

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	2
1.3 Rumusan Masalah	2
1.4 Maskud Dan Tujuan	3
1.5 Batasan Masalah	3
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
2.1 Kondisi Geografis	5
2.2 Kondisi Transportasi	6
2.3 Kondisi Wilaya Kajian	8
BAB III KAJIAN PUSTAKA	3
3.1 Kinerja Ruas Jalan.....	3
3.2 Karakteristik Pejalan Kaki.....	17
3.3 Karakteristik Parkir	22
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	30
4.1 Alur Pikir	30
4.2 Bagan Alir	32
4.3 Teknik Pengumpulan Data	34
4.3.1 Data Primer.....	34
4.3.2 Data Sekunder.....	36

4.4 Metode Analisis Data	37
4.4.1 Pengukuran Kinerja Lalu Lintas	37
4.4.2 Analisis Parkir	38
4.4.3 Analisis pejalan kaki menyusuri dan menyeberang	39
4.5 Lokasi Dan Jadwal Penelitian.....	41
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH.....	42
5.1 Kondisi Saat Ini.....	42
5.1.1 Kinerja Ruas Jalan	43
5.2 Analisis Permasalahan Pada Ruas Jalan.....	47
5.2.1 Analisis Karakteristik Parkir	47
5.2.2 Analisis Pejalan Kaki.....	53
5.2.3 Pedagang Kaki lima Berjualan Di badan Jalan.....	58
5.3 Usulan Pemecahan Masalah	58
5.3.1 Penataan Sudut Parkir untuk Roda 4	58
5.3.2 Rekomendasi Terhadap Penerapan Kebutuhan Ruang Parkir Mobil Pada Sudut Parkir 0°	62
5.3.3 Penambahan Panjang Efektif Parkir Mobil Terhadap Usulan 1	65
5.3.4 Penertiban Pedagang Kaki Lima	67
5.3.5 Analisis Rekomendasi Kinerja Ruas Jalan Gabungan	72
5.3.6 Pengoptimalan Fasilitas Pejalan Kaki.....	75
5.4 Tabel Perbandingan Kinerja Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Jawa Sebelum dan Sesudah Penanganan	78
5.4.1 Perbandingan Kinerja Lalu Lintas Sebelum dan Sesudah Penanganan	78
5.4.2 Perbandingan Kinerja Parkir Pada Ruas Jalan Jawa	79
5.4.3 Perbandingan Fasilitas Pejalan Kaki Sebelum dan Sesudah Penanganan.....	80

BAB VI PENUTUPAN	83
6.1 Kesimpulan.....	83
6.2 Saran.....	84
DAFTAR PUSTAKA.....	85
LAMPIRAN.....	86

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Administrasi Kabupaten Jember	6
Gambar II. 2 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Jember.....	7
Gambar II. 3 Lokasi Jalan Jawa	9
Gambar II. 4 Kondisi Ruas Jalan Jawa.....	10
Gambar II. 5 Kondisi Pedagang Kaki Lima di Bahu Jalan Jawa.....	11
Gambar II. 6 Kondisi Eksisting Parkir OnStreet.....	12
Gambar II. 7 Penampang Melintang Ruas Jalan Jawa	1
Gambar II. 8 Gambar Eksisting Penampang Atas Ruas Jalan Jawa.....	2
Gambar II. 9 Pola Parkir Sudut 90°	26
Gambar II. 10 Jadwal Kegiatan	41
Gambar III. 1 Hubungan Antara Volume, Kecepatan, dan Kepadatan	15
Gambar III. 2 Urutan Sinyal Lampu APILL bagi kendaraan dan pejalan kaki....	22
Gambar III. 3 Keterangan Parkir sudut 0°	24
Gambar III. 4 Pola Parkir Sudut 30°.....	25
Gambar III. 5 Pola Parkir Sudut 45°.....	25
Gambar III. 6 Pola Parkir Sudut 60°.....	26
Gambar IV. 1 Alur Pikir Penelitian	30
Gambar IV. 2 Alur Pikir Penelitian	30
Gambar IV. 3 Bagan Alir Penelitian	33
Gambar V. 1 Volume Parkir Jalan Jawa	50
Gambar V. 2 Gambar pedagang kaki lima yang berjualan di Ruas Jalan Jawa	58
Gambar V. 3 lokasi Pedagang Kaki Lima	68
Gambar V. 4 waktu siklus Fasilitas Penyebrangan Dengan Pelican Crossing ...	77
Gambar V. 5 Usulan Peningkatan Kinerja Ruas Jalan Jawa Setelah Analisis....	82

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Panjang Jalan Kabupaten Jember Berdasarkan Status Jalan	7
Tabel II. 2 Inventarisasi Jalan Jawa.....	9
Tabel III. 1 Emp Untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi.....	4
Tabel III. 2 Nilai Kapasitas Dasar (Co).....	5
Tabel III. 3 faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas (FCw).....	6
Tabel III. 4 faktor Penyesuaian Pemisah Arah (FCsp).....	7
Tabel III. 5 faktor Penyesuaian Ukuran Hambatan Samping (FCsf).....	8
Tabel III. 6 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCcS)	9
Tabel III. 7 Kecepatan Arus Bebas dasar Untuk Jalur Perkotaan	10
Tabel III. 8 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FVw).....	11
Tabel III. 9 Faktor Penyesuaian Untuk Hambatan Samping dan Jalan Kerb Penghalang (FFVSF).....	12
Tabel III. 10 Penyesuaian Ukuran Kota(FFVcs)	13
Tabel III. 11 Tingkat Pelayanan Kinerja Ruas Jalan	16
Tabel III. 12 Penentuan Nilai N	19
Tabel III. 13 Rekomendasi Pemilihan Jenis Penyebrangan	20
Tabel III. 14 Penentuan Waktu Siklus Pelican Crossing Kendaraan dan Pejalan Kaki	21
Tabel III. 15 Keterangan Parkir Sudut 0°	24
Tabel III. 16 Keterangan Parkir Sudut 30°	25
Tabel III. 17 Keterangan Parkir 45°	25
Tabel III. 18 Keterangan Parkir Sudut 60°	26
Tabel III. 19 Keterangan Parkir Sudut 90°	26
Tabel III. 20 Penentuan Satuan Ruang Parkir	28
Tabel V. 1 Inventarisasi Jalan Jalan Jawa.....	42
Tabel V. 2 Kapasitas Eksisting Ruas Jalan Jawa	44
Tabel V. 3 Volume lalu lintas pada ruas Jalan Jawa.....	44
Tabel V. 4 Kecepatan ruas Jalan Jawa	45
Tabel V. 5 kinerja ruas jalan eksisting pada jalan Jawa	46

Tabel V. 6 survey inventarisasi parkir Ruas Jalan Jawa.....	48
Tabel V. 7 kapasitas statis pada parkir on street Jalan Jawa	48
Tabel V. 8 Hasil Perhitungan Kapasitas Dinamis	49
Tabel V. 9 Akumulasi Parkir On Street Jalan Jawa	50
Tabel V. 10 Durasi Parkir Jalan Jawa	51
Tabel V. 11 Indeks Parkir Jalan Jawa.....	52
Tabel V. 12 Tingkat Pergantian Parkir (Turn over) ruas Jalan Jawa	52
Tabel V. 13 Permintaan dan Penawaran Terhadap ruang Parkir	53
Tabel V. 14 Inventarisasi Fasilitas Pejalan Kaki.....	54
Tabel V. 15 Volume Pejalan kaki Ruas Jalan Jawa.....	54
Tabel V. 16 Survey Pejalan kaki Menyusuri.....	55
Tabel V. 17 Survey Pejalan Kaki Menyebrang.....	56
Tabel V. 18 Tabel Rekomendasi Fasilitas Penyebrangan Pejalan Kaki.....	57
Tabel V. 19 Tabel Analisis Rekomendasi Fasilitas Pejalan Kaki.....	57
Tabel V. 20 Analisis Kapasitas Usulan 1.....	59
Tabel V. 21 Hasil Analisis V/C Ratio Pada Usulan 1	60
Tabel V. 22 Analisis Kecepatan arus Bebas Usulan 1	60
Tabel V. 23 Analisis Kecepatan Perjalanan Usulan 1	60
Tabel V. 24 Analisis Kepadatan usulan Usulan 1	61
Tabel V. 25 Hasil Analisis Kinerja Ruas Jalan Berdasarkan Sudut Parkir Alternatif	62
Tabel V. 26 Kapasitas Statis Parkir Usulan Terhadap Usulan 1.....	63
Tabel V. 27 Kapasitas Dinamis Parkir Mobil Terhadap Usulan 1	63
Tabel V. 28 Indeks Parkir Terhadap Usulan 1	64
Tabel V. 29 Tingkat Pergantian Parkir (Turn Over) Terhadap Usulan 1	64
Tabel V. 30 Permintaan terhadap penawaran terhadap Usulan 1	64
Tabel V. 31 Penambahan panjang efektif parkir mobil terhadap Usulan 1.....	65
Tabel V. 32 Kapasitas Dinamis Parkir Setelah Penambahan Panjang Parkir Mobil	66
Tabel V. 33 Indeks Parkir Setelah Penambahan Panjang Parkir Mobil	66

Tabel V. 34 Tingkat Pergantian Parkir (Turn Over) Setelah Penambahan Panjang parkir	67
Tabel V. 35 Permintaan Terhadap Penawaran setelah Penambahan Panjang Parkir Mobil Pada Sudut 0°	67
Tabel V. 36 Kapasitas Usulan 2.....	69
Tabel V. 37 V/C Ratio Usulan 2	69
Tabel V. 38 Hasil Analisis Kecepatan Ruas Jalan Usulan 2	70
Tabel V. 39 Hasil Analisis Kecepatan Perjalanan Ruas Jalan Usulan 2.....	71
Tabel V. 40 Analisis Kepadatan Usulan 2.....	71
Tabel V. 41 Tabel Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Eksisting dengan usulan yang Telah di buat.....	72
Tabel V. 42 analisis kapasitas Gabungan	72
Tabel V. 43 Hasil Analisis Volume dan V/C Ratio Gabungan	73
Tabel V. 44 Hasil Analisis Kecepatan Arus Bebas Gabungan.....	73
Tabel V. 45 Hasil Analisis Kecepatan Perjalanan Gabungan.....	74
Tabel V. 46 hasil analisis kepadatan Gabungan	74
Tabel V. 47 Tabel Perbandingan kondisi eksisting dengan setelah Penanganan	75
Tabel V. 48 Tabel Penentuan Waktu siklus Fasilitas Penyebrangan dengan Pelican Crossing	77
Tabel V. 49 Perbandingan Kinerja Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Jawa Sebelum dan Sesudah Penanganan	79
Tabel V. 50 Perbandingan Kinerja Parkir Pada Ruas Jalan Jawa	80
Tabel V. 51 Perbandingan Fasilitas Pejalan Kaki Sebelum dan Sesudah Penanganan.....	81

DAFTAR RUUS

Rumus III. 1	3
Rumus III. 2	5
Rumus III. 3	10
Rumus III. 4	14
Rumus III. 5	14
Rumus III. 6	19
Rumus III. 7	20
Rumus III. 8	20
Rumus III. 9	23
Rumus III. 10	27
Rumus III. 11	28
Rumus III. 12	29
Rumus III. 13	29
Rumus III. 14	29