini.
5. Seluruh Taruna /I Sekolah Tinggi Transportasi Darat Yang Tidak dapat disebut satu persatu; dan

6. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah banyak memberikan bantuan sehingga Kertas Kerja Wajib ini dapat terselesaikan.

Semoga segala bantuan yang tidak ternilai harganya ini mendapat berkat dari Tuhan Yang Maha Esa sebagai amal ibadah, Aamiin.

Akhir kata, semoga penyusunan Kertas Kerja Wajib ini diharapkan memberi manfaat bagi semua pihak dan disadari bahwa penulisan Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun dari berbagai pihak sangat diharapkan demi perbaikan-perbaikan lebih lanjut ke depannya.

Bekasi, Agustus 2023

Penulis

SHANIA JANIVA PUTRI

NOTAR: 20.02.341