

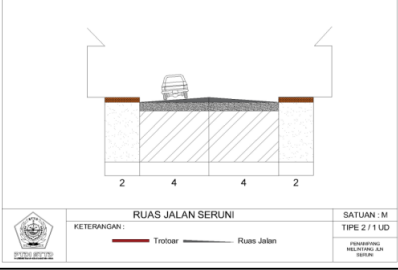
DAFTAR PUSTAKA

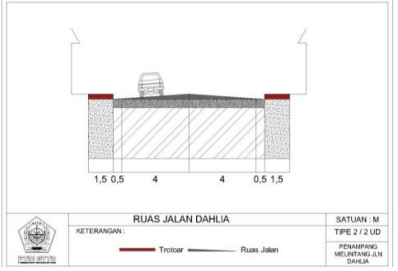
- _____. 2009. *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.*
- _____. 2006. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan.*
- _____. 2014. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. PM 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas.*
- _____. 2020. *Peraturan Menteri Perhubungan No. 59 Tahun 2020 Tentang Keselamatan Pesepeda Di Jalan.*
- _____. 2016. *Peraturan Bupati Bantaeng No 04 Tahun 2016 Tentang Ruang Terbuka Hijau Kabupaten Bantaeng.*
- _____. 2021. *Surat Edaran Direktur Jenderal Bina Marga Nomor 05 Tahun 2021 Tentang Pedoman Perancangan Fasilitas Pesepeda.*
- _____. 1997. *MANUAL KAPASITAS JALAN INDONESIA. Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI).*
- Artiningsih. 2011. "Transpotasi Berwawasan Lingkungan." *Jurnal Tata Loka*. Biro Penerbit Planologi UNDIP.
- Fadly, Galih, Slamet Widodo, and Siti Mayuni. 2020. "Analisis Efektivitas Lajur Khusus Sepeda Pada Kawasan Perkotaan Pontianak Studi Kasus (Jalan Gusti Sulung Lelanang - Kh. Ahmad Dahlan - Johar - Hos Cokroaminoto)." *Jurnal PWK, Laut, Sipil, Tambang.*
- Gusnita, Dessy. 2010. "Green Transport : Transportasi Ramah Lingkungan Dan Kontribusinya Dalam Mengurangi Polusi Udara." *Berita Dirgantara.*
- Mulyadi, A. M. 2013. *Modul Pelatihan Pelatihan Perancangan Lajur dan Jalur Sepeda.: Pusat Penelitian Dan Pengembangan Jalan Dan Jembatan, Kementerian Pekerjaan Umum. Bandung*

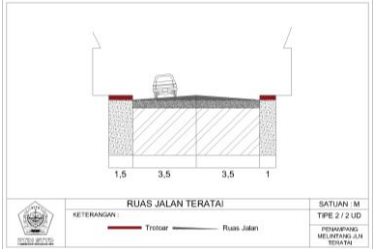
Sugiyono, 2010. 2010. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, Dan R&D.*

Tamin, Ofyar Z. 2007. "Menuju Terciptanya Sistem Transportasi Berkelanjutan Di Kota-Kota Besar Di Indonesia." *Jurnal Transportasi.*

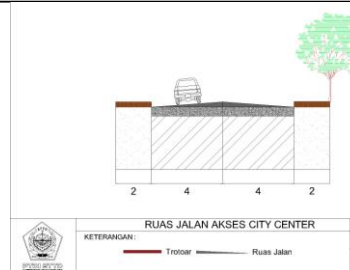
LAMPIRAN

 PTDI-STTD POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA	FORMULIR SURVEI INVENTARISASI RUAS JALAN TIM PKL KABUPATEN BANTAENG 2023 POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD			DATA HASIL SURVEI INVENTARISASI			
	Nama Ruas Jalan		Geometrik Jalan		Gambar Penampang Melintang		
	Jl. Seruni	Node		Awal			
		Klasifikasi Jalan		Status	Kabupaten		
Tipe Jalan		Fungsi	Kolektor				
Model Arus (Arah)		2/2 UD					
Panjang Jalan		(m)	490	 RUAS JALAN SERUNI KETERANGAN: — Trotoar — Ruas Jalan SATUAN : M TIPE 2 / 1 UD DISUSUN OLEH: BAKHTIYUSMAN, S.T., M.Eng.			
Lebar Jalan Total		(m)	6				
Jumlah		Lajur	2				
Lebar Jalur Efektif (Dua Arah)		(m)	5				
Lebar Lajur		(m)	2,5				
Kanan		(m)	2,5				
Median		(m)	-				
Trotoar		(m)	1,5				
Kanan		(m)	1,5				
Bahu Jalan		(m)	0,5				
Kanan		(m)	0,5				
Drainase		(m)	1,5				
Kanan		(m)	1,5				
Kondisi Jalan		Baik					
Jenis Perkerasan		Aspal					
Hambatan Samping		Sedang					
Tata Guna Lahan		Komersial					
Lampu Penerangan Jalan		Kondisi	-				
Rambu		Jumlah	-				
Kondisi		-					
Parkir On Street		-					
Kelandaian		0%					
Marka		Kondisi	Baik	Visualisasi Ruas Jalan			
							

	FORMULIR SURVEI INVENTARISASI RUAS JALAN TIM PKL KABUPATEN BANTAENG 2023 POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD			DATA HASIL SURVEI INVENTARISASI	
Nama Ruas Jalan	Geometrik Jalan			Gambar Penampang Melintang	
Jl. Dahlia	Node	Awal	1026		
		Akhir	1027		
	Klasifikasi Jalan	Status	Kabupaten		
		Fungsi	Kolektor		
	Tipe Jalan	2/2 UD			
	Model Arus (Arah)	2			
	Panjang Jalan	(m)	200		
	Lebar Jalan Total	(m)	9		
	Jumlah	Lajur	2		
		Jalur	2		
	Lebar Jalur Efektif (Dua Arah)	(m)	8		
	Lebar Lajur	Kiri	(m)	4	
		Kanan	(m)	4	
	Median	(m)	-		
	Trottoar	Kiri	(m)	1,5	
		Kanan	(m)	1,5	
	Bahu Jalan	Kiri	(m)	0,5	
		Kanan	(m)	0,5	
	Drainase	Kiri	(m)	0	
		Kanan	(m)	0	
	Kondisi Jalan	Baik			
	Jenis Perkerasan	Aspal			
	Hambatan Samping	Sedang			
	Tata Guna Lahan	Komersial			
	Lampu Penerangan Jalan	Kondisi	-		
	Rambu	Jumlah	-		
		Kondisi	-		
	Parkir On Street	-			
Kelandaian	0%				
Marka	Kondisi	Baik			
				Visualisasi Ruas Jalan	
					

	FORMULIR SURVEI INVENTARISASI RUAS JALAN TIM PKL KABUPATEN BANTAENG 2023 POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD			DATA HASIL SURVEI INVENTARISASI	
Nama Ruas Jalan	Geometrik Jalan			Gambar Penampang Melintang	
Jl. Teratai	Node	Awal	1025		
		Akhir	1028		
	Klasifikasi Jalan	Status	Kabupaten		
		Fungsi	Kolektor		
	Tipe Jalan	2/2 UD			
	Model Arus (Arah)	2			
	Panjang Jalan	(m)	269		
	Lebar Jalan Total	(m)	7		
	Jumlah	Lajur	2		
		Jalur	2		
	Lebar Jalur Efektif (Dua Arah)	(m)	7		
	Lebar Lajur	Kiri	(m)	3,5	
		Kanan	(m)	3,5	
	Median	(m)	-		
	Trottoar	Kiri	(m)	1,5	
		Kanan	(m)	1	
	Bahu Jalan	Kiri	(m)	0	
		Kanan	(m)	0	
	Drainase	Kiri	(m)	0	
		Kanan	(m)	0	
	Kondisi Jalan	Baik			
	Jenis Perkerasan	Aspal			
	Hambatan Samping	Sedang			
	Tata Guna Lahan	Komersial			
	Lampu Penerangan Jalan	Kondisi	-		
	Rambu	Jumlah	-		
		Kondisi	-		
	Parkir On Street	-			
Kelandaian	0%				
Marka	Kondisi	Baik			
				Visualisasi Ruas Jalan	
					

	FORMULIR SURVEI INVENTARISASI RUAS JALAN TIM PKL KABUPATEN BANTAENG 2023 POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD			DATA HASIL SURVEI INVENTARISASI
Nama Ruas Jalan	Geometrik Jalan			Gambar Penampang Melintang
Jl. Akses City Center	Node		Awal	
			Akhir	
	Klasifikasi Jalan		Status	Kabupaten
			Fungsi	Kolektor
	Tipe Jalan		2/1 UD	
	Model Arus (Arah)		2	
	Panjang Jalan (m)		750	
	Lebar Jalan Total (m)		9	
	Jumlah Lajur		2	
			1	
	Lebar Jalur Efektif (Dua Arah) (m)		9	
	Lebar Lajur	Kiri (m)	4,5	
		Kanan (m)	4,5	
	Median (m)		0	
	Trottoar	Kiri (m)	2	
		Kanan (m)	2	
	Bahu Jalan	Kiri (m)	0	
		Kanan (m)	0	
	Drainase	Kiri (m)	0	
		Kanan (m)	0	
	Kondisi Jalan		Baik	
	Jenis Perkerasan		Aspal	
	Hambatan Sampung		Sedang	
	Tata Guna Lahan		Komersial	
	Lampu Penerangan Jalan		Kondisi	-
	Rambu		Jumlah	-
	Parkir On Street		Kondisi	-
	Kelandaian		0%	
Marka		Kondisi	Baik	



RUAS JALAN AKSES CITY CENTER

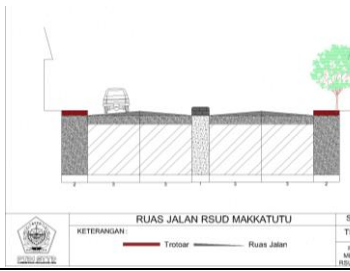
SATUAN : M

TIPE 2 / 2 UD

KETERANGAN: Trottoar — Ruas Jalan

Visualisasi Ruas Jalan


	FORMULIR SURVEI INVENTARISASI RUAS JALAN TIM PKL KABUPATEN BANTAENG 2023 POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD			DATA HASIL SURVEI INVENTARISASI
Nama Ruas Jalan	Geometrik Jalan			Gambar Penampang Melintang
Jl. Akses RSUD Makkatutu	Node		Awal	1027
			Akhir	1029
	Klasifikasi Jalan		Status	Kabupaten
			Fungsi	Kolektor
	Tipe Jalan		4/2 D	
	Model Arus (Arah)		2	
	Panjang Jalan (m)		490	
	Lebar Jalan Total (m)		13	
	Jumlah Lajur		2	
			2	
	Lebar Jalur Efektif (Dua Arah) (m)		12	
	Lebar Lajur	Kiri (m)	3	
		Kanan (m)	3	
	Median (m)		1	
	Trottoar	Kiri (m)	2	
		Kanan (m)	2	
	Bahu Jalan	Kiri (m)	0	
		Kanan (m)	0	
	Drainase	Kiri (m)	0	
		Kanan (m)	0	
	Kondisi Jalan		Baik	
	Jenis Perkerasan		Aspal	
	Hambatan Sampung		Sedang	
	Tata Guna Lahan		Komersial	
	Lampu Penerangan Jalan		Kondisi	-
	Rambu		Jumlah	-
	Parkir On Street		Kondisi	-
	Kelandaian		0%	
Marka		Kondisi	Baik	



RUAS JALAN RSUD MAKKATUTU

SATUAN : M

TIPE 4 / 2 UD

KETERANGAN: Trottoar — Ruas Jalan

Visualisasi Ruas Jalan




PTDI - STTD
KARTU ASISTENSI

PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

NAMA : MUHAMMAD AGUNG IZZULHAQ

NOTAR : 2002234

DOSEN : 1. IR. TRI YULI ANDARU, M.SI.
2. M.NURHADI, A.T.D., M.T.

JUDUL KKW : PERENCANAAN JALUR KHUSUS SEPEDA PADA KAWASAN
PANTAI SERUNI DI KABUPATEN BANTAENG

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
1.	29/7 2023	- Pemaparan Judul Kkw - Bab 1 & 2		1.	29/7 2023	- Pemaparan Judul - Bab 1	
2.	27/7 2023	- Pemaparan Bab : 1-4		2.	3/8 2023	- Pemaparan Bab 1-5	
3.	4/8 2023	- Pemaparan bab 5		3.	11/8 2023	- Pemaparan bab 5 - Revisi penambahan asal zona	

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
	9/8 2023	- Pemugaran bab 6			9/9 2023	- Revisi bab 5 - penambahan fasilitas parkir - Perubahan tipe layar	
	19/8 2023	- Pembahasan Daftar Pustaka			17/8 2023	- Pembahasan bab 6	
	20/8 2023	- Revisi Bab 6			20/8 2023	- Pembahasan Bab 1-6 - Daftar pustaka	