

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
ABSTRAK	ii
ABSTRACT	iii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Identifikasi Masalah	3
I.3. Rumusan Masalah	3
I.4. Maksud dan Tujuan	4
I.5. Ruang Lingkup	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
II.1. Kondisi Transportasi.....	5
II.1.1. Sarana Angkutan Jalan Raya	6
II.1.2. Prasarana Angkutan Jalan Raya.....	11
II.2. Kondisi Wilayah Kajian	12
BAB III KAJIAN PUSTAKA	31
III.1. Integrasi Moda Transportasi	31
III.2. Konsep Integrasi Antarmoda.....	33
III.3. Aksesibilitas	34
III.4. Konsep Aksesibilitas.....	34
III.5. Modal Interaction Matrix (MIM).....	35
III.6. Trip Segment Analysis (TSA).....	36
III.7. Tempat Pemberhentian Kendaraan Penumpang Umum	36
(TPKPU) 36	
III.8. Penyediaan Fasilitas Pejalan Kaki	38
III.9. Kiss and Ride	38
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	39
IV.1. Alur Pikir Penelitian	39
IV.2. Bagan Alir Penelitian	40
IV.3. Teknik Pengumpulan Data.....	41

IV.4.	Teknik Analisi Data	42
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH		52
V.1.	Kondisi Eksisting di Stasiun Lempuyangan.....	52
1.	Penampang Melintang di Jl. Lempuyangan.....	52
2.	Pembagian Segment Jl. Lempuyangan.....	53
3.	Inventarisasi Rambu di Jl. Lempuyangan	54
4.	Sirkulasi Kendaraan dan Penumpang di Stasiun Lempuyangan	57
5.	Layout Park and Ride Stasiun Lempuyangan	61
V.2.	Upaya Peningkatan Aksesibilitas Stasiun Lempuyangan	62
1.	Analisis Usulan Fasilitas Pejalan Kaki Berdasarkan Jumlah Naik Turun Penumpang di Stasun.....	62
2.	Fasilitas Tempat Pemberhentian Bus (TPB)	66
3.	Fasilitas Kiss-and-Ride.....	73
4.	Rekomendasi Sebaran Rambu	77
V.3.	Kinerja Integrasi Antarmoda Setelah Adanya Peningkatan	79
1.	Modal Interaction Matrix	79
2.	Trip Segment Analysis.....	81
V.4.	Perbandingan Kinerja Eksisting dan Setelah Upaya Peningkatan	96
1.	Modal Interaction Matrix	96
2.	Trip Segment Analisis.....	96
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		98
VI.1.	Kesimpulan	98
VI.2.	Saran	100
DAFTAR PUSTAKA		101
LAMPIRAN		103

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta titik simpul transportasi di Kota Yogyakarta	5
Gambar II. 2	Peta Rute Trayek 4A.....	7
Gambar II. 3	Peta Rute Trayek 4B.....	8
Gambar II. 4	Peta Rute Trayek 10	10
Gambar II. 5	Visualisasi Stasiun Lempuyangan	12
Gambar II. 6	Layout Stasiun Lempuyangan	13
Gambar II. 7	Desire line penumpang naik weekday di Stasiun Lempuyangan .	15
Gambar II. 8	Desire line penumpang turun weekday di Stasiun Lempuyangan	16
Gambar II. 9	Desire line penumpang naik weekend di Stasiun Lempuyangan .	16
Gambar II. 10	Desire line penumpang turun weekend di Stasiun Lempuyangan	17
Gambar II. 11	Persentase Penumpang Naik saat Weekday Berdasarkan Moda Split.....	19
Gambar II. 12	Persentase Penumpang Naik saat Weekend Berdasarkan Moda Split.....	19
Gambar II. 13	Persentase Penumpang Naik saat Weekend Berdasarkan Moda Split.....	20
Gambar II. 14	Persentase Penumpang Naik saat Weekend Berdasarkan Moda Split.....	20
Gambar II. 15	Visualisasi Kartu Multi Trip.....	21
Gambar II. 16	Kondisi Eksisting Fasilitas Pejalan Kaki di Stasiun Lempuyangan	26
Gambar II. 17	Fasilitas Kiss-and-Ride Stasiun Lempuyangan.....	27
Gambar IV. 1	Bagan Alir Penelitian	40
Gambar IV. 2	Tabel Nilai Perbedaan.....	43
Gambar IV. 3	Kebutuhan Ruang Gerak Minimum Pejalan Kaki Berkebutuhan Khusus	47
Gambar IV. 4	Kebutuhan ruang gerak minimum pejalan kaki	48
Gambar IV. 5	Gambaran Kebutuhan Ruang Per Orang Individu, Bergandengan, dan Membawa Barang.....	48

Gambar V. 1 Penampang Melintang Eksisting Jl. Lempuyangan Segment 1 (Barat)	52
Gambar V. 2 Penampang Melintang Eksisting Jl. Lempuyangan Segment 2 (Timur)	52
Gambar V. 3 Layout Pembagian Segment Jl. Lempuyangan	53
Gambar V. 4 Layout Persebaran Rambu Eksisting Jl. Lempuyangan	56
Gambar V. 5 Sirkulasi Kendaraan dan Penumpang yang Menggunakan Moda Sepeda Motor Pribadi	57
Gambar V. 6 Sirkulasi Kendaraan dan Penumpang yang Menggunakan Moda Mobil Pribadi	58
Gambar V. 7 Sirkulasi Kendaraan dan Penumpang yang Menggunakan Moda Trans Jogja	59
Gambar V. 8 Sirkulasi Kendaraan dan Penumpang yang Menggunakan Fasilitas Kiss and Ride	60
Gambar V. 9 Layout Park and Ride Stasiun Lempuyangan	61
Gambar V. 10 Layout Trotoar Rencana di Jl. Lempuyangan	64
Gambar V. 11 Visualisasi Rekomendasi Fasilitas Trotoar Stasiun Lempuyangan	65
Gambar V. 12 Titik Tempat Pemberhentian Bus (TPB) Timur Stasiun Lempuyangan	67
Gambar V. 13 Penampang Melintang Jl. Lempuyangan segment 2 (Timur) Rencana Desain Halte	68
Gambar V. 14 Tampak Samping Desain Tempat Pemberhentian Bus Timur	68
Gambar V. 15 Tampak Atas dan Tampak Depan Desain Tempat Pemberhentian Bus Timur	69
Gambar V. 16 Rencana Titik Tempat Pemberhentian Bus (TPB) Barat Stasiun Lempuyangan	70
Gambar V. 17 Penampang Melintang Jl. Lempuyangan segment 1 (Barat) Rencana Desain Halte	71
Gambar V. 18 Tampak Samping Desain Tempat Pemberhentian Bus Barat	71
Gambar V. 19 Tampak Atas dan Tampak Depan Desain Tempat Pemberhentian Bus Barat	72

Gambar V. 20	Rencana Titik Kiss-and-Ride Stasiun Lempuyangan	74
Gambar V. 21	Penampang Melintang Jl. Lempuyangan segment 1 (Barat) Rencana Kiss and Ride	75
Gambar V. 22	Tampak Samping Desain Kiss and Ride	75
Gambar V. 23	Tampak Atas dan Tampak Depan Desain Kiss and Ride	76
Gambar V. 24	Layout Rekomendasi Persebaran Rambu di Jl. Lempuyangan ..	78
Gambar V. 25	Sirkulasi Kendaraan dan Penumpang yang Menggunakan Moda Trans Jogja Setelah Peningkatan.....	94
Gambar V. 26	Sirkulasi Kendaraan dan Penumpang yang Menggunakan Fasilitas Kiss and Ride Setelah Peningkatan	95

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Profil Trayek 4A.....	6
Tabel II. 2 Profil Trayek 4B.....	8
Tabel II. 3 Profil Trayek 10.....	9
Tabel II. 4 Jumlah Penumpang Naik dan Turun di Stasiun Lempuyangan.....	14
Tabel II. 5 Jumlah Sampel Survei Wawancara di Stasiun Lempuyangan.....	14
Tabel II. 6 Zona di Kota Yogyakarta	17
Tabel II. 7 Jadwal keberangkatan dan kedatangan KRL	22
Tabel II. 8 Jadwal keberangkatan dan kedatangan Kereta Jarak Jauh	23
Tabel II. 9 Standar Pelayanan Minimum Stasiun Lempuyangan.....	24
Tabel II. 10 Visualisasi TPB Portable di kawasan Stasiun Lempuyangan	28
Tabel II. 11 Hasil Trip Segmen Analysis Stasiun Lempuyangan.....	30
Tabel IV. 1 Interval Jarak Berjalan Kaki	43
Tabel IV. 2 Daftar Nilai Normalized Score.....	44
Tabel IV. 3 Nilai Bobot Hambatan Analisis Segmen	45
Tabel IV. 4 Konstanta Nilai N Berdasarkan Keadaan Jalan	49
Tabel V. 1 Inventarisasi Rambu Eksisting Jl. Lempuyangan	54
Tabel V. 2 Volume Pejalan Kaki Pada Stasiun Lempuyangan	63
Tabel V. 3 Rekomendasi Sebaran Rambu di Jl. Lempuyangan	77
Tabel V. 4 Modal Interaction Matrix Stasiun Lempuyangan Setelah Dilakukan Upaya Peningkatan Kinerja.....	80
Tabel V. 5 Segment Disutility Penumpang Naik Menggunakan Moda Sepeda Motor Setelah Adanya Peningkatan Kinerja.....	82
Tabel V. 6 Segment Disutility Penumpang Turun Menggunakan Moda Sepeda Motor Setelah Adanya Peningkatan Kinerja	83
Tabel V. 7 Segment Disutility Penumpang Naik Menggunakan Moda Mobil Setelah Adanya Peningkatan Kinerja	84
Tabel V. 8 Segment Disutility Penumpang Turun Menggunakan Moda Mobil Setelah Adanya Peningkatan Kinerja.....	85
Tabel V. 9 Segment Disutility Penumpang Naik Menggunakan Moda Ojek Konvensional Setelah Adanya Peningkatan Kinerja.....	86

Tabel V. 10 Segment Disutility Penumpang Turun Menggunakan Moda Ojek Konvensional Setelah Adanya Peningkatan Kinerja.....	87
Tabel V. 11 Segment Disutility Penumpang Naik Menggunakan Moda Taxi Setelah Adanya Peningkatan Kinerja	88
Tabel V. 12 Segment Disutility Penumpang Turun Menggunakan Moda Taxi Setelah Adanya Peningkatan Kinerja.....	89
Tabel V. 13 Segment Disutility Penumpang Naik Menggunakan Moda Ojek Online Setelah Adanya Peningkatan Kinerja.....	90
Tabel V. 14 Segment Disutility Penumpang Turun Menggunakan Moda Ojek Online Setelah Adanya Peningkatan Kinerja	91
Tabel V. 15 Segment Disutility Penumpang Naik Menggunakan Moda Trans Jogja Setelah Adanya Peningkatan Kinerja.....	92
Tabel V. 16 Segment Disutility Penumpang Turun Menggunakan Moda Trans Jogja Setelah Adanya Peningkatan Kinerja.....	93
Tabel V. 17 Perbandingan Segment Disutility Eksisting dan Setelah Dilakukan Upaya Peningkatan	97