

## DAFTAR ISI

|                                              |             |
|----------------------------------------------|-------------|
| <b>ABSTRACK.....</b>                         | <b>viii</b> |
| <b>KATA PENGANTAR .....</b>                  | <b>x</b>    |
| <b>DAFTAR ISI .....</b>                      | <b>xi</b>   |
| <b>DAFTAR TABEL .....</b>                    | <b>xiii</b> |
| <b>DAFTAR GAMBAR.....</b>                    | <b>xiv</b>  |
| <b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>                 | <b>xvi</b>  |
| <b>BAB I    PENDAHULUAN .....</b>            | <b>1</b>    |
| A. Latar Belakang .....                      | 1           |
| B. Identifikasi Masalah .....                | 3           |
| C. Rumusan Masalah .....                     | 4           |
| D. Maksud dan Tujuan .....                   | 4           |
| E. Batasan Masalah .....                     | 4           |
| F. Manfaat Penelitian.....                   | 5           |
| <b>BAB II    GAMBARAN UMUM .....</b>         | <b>6</b>    |
| A. Kondisi Transportasi .....                | 6           |
| B. Kondisi Wilayah Kajian .....              | 8           |
| <b>BAB III KAJIAN PUSTAKA .....</b>          | <b>34</b>   |
| A. Transportasi .....                        | 34          |
| B. Perkeretaapian.....                       | 34          |
| C. Stasiun.....                              | 35          |
| D. Keselamatan dan Kesehatan Kerja .....     | 37          |
| E. Peralatan Keselamatan.....                | 38          |
| <b>BAB IV    METODOLOGI PENELITIAN .....</b> | <b>43</b>   |
| A. Alur Pikir Penelitian .....               | 43          |

|                                                                      |           |
|----------------------------------------------------------------------|-----------|
| B. Bagan Alir Penelitian .....                                       | 44        |
| C. Teknik Pengumpulan Data .....                                     | 46        |
| D. Teknik Analisis Data .....                                        | 46        |
| E. Lokasi dan Jadwal Penelitian .....                                | 47        |
| <b>BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH .....</b>                    | <b>48</b> |
| A. Analisis Kelas Stasiun .....                                      | 48        |
| B. Analisis Kondisi Eksisting Fasilitas Keselamatan di Stasiun ..... | 57        |
| C. Analisis Standar Pelayanan Minimum .....                          | 66        |
| <b>BAB VI PENUTUP .....</b>                                          | <b>87</b> |
| A. Kesimpulan .....                                                  | 87        |
| B. Saran .....                                                       | 87        |
| <b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>                                          | <b>89</b> |

## DAFTAR TABEL

|                     |                                                                    |    |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Tabel II. 1</b>  | Ketersediaan Sarana Angkutan Penumpang di BPKA.....                |    |
|                     | Sulawesi Selatan.....                                              | 7  |
| <b>Tabel II. 2</b>  | Luas Daerah Menurut Kecamatan di Kabupaten Maros, 2021 .....       | 11 |
| <b>Tabel II. 3</b>  | Luas Wilayah Kecamatan di Kabupaten Pangkep.....                   | 12 |
| <b>Tabel II. 4</b>  | Luas Wilayah Kecamatan di Kabupaten Pangkep .....                  | 13 |
| <b>Tabel II. 5</b>  | Stasiun di Lintas Maros-Labakkang-Barru-Garongkong.....            | 17 |
| <b>Tabel II. 6</b>  | Data Lebar dan Panjang Peron.....                                  | 25 |
| <b>Tabel II. 7</b>  | Data Celah (Gap) Peron dengan Sarana .....                         | 26 |
| <b>Tabel III. 1</b> | Rincian Angka Kredit Masing-Masing Komponen Kriteria.....          | 36 |
| <b>Tabel V. 1</b>   | Perhitungan Angka Kredit Kelas Stasiun di Lintas Maros-.....       |    |
|                     | Labakkang-Barru-Garongkong .....                                   | 57 |
| <b>Tabel V. 2</b>   | Kondisi Eksisting Fasilitas Keselamatan di Sta. Maros .....        | 58 |
| <b>Tabel V. 3</b>   | Kondisi Eksisting Fasilitas Keselamatan di Sta Rammang-.....       |    |
|                     | Rammang.....                                                       | 59 |
| <b>Tabel V. 4</b>   | Kondisi Eksisting Fasilitas Keselamatan di Sta. Pangkajene .....   | 59 |
| <b>Tabel V. 5</b>   | Kondisi Eksisting Fasilitas Keselamatan di Sta. Labakkang.....     | 60 |
| <b>Tabel V. 6</b>   | Kondisi Eksisting Fasilitas Keselamatan di Sta. Ma'rang.....       | 61 |
| <b>Tabel V. 7</b>   | Kondisi Eksisting Fasilitas Keselamatan di Sta. Mandalle .....     | 62 |
| <b>Tabel V. 8</b>   | Kondisi Eksisting Fasilitas Keselamatan di Sta. Mangilu .....      | 63 |
| <b>Tabel V. 9</b>   | Kondisi Eksisting Fasilitas Keselamatan di Sta. Tanete Rilau ..... | 63 |
| <b>Tabel V. 10</b>  | Kondisi Eksisting Fasilitas Keselamatan di Sta. Barru .....        | 64 |
| <b>Tabel V. 11</b>  | Kondisi Eksisting Fasilitas Keselamatan di Sta. Garongkong .....   | 65 |
| <b>Tabel V. 12</b>  | Kondisi Eksisting APAR di Stasiun dan Recana Peningkatan.....      | 77 |
| <b>Tabel V. 13</b>  | Kondisi Eksisting Celah Peron dan Rencana Peningkatan .....        | 81 |
| <b>Tabel V. 14</b>  | Perbandingan Panjang Kanopi Peron dengan Peron dan Rencana         |    |
|                     | Peningkatan .....                                                  | 82 |

## DAFTAR GAMBAR

|                      |                                                                               |    |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Gambar II. 1</b>  | Penambat Fast-Clip KM 29 <sup>+721</sup> .....                                | 6  |
| <b>Gambar II. 2</b>  | Diagram Data Jumlah Penduduk Provinsi Sulawesi Selatan .....                  | 13 |
| <b>Gambar II. 3</b>  | Kantor Depo Kereta Api Maros.....                                             | 15 |
| <b>Gambar II. 4</b>  | Struktur Organisasi Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi.....<br>Selatan ..... | 16 |
| <b>Gambar II. 5</b>  | Peta Wilayah Studi BPKA Sulawesi Selatan .....                                | 17 |
| <b>Gambar II. 6</b>  | Sta. Maros KM 18 <sup>+262</sup> .....                                        | 18 |
| <b>Gambar II. 7</b>  | Sta. Rammang-Rammang KM 30 <sup>+200</sup> .....                              | 19 |
| <b>Gambar II. 8</b>  | Sta. Pangkajene KM 36 <sup>+700</sup> .....                                   | 20 |
| <b>Gambar II. 9</b>  | Sta. Labakkang KM 49 <sup>+732</sup> .....                                    | 20 |
| <b>Gambar II. 10</b> | Sta. Ma'rang KM 60 <sup>+300</sup> .....                                      | 21 |
| <b>Gambar II. 11</b> | Sta. Mangilu KM 8 <sup>+850</sup> .....                                       | 21 |
| <b>Gambar II. 12</b> | Sta. Mandalle KM 67 <sup>+915</sup> .....                                     | 22 |
| <b>Gambar II. 13</b> | Sta. Tanete Rilau KM 81 <sup>+500</sup> .....                                 | 22 |
| <b>Gambar II. 14</b> | Sta. Barru KM 89 <sup>+500</sup> .....                                        | 23 |
| <b>Gambar II. 15</b> | Sta. Garongkong KM 4 <sup>+700</sup> .....                                    | 23 |
| <b>Gambar II. 16</b> | APAR di Sta. Mandalle.....                                                    | 24 |
| <b>Gambar II. 17</b> | Kotak P3K di Sta. Maros .....                                                 | 25 |
| <b>Gambar II. 18</b> | Peron Sta. Tanete Rilau .....                                                 | 26 |
| <b>Gambar II. 19</b> | Kanopi Peron Sta. Labakkang .....                                             | 27 |
| <b>Gambar II. 20</b> | CCTV di Sta. Mandalle.....                                                    | 27 |
| <b>Gambar II. 21</b> | Satpam di Sta. Rammang-Rammang .....                                          | 28 |
| <b>Gambar II. 22</b> | Lampu Penerangan di Stasiun Mandalle.....                                     | 28 |
| <b>Gambar II. 23</b> | Loket Sta. Garongkong .....                                                   | 28 |
| <b>Gambar II. 24</b> | Jadwal Kereta Penumpang di Sta. Barru .....                                   | 29 |
| <b>Gambar II. 25</b> | Pengeras Suara di Sta. Tanete Rilau.....                                      | 29 |
| <b>Gambar II. 26</b> | Ruang Tunggu di Sta. Pangkajene.....                                          | 30 |
| <b>Gambar II. 27</b> | Toilet Sta. Tanete Rilau .....                                                | 30 |
| <b>Gambar II. 28</b> | Tempat Sampah di Ruang Tunggu Pada Sta. Marang.....                           | 31 |
| <b>Gambar II. 29</b> | Mushola Sta. Pangkajene .....                                                 | 31 |

|                      |                                             |    |
|----------------------|---------------------------------------------|----|
| <b>Gambar II. 30</b> | Larangan Merokok di Sta. Tanete Rilau.....  | 32 |
| <b>Gambar II. 31</b> | Area Parkir Sta. Rammang-Rammang .....      | 32 |
| <b>Gambar II. 32</b> | Ruang Ibu Menyusui di Sta. Labakkang .....  | 33 |
| <b>Gambar II. 33</b> | Toilet Difabel di Sta. Maros .....          | 33 |
| <b>Gambar III. 1</b> | Gambar Detail dan Ukuran Guiding Block..... | 39 |
| <b>Gambar III. 2</b> | Tanda Titik Kumpul.....                     | 40 |
| <b>Gambar III. 3</b> | Petunjuk Jalur Evakuasi.....                | 41 |
| <b>Gambar III. 4</b> | Tanda Untuk Menyatakan Tempat APAR .....    | 42 |
| <b>Gambar IV. 1</b>  | Alur Pikir Penelitian .....                 | 43 |
| <b>Gambar IV. 2</b>  | Bagan Alir Penelitian .....                 | 45 |
| <b>Gambar V. 1</b>   | Layout Stasiun Maros.....                   | 83 |
| <b>Gambar V. 2</b>   | Layout Stasiun Rammang-Rammang.....         | 83 |
| <b>Gambar V. 3</b>   | Layout Stasiun Pangkajene .....             | 83 |
| <b>Gambar V. 4</b>   | Layout Stasiun Labakkang.....               | 84 |
| <b>Gambar V. 5</b>   | Layout Stasiun Ma'rang .....                | 84 |
| <b>Gambar V. 6</b>   | Layout Stasiun Mandalle.....                | 85 |
| <b>Gambar V. 7</b>   | Layout Stasiun Mangilu .....                | 85 |
| <b>Gambar V. 8</b>   | Layout Stasiun Tanete Rilau.....            | 85 |
| <b>Gambar V. 9</b>   | Layout Stasiun Barru .....                  | 86 |
| <b>Gambar V. 10</b>  | Layout Stasiun Garongkong .....             | 86 |

## DAFTAR LAMPIRAN

|                   |                                                                |     |
|-------------------|----------------------------------------------------------------|-----|
| <b>Lampiran 1</b> | Layout Stasiun di Lintas Maros-Labakkang-Barru-Garongkong..... | 91  |
| <b>Lampiran 2</b> | Standar Pelayanan Minimum Stasiun di Lintas Maros-.....        |     |
|                   | Labakkang-Barru-Garongkong .....                               | 101 |
| <b>Lampiran 3</b> | Dokumentasi Fasilitas Keselamatan di Stasiun.....              | 105 |
| <b>Lampiran 4</b> | Kartu Asistensi .....                                          | 113 |