

**PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KAWASAN
PENDIDIKAN TANJUNG PURI KABUPATEN SINTANG**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH :

TRISIA YULISA

NOTAR : 20.02.359

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KAWASAN
PENDIDIKAN TANJUNG PURI KABUPATEN SINTANG**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



DIAJUKAN OLEH :

TRISIA YULISA

NOTAR : 20.02.359

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri dan semua sumber yang dikutip dan dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : TRISIA YULISA

Notar : 20.02.359

Tanda Tangan 

Tanggal : 22 Agustus 2023

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini,

Nama : TRISIA YULISA

Notar : 20.02.359

Adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib (KKW) yang saya tulis dengan judul :

**"PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KAWASAN PENDIDIKAN
TANJUNG PURI KABUPATEN SINTANG"**

Adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila dikemudian hari diketahui bahwa isi Naskah Kertas Kerja Wajib (KKW) ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 15 September 2023

Yang membuat pernyataan,



Trisia Yulisa

Notar : 20.02.359

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini,

Nama : TRISIA YULISA

Notar : 20.02.359

Menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak Kertas Kerja Wajib (KKW) yang saya tulis dengan judul :

PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KAWASAN PENDIDIKAN TANJUNG PURI KABUPATEN SINTANG

Untuk dipublikasikan atau ditampilkan diinternet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 15 September 2023

Yang membuat pernyataan,



Trisia Yulisa

Notar : 20.02.359

KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KAWASAN
PENDIDIKAN TANJUNG PURI KABUPATEN SINTANG

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

TRISIA YULISA
Nomor Taruna : 20.02.359

Telah Disetujui Oleh :

PEMBIMBING I



ADITHYA PRAYOGA SAIFUDIN, S.SIT., M.T.
Tanggal : 21 Agustus 2023

PEMBIMBING II



NOMIN, M.PD.
Tanggal : 21 Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KAWASAN
PENDIDIKAN TANJUNG PURI KABUPATEN SINTANG

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan

Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Oleh :

TRISIA YULISA

Nomor Taruna : 20.02.359

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 22 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

PEMBIMBING I



ADITHYA PRAYOGA SAIFUDIN, S.SiT., M.T.
NIP. 19880825 201012 1 003

Tanggal : 22 Agustus 2023

PEMBIMBING II



NOMIN, M.Pd.
NIP. 19680613 198903 1 001

Tanggal : 22 Agustus 2023

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI, 2023

KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KAWASAN
PENDIDIKAN TANJUNG PURI KABUPATEN SINTANG

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

TRISIA YULISA

Nomor Taruna : 20.02.359

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 22 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI

Penguji



Dr. dr. FEMMY SCHOUTEN, M.M.
NIP. 19700302 200312 2 001

Penguji



ADITHYA PRAYOGA SAIFUDIN, S.Si.T., M.T.
NIP. 19880825 201012 1 003

Penguji



ATALINE MULIASARI, M.T.
NIP. 19760908 200502 2 001

Penguji



NOMIN, M.Pd.
NIP. 19680613 198903 1 001

Penguji



AGUS SEMBODO, S.ST., M.Sc.
NIP. 19871002 201012 1 004

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

RACHMAT SADILI, S.Si.T., M.T.
NIP. 19840208 200604 1 001

ABSTRAK

PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KAWASAN PENDIDIKAN TANJUNG PURI KABUPATEN SINTANG

Oleh:

TRISIA YULISA

Notar: 2002359

Angkutan pedesaan di Kabupaten Sintang hanya terdapat 3 trayek, hal ini menyebabkan banyaknya sekolah-sekolah tidak terlayani oleh angkutan pedesaan termasuk sekolah-sekolah di kawasan Pendidikan Tanjungpuri. Karena angkutan pedesaan yang minim sehingga banyak pelajar yang menggunakan kendaraan pribadi seperti sepeda motor ke sekolah menyebabkan tingginya penggunaan sepeda motor dikalangan pelajar yang mencapai 64%. Berdasarkan data kecelakaan bahwa tingkat kecelakaan dikalangan pelajar usia 13-19 tahun cukup tinggi hingga mencapai 63 kasus kecelakaan. Sehingga diperlukan perencanaan angkutan sekolah supaya dapat menarik pelajar untuk pindah moda transportasi dari angkutan pribadi ke angkutan sekolah agar terciptanya transportasi yang berkeselamatan untuk pelajar. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui permintaan terhadap angkutan sekolah, rute trayek dan operasional angkutan sekolah. Metode pengumpulan data primer dilakukan dengan survei langsung ke lapangan, yaitu dengan cara wawancara langsung terhadap pelajar. Berdasarkan penelitian ini didapatkan hasil bahwa permintaan akan angkutan sekolah adalah 1949 pelajar dengan rencana rute 3 trayek, rute 1 dengan panjang rute 9,24 km, headway 2,17 menit, dan frekuensi 21 kendaraan/jam, rute 2 dengan panjang rute 7,20 km, *headway* 3,55 menit, dan frekuensi 14 kendaraan/jam, serta rute 3 dengan panjang rute 9,25 km, *headway* 1,55 menit, dan frekuensi 30 kendaraan/jam.

Kata Kunci: Kawasan Pendidikan Tanjungpuri, Angkutan Sekolah, Transportasi Berkeselamatan untuk Pelajar.

ABSTRACT

Rural transportation in Sintang Regency only has 3 routes, this causes many schools not to be served by rural transportation including schools in the Tanjungpuri Education area. Due to the lack of rural transportation so that many students use private vehicles such as motorcycles to school, causing the high use of motorcycles among students which reaches 64%. Based on accident data, the accident rate among students aged 13-19 years is quite high, reaching 63 cases of accidents. So it is necessary to plan school transportation in order to attract students to change modes of transportation from private transportation to school transportation in order to create safe transportation for students. This study aims to determine the demand for school transportation, route routes and school transportation operations. The primary data collection method is carried out by direct surveys to the field, namely by direct interviews with students. Based on this study, it was found that the demand for school transportation was 1949 students with a plan for route 3 routes, route 1 with a route length of 9,24 km, headway 2,17 minutes, and a frequency of 21 vehicles/hour, route 2 with a route length of 7,20 km, headway 3,55 minutes, and a frequency of 14 vehicles/hour, and route 3 with a route length of 9,25 km, headway 1,55 minutes, and frequency 30 vehicles/hour.

Keywords: *Tanjungpuri Education Area, School Transportation, Safety Transportation for Students.*

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur hormat kemuliaan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, yang selalu memberikan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Kertas Kerja Wajib yang berjudul "PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KAWASAN PENDIDIKAN TANJUNG PURI KABUPATEN SINTANG" tepat waktu sesuai dengan waktu yang telah ditentukan. Dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini penulis banyak mendapatkan bantuan dari pihak lain, sehingga Kertas Kerja Wajib ini dapat diselesaikan dengan baik, untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Orang tua dan keluarga penulis yang selalu memberikan dukungan serta doa;
2. Bapak Ahmad Yani ATD, M.T selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
3. Bapak Rachmat Sadili, S.SiT, M.T selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
4. Bapak Adithya Prayoga Saifudin, S.SiT, M.T dan Bapak Nomin, M.Pd sebagai dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan serta arahan dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini;
5. Semua dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan angkatan XLII, yang telah memberikan bimbingan dan arahan selama pendidikan;
6. Pegawai di Dinas Perhubungan Kabupaten Sintang yang telah membantu dan mengarahkan dalam pengumpulan data sekunder dan primer yang dibutuhkan;
7. Tim PKL Kabupaten Sintang serta rekan-rekan Taruna/I Angkatan XLII Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
8. Serta semua pihak yang telah membantu penulis baik secara langsung maupun tidak langsung yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Dalam penyelesaian Kertas Kerja Wajb, penulis sangat menyadari bahwa penyusunan Kertas Kerja wajib ini sangatlah tidak sempurna, maka dari itu penulis berharap kritik dan saran yang membangun dari semua pihak yang

membaca Kertas Kerja Wajib ini dapat disampaikan demi kesempurnaan penulisan. Akhir kata, semoga Kertas Kerja Wajib ini bermanfaat bagi kami khususnya dan bagi pembaca pada umumnya.

Bekasi, 05 Agustus 2023

Trisia Yulisa

Notar : 20.02.359