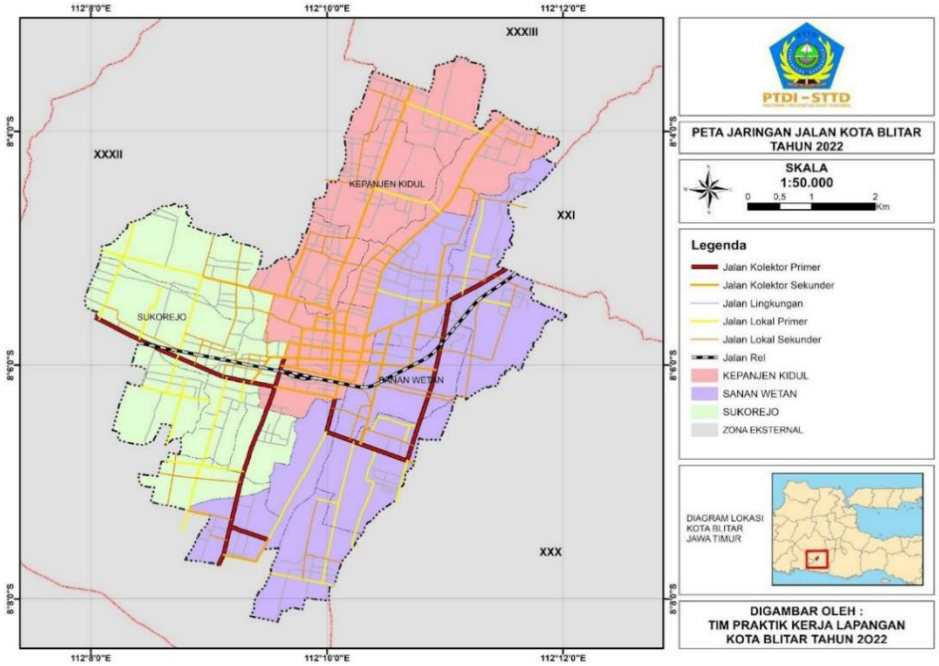
BAB II
GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

Sistem transportasi yang baik akan mampu memberikan dampak aksesibilitas dan mobilitas masyarakat dalam kehidupan sehari-hari, sehingga dapat menunjang pembangunan dan pengembangan suatu wilayah.

2.1.1 Kondisi Lalu Lintas Jalan

Kota Blitar memiliki Panjang jaringan jalan berdasarkan status jalan sepanjang 8,539 km Jalan Nasional, 5,253 km Jalan Provinsi, dan 250,175 km Jalan Kota. Berdasarkan karakteristik pola jaringan jalan,Kota Blitar memiliki pola jaringan jalan grid yang menunjukkan bahwa pola jalan yang memiliki banyak persimpangan yang merata di seluruh wilayah Kota Blitar.



Sumber: Tim PKL PTDI-STTD Kota Blitar Tahun 2022

Gambar II. 1 Peta jaringan jalan Kota Blitar

2.1.2 Karakteristik Pergerakan / Volume Lalu Lintas

Karakteristik volume lalu lintas di Kota Blitar dapat dilihat berdasarkan waktu peak. Pada peak pagi ,Pergerakan di dalam kota umumnya lebih banyak menuju ke daerah CBD sedangkan pada peak sore, umumnya lebih banyak pergerakan dari dalam kota menuju ke luar kota. Pada peak pagi, volume lalu lintas cenderung tinggi khususnya jam berangkat ke sekolah dan ke kantor yang rata rata terjadi antara jam 06.30 – 07.30. karena tidak adanya sarana angkutan umum di Kota Blitar maka pergerakan menuju kantor didominasi oleh kendaraan pribadi sedangkan untuk pergerakan menuju sekolah umumnya menggunakan bus sekolah namun ada juga yang masih menggunakan kendaraan pribadi. Pada peak siang, volume lalu lintas tidak sebesar volume lalu lintas pada peak pagi. Pergerakan pada peak siang umumnya didominasi oleh pergerakan masyarakat pulang dari sekolah sehingga volume lalu lintas pada siang hari cenderung ramai tetapi tidak seramai volume lalu lintas pada peak pagi.

Pada peak sore, volume lalu lintas cenderung tinggi. Pada umumnya pergerakan pada peak sore didominasi oleh masyarakat yang pulang dari kantor dan beberapa pergerakan masyarakat yang pulang dari sekolah sehingga pada peak sore pergerakan di dalam kota sebagian besar mengarah keluar dari CBD.

2.1.3 Pelayanan Penumpang Angkutan Umum

Menurut Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan, angkutan umum atau kendaraan bermotor merupakan kendaraan yang dimanfaatkan sebagai sarana untuk mengangkut barang dan/atau orang dengan dipungut bayaran. Angkutan umum yang beroperasi di wilayah Kota Blitar meliputi Angkutan Umum Dalam Rute dan Angkutan Umum Tidak Dalam Rute. Berdasarkan Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009, Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan pasal 37 ayat (1), angkutan rute tetap dan teratur adalah pelayanan angkutan yang dilakukan dalam jaringan rute secara tetap dan teratur, dengan jadwal tetap atau tidak terjadwal. Sedangkan pengertian tidak dalam rute adalah pelayanan angkutan yang dilakukan dengan tidak terikat dalam jaringan rute tertentu dengan jadwal pengangkutan yang tidak teratur. Angkutan Umum Dalam Rute Kota Blitar dilayani oleh Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP) dan Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP). Angkutan Umum Tidak Dalam Rute di Kota Blitar yaitu Angkutan Sekolah dan Angkutan Lingkungan. Sebagai angkutan pendukung (Paratransit) daerah di Kota Blitar dilayani oleh Becak, Ojek Konvensional, dan Ojek Online.

Angkutan kota di Kota Blitar sudah sejak lama tidak beroperasi. Hal ini tejadi karena sedikitnya minat masyarakat dalam menggunakan moda tersebut karena buruknya kondisi kendaraan. Maka, Dinas Perhubungan Kota Blitar memberikan sebuah solusi untuk mengalihkan angkutan kota sebagai angkutan sekolah. Saat ini hanya terdapat 3 armada yang diberlakukan sebagai angkutan sekolah.

Untuk mengetahui keadaan sarana yang melayani transportasi di Kota Blitar, maka perlu dilakukan survei inventarisasi. Berikut disajikan data mengenai kondisi sarana angkutan umum yang beroperasi di Kota Blitar.

1. Angkutan dalam rute

   Angkutan umum dalam rute di Kota Blitar hanya Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP) dan Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP). Berikut adalah jumlah rute, jumlah armada yang diizinkan, dan jumlah armada angkutan umum dalam rute yang beroperasi di Kota Blitar:

Tabel II. 1 Angkutan dalam trayek yang tedapat di Kota Blitar

Angkutan Umum Dalam Rute			
Jenis Angkutan	Jumlah Rute	Jumlah Armada Diizinkan	Jumlah Armada Beroperasi
AKAP	20	222	128
AKDP	8	207	131
Jumlah	28	429	259

Sumber: Tim PKL PTDI-STTD Kota Blitar Tahun 2022

a. Angkutan Kota Antar Provinsi

Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP) merupakan sebuah angkutan yang bertolak dari satu kota ke kota lain dengan melalui daerah kabupaten/kota yang berada di provinsi yang berbeda dengan menggunakan mobil bus umum yang terikat dalam rute (PM No. 15, 2019). Adapun daftar Angkutan AKAP dapat dilihat pada table berikut:

Tabel II. 2 Daftar rute angkutan antar kota antar provinsi (AKAP)

NO	RUTE/ JURUSAN	JUMLAH YANG IJIN	JUMLAH YANG BEROPERASI	KAPASITAS PENUMPANG
1	Blitar – Medan	2	2	55
2	Blitar – Dumai	2	2	55
3	Blitar – Pasir Pangairan	2	2	55
4	Blitar – Pekan Baru	5	3	35
5	Blitar – Jambi	8	4	35
6	Blitar – Muara Enim	8	6	33
7	Blitar – Palembang	4	3	35
8	Blitar – B. Lampung	2	2	40

Tabel II.2 Lanjutan

NO	RUTE/ JURUSAN	JUMLAH YANG IJIN	JUMLAH YANG BEROPERASI	KAPASITAS PENUMPANG
9	Blitar – Merak	20	10	37
10	Blitar – Tangerang	24	8	30
11	Blitar – Jakarta	68	42	30
12	Blitar – Bogor	28	8	35
13	Blitar – Bandung	8	6	35
14	Blitar – Tegal	2	2	40
15	Blitar – Cilacap	4	2	40
16	Blitar – Magelang	4	4	40
17	Blitar - Purwokerto	6	4	40
18	Blitar – Badung	15	10	46
19	Blitar – Padang Bai	2	2	35
20	Blitar – Mataram	8	6	40

Sumber: Tim PKL PTDI-STTD Kota Blitar Tahun 2022

b. Angkutan kota dalam provinsi

Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKDP) merupakan sebuah angkutan yang bertolak dari satu kota ke kota lain dengan melalui daerah kabupaten/kota yang berada di provinsi yang sama dengan menggunakan mobil bus umum yang terikat dalam rute (PM No. 15, 2019). Berikut daftar angkutan AKDP yang ada di Kota Blitar :

Tabel II. 3 Daftar rute angkutan kota dalam provinsi (AKDP)

NO	RUTE/ JURUSAN	JUMLAH YANG IJIN	JUMLAH YANG BEROPERASI	KAPASITAS PENUMPANG
1	Blitar - Malang - Surabaya	35	11	56
2	Blitar -Malang	20	16	32
3	Blitar - Malang - Pasuruan - Probolinggo - Banyuwangi	35	13	56
4	Tulungagung - Blitar - Malang	38	28	32
5	Blitar - Kediri - Nganjuk	35	21	28
6	Blitar - Tulungagung	5	3	28
7	Blitar - Tulungagung - Trenggalek - Ponorogo - Madiun	2	2	24
8	Blitar - Pare - Jombang - Surabaya	37	37	33
JUMLAH		207	131	289

Sumber: Tim PKL PTDI-STTD Kota Blitar Tahun 2022

2. Angkutan umum tidak dalam rute

   a. Angkutan sekolah

      Angkutan sekolah merupakan salah satu angkutan tidak dalam rute yang hanya melayani siswa sekolah saja. Angkutan sekolah di Kota Blitar tidak dikenai biaya alias gratis. Angkutan sekolah yang ada di Kota Blitar diantaranya bus angkutan sekolah, mpu agkutan sekolah, dan angkutan sekolah bagi anak berkebutuhan khusus.

1) Bus angkutan sekolah

Kota Blitar memiliki 8 armada bus yang beroperasi dengan rincian 1 bus besar dengan kapasitas 32 orang dan 7 bus sedang dengan kapasitas 26 orang. Masing-masing bus memiliki rute yang berbeda dengan rute pagi dan rute siang yang berbeda pula.

2) Mpu angkutan sekolah

Angkutan perkotaan di Kota Blitar sudah sejak lama tidak beroperasi lagi, sehingga beberapa armada dialihkan menjadi angkutan sekolah. Saat ini terdapat 3 armada yang beroperasi sebagai angkutan sekolah. Sistemnya yaitu Dinas Pehubungan Kota Blitar menyewa MPU tersebut untuk menjadi angkutan sekolah dengan cara memberikan semacam kupon bensin yang digunakan sebagai upah untuk menyewa kendaraan. MPU angkutan sekolah dapat menampung 12 penumpang dengan memiliki yang sama seperti rute bus 4, bus 5, dan bus 6. MPU angkutan sekolah akan jalan beriringan dengan bus angkutan sekolah untuk mengangkut penumpang yang tidak terangkut oleh bus angkutan sekolah

3) Angkutan sekolah anak berkebutuhan khusus

Hanya terdapat satu armada angkutan sekolah bagi anak berkebutuhan khusus yang diresmikan pada tahun 2021. Armada ini merupakan bus kecil atau elf yang memiliki kapasitas sebanyak 18 penumpang. Sistem pelayanannya *door to door service*.

b. Angkutan lingkungan

Angkutan Lingkungan Aryo Blitar diresmikan pada 25 September 2017 dengan menggunakan system argo seperti taxi, dengan tarif buka pintu Rp. 6.000 dan waktu tunggu Rp. 5000/jam. Jika tarif di atas Rp. 100.000 akan mendapatkan potongan sebesar 10%. Akan tetapi masyarakat merasa keberatan dengan tarif yang telah ditetapkan,

sehingga saat ini penentuan tarif dilakukan dengan cara tawar menawar antara pengemudi dengan penumpangnya. Status kepemilikan Angling Aryo Blitar yaitu milik Pemerintah Wali Kota Blitar yang dikelola oleh PT. Satria Panca Kridha. Angling Aryo Blitar dapat ditemukan di pintu kedatangan penumpang Stasiun Kereta Api Kota Blitar. Seharusnya angling dapat melayani permintaan selama 24 jam, namun tidak ada armada yang *stand by* di stasiun selama itu dikarenakan sepinya orderan. Armada akan berkumpul di stasiun sesuai dengan keinginan pengemudi dan mengikuti jam kedatangan kereta dengan maksud untuk mendapatkan penumpang. Selain melayani permintaan secara langsung, angling dapat menerima pesanan melalui telefon. Berikut daftar armada angkutan lingkungan di Kota Blitar

Tabel II. 4 Daftar armada angkutan lingkungan

No	Jumlah Armada	Keterangan
1	10	Aktif Beroperasi: • 8 Beroperasi di Kota Blitar • 2 Beroperasi di Kanigoro, Kab. Blitar
2	2	Tidak Beroperasi
Jumlah Total	12	

Sumber: Tim PKL PTDI-STTD Kota Blitar Tahun 2022

c. Angkutan paratransit

1. Ojek Konvensional

Ojek sangat membantu dalam pergerakan masyarakat dalam daerah yang tidak dilayanai angkutan umum. Sampai saat ini belum tersedia peraturan undang- undang yang mengatur bahwa ojek bukan angkutan umum. Namun pada kenyataannya orang-orang lebih banyak memilih untuk menggunakan ojek karena mudahnya akses ke wilayah-wilayah yang belum terlayani

oleh angkutan umum dan tentunya juga melayani door to door. Tarif yang dikenakan kepada penumpang ditentukan oleh hasil negosiasi antara pengemudi dan penumpang.

2. Ojek Online

Ojek online merupakan angkutan umum dan angkutan orang yang sama dengan ojek pada umumnya, yang menggunakan sepeda motor sebagai sarana pengangkutan namun ojek online dapat dikatakan lebih maju karena telah terintegrasi dengan kemajuan teknologi. Masyarakat Kota Blitar lebih sering menggunakan ojek online daripada angkutan umum lainnya, hal ini dikarenakan tarifnya yang sudah ditentukan dari awal dan juga lebih murah. Ojek online juga sangat efektif jika diperlukan sewaktu – waktu.

3. Becak

Becak merupakan angkutan umum tidak dalam trayek. Becak memiliki kapasitas angkut 2 orang. Tarif yang digunakan adalah sistem tawar – menawar antara sopir dengan penumpangnya. Keberadaan Becak di Kota Blitar masih banyak digunakan, terutama di daerah pasar, sehingga memungkinkan untuk penumpang menuju rumah menggunakan becak

2.1.4 Kondisi prasarana

Prasarana Lalu Lintas dan Angkutan Jalan adalah Ruang Lalu Lintas, Terminal, dan Perlengkapan Jalan yang meliputi marka, rambu, Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas, alat pengendali dan pengaman Pengguna Jalan, alat pengawasan dan pengamanan Jalan, serta fasilitas pendukung. Prasarana lalu lintas yang ada di Kota Blitar secara umum masih dalam kondisi baik, namun ada beberapa prasarana lalu lintas yang masih sedang dalam tahap perbaikan.

Untuk fasilitas pejalan kaki seperti zebracross dan trotoar sudah tersedia dan sebagian besar dalam kondisi baik. Fasilitas penyebrangan pada simpang ditandai

dengan adanya zebracross pada setiap simpang terutama pada simpang yang berada di pusat kegiatan masyarakat.

Prasarana angkutan umum merupakan sebuah komponen pelayanan transportasi public yang digunakan masyarakat bersama-sama. Dari hasil survei prasarana angkutan umum di Kota Blitar diperoleh informasi tentang keberadaan prasarana angkutan yang selanjutnya ditampilkan dalam bentuk peta titik lokasi prasarana angkutan umum, data fasilitas terminal dan data fasilitas tempat henti (halte). Di wilayah Kota Blitar memiliki beberapa terminal yaitu yang pertama terminal tipe A Patria Kota Blitar dan terminal tipe C Kota Blitar yang mana sekarang terminal Tipe C tersebut tidak beroperasi.

1. Terminal tipe A Patria Kota Blitar

   Terminal Tipe A Patria terletak di Jalan Kenari No.110, Desa Rembang, Kecamatan Sananwetan, Kota Blitar. Terminal ini memiliki peran utama untuk melayani kendaraan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP) serta kendaraan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP). Fasilitas yang disediakan sudah lengkap, namun belum dapat berfungsi secara optimal karena baru saja mengalami pembangunan secara besar-besaran dan baru dioperasikan pada bulan Mei 2022.

2. Terminal tipe C Kota Blitar

   Terminal tipe C Kota Blitar yang terletak di sebelah Terminal Tipe A Patria merupakan Terminal Tipe C yang peran utamanya melayani kendaraan Angkutan Kota. Fasilitas di terminal ini tidak lengkap dan tidak terawat dengan baik karena angkutan perkotaan di Kota Blitar sudah tidak beroperasional kembali.

3. Pelataran Parkir PIPP

   Pelataran Parkir PIPP merupakan lokasi parkir khusus yang disediakan oleh pemerintah Kota Blitar untuk menampung kendaraan/BUS para pengunjung yang hendak menuju Wisata Makam Bung Karno. Selain tersedia lahan parkir, Pelataran Parkir PIPP ini juga menyediakan berbagai macam stand dan kios oleh-oleh, serta tersedia juga warung yang menyajikan makanan dan minuman.

Sedangkan untuk prasarana stasiun di wilayah Kota Blitar terdapat hanya satu stasiun yaitu stasiun Kota Blitar. adalah stasiun kereta api kelas besar tipe B yang terletak di Kepanjenkidul, Kepanjenkidul, Blitar; pada ketinggian +167 meter; dan termasuk dalam Daerah Operasi 7 Madiun. Stasiun ini melayani semua layanan kereta api penumpang yang melintasi jalur Malang–Kertosono.

Di bagian dalam stasiun terdapat patung beserta foto tentang Presiden Indonesia pertama, Soekarno, untuk mengingatkan bahwa Soekarno dimakamkan di Blitar. Sementara itu, terdapat depo kereta di sebelah selatan stasiun. Terkait adanya perubahan kewilayahan stasiun-stasiun milik PT KAI, stasiun ini bersama dengan Stasiun Talun dan Stasiun Garum—sebelumnya termasuk dalam Daerah Operasi VIII Surabaya—kini masuk ke dalam Daerah Operasi VII Madiun sejak 1 Agustus 2016.

Untuk prasarana lain seperti halte di Kota Blitar terdapat 29 titik lokasi yang tersebar di kecamatan Kota Blitar dimana sebagian besar halte tersebeut dalam kondisi yang baik. Berikut merupakan lokasi halte yang ada di Kota Blitar

Tabel II. 5 Daftar persebaran halte di Kota Blitar

No	Lokasi Halte	Jumlah Halte	Kondisi	Keterangan
1	Kecamatan Sananwetan	10	Baik	Jl. Ir. Soekarno (depan PGSD)
			Baik	Jl. Sudanco Supriyadi (depan SD Santa Maria)
			Baik	Jl. Sudanco Supriyadi (depan rumah dinas Dandim 0808)
			Baik	Jl. Kalimantan (depan STKIP)
			Baik	Jl. Bali (depan LPC)

Tabel II.5 Lanjutan

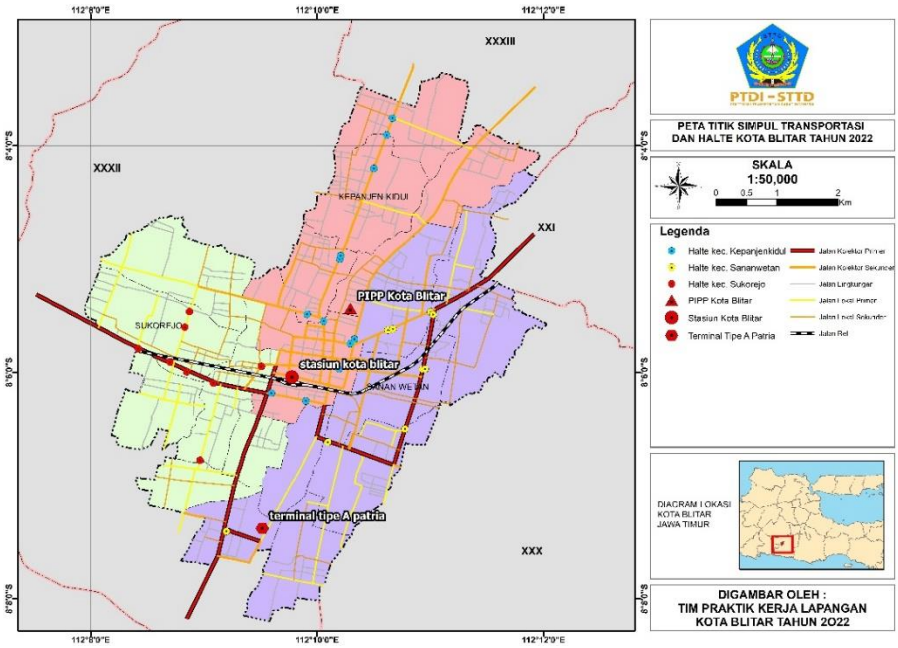
No	Lokasi Halte	Jumlah Halte	Kondisi	Keterangan
			Baik	Jl. Kenari (depan SMKN 1)
			Baik	Jl. Imam Bonjol (depan dinsosnaker)
			Baik	Jl. Imam Bonjol (utara polsek)
			Baik	Jl. Imam Bonjol (pleret)
			Baik	Jl. Sudanco Supriyadi (herlingga)
2	Kecamatan Kepanjen Kidul	9	Baik	Jl. Melati (depan SMPN 2 Blitar)
			Baik	Jl. Melati (depan SMAN 4 Blitar)
			Baik	Jl. Ciliwung (depan SMPN 3 Blitar)
			Baik	Jl. Ciliwung (depan SMAN 2 Blitar)
			Baik	Jl. Ciliwung (Tanggung)
			Baik	Jl. Ciliwung (Perbatasan)
			Baik	Jl. Kalibrantas (timur Sumber Udel)
			Baik	Jl. Kelud (depan Stadion)
			Baik	Jl. Kartini (depan Pasar Pon)
3	Kecamatan Sukorejo	10	Baik	Jl. Bengawan Solo (depan SMAN 3 Blitar)
			Baik	Jl. Bengawan Solo (depan perumahan BTN)
			Baik	Jl. Kerantil (utara Pasar Legi)

Tabel II.5 Lanjutan

No	Lokasi Halte	Jumlah Halte	Kondisi	Keterangan
			Baik	Jl. Tanjung (depan SLB)
			Baik	Jl. Tanjung (depan SMKN 2 Blitar)
			Baik	Jl. Tanjung (depan Unisba)
			Baik	Jl. Tanjung (Perbatasan)
			Baik	Jl. Jati
			Baik	Jl. Cemara (selatan APILL)
			Baik	Jl. Merdeka (depan SMPN 1)
Jumlah		29		

Sumber: Tim PKL PTDI-STTD Kota Blitar Tahun 2022

Berikut merupakan peta persebaran halte dan titik simpul transportasi yang ada di Kota Blitar



Sumber: Tim PKL PTDI-STTD Kota Blitar Tahun 2022

Gambar II. 2 Peta Halte dan titik simpul transportasi di Kota Blitar

2.2 Kondisi fisik wilayah studi

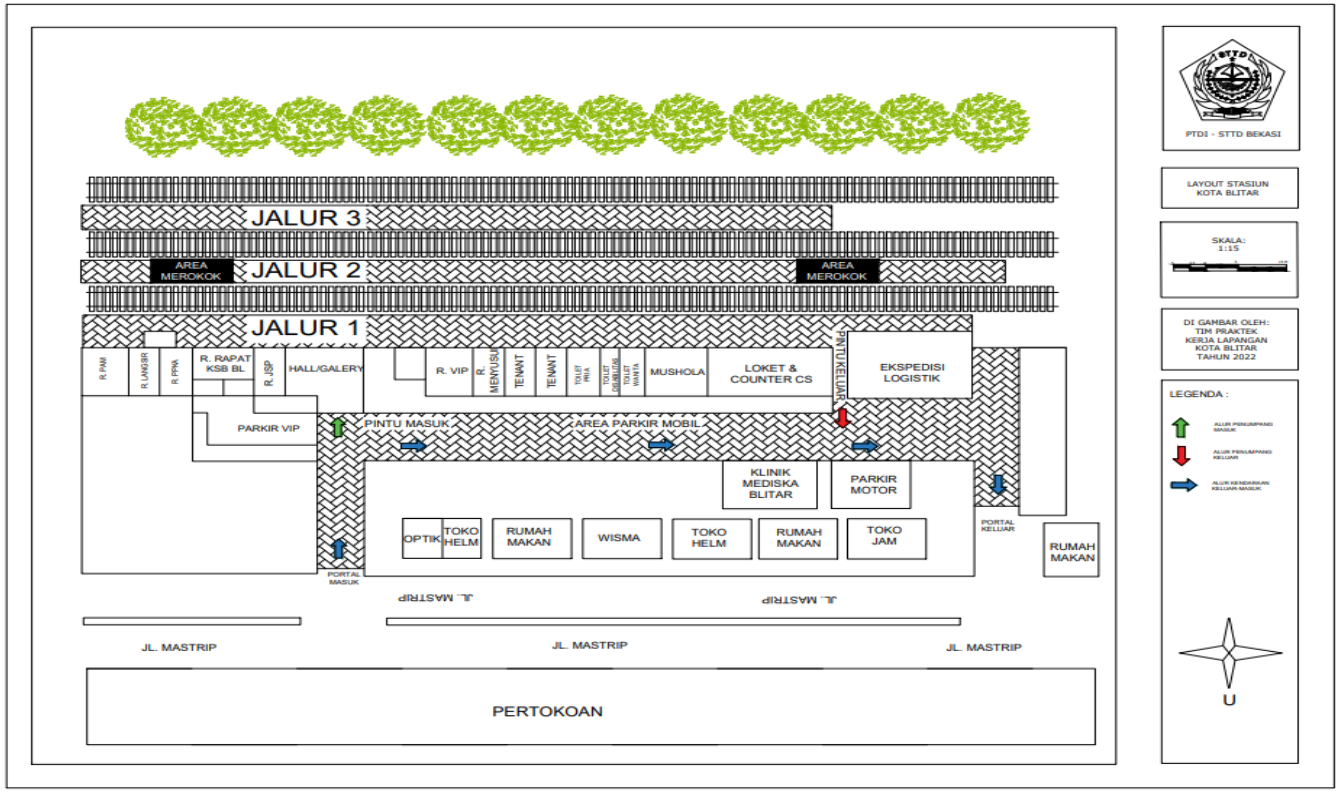
1. Stasiun Kota Blitar

Stasiun Blitar (BL) merupakan stasiun kereta api yang terletak di Jalan Mastrip 75, Kepanjenkidul, Blitar, Jawa Timur. Stasiun yang terletak pada ketinggian kira-kira 167 meter dari permukaan laut. Di stasiun ini terdapat dipo dan bekas jembatan putar lokomotif. Kota Blitar merupakan sebuah kota yang terletak di bagian selatan Provinsi Jawa Timur, Indonesia. Kota ini terletak sekitar 167 km sebelah selatan Surabaya. Terkait adanya perubahan kewilayahan stasiun-stasiun milik PT KAI, stasiun ini bersama dengan Stasiun Talun dan Stasiun Garum—sebelumnya termasuk dalam Daerah Operasi VIII Surabaya—kini masuk ke dalam Daerah Operasi VII Madiun sejak 1 Agustus 2016. Stasiun Kota Blitar memiliki total 3 peron (satu peron sisi yang rendah dan dua peron pulau yang cukup tinggi) serta mempunyai 8 jalur (2 jalur sepur lurus).

Sumber: Tim PKL PTDI-STTD Kota Blitar Tahun 2022

Gambar II. 3 Visualisasi Stasiun Kota Blitar

Berikut layout dari Stasiun Kota Blitar



Sumber: Tim PKL PTDI-STTD Kota Blitar Tahun 2022

Gambar II. 4 Layout Stasiun Kota Blitar

Berdasarkan data sekunder, hasil inventarisasi dan survei yang telah dilakukan oleh Tim PKL Kota Blitar di Stasiun Blitar, maka berikut akan disajikan jadwal keberangkatan juga kedatangan kereta api di Stasiun Blitar.

Tabel II. 6 Jadwal kedatangan dan keberangkatan KA Stasiun Kota Blitar

No ka	Nama KA	relasi	jadwal	
			datang	berangkat
KA 234	MATARMAJA	PSE-ML	0.52	0.55
KA 134	KARTANEGARA	PWT-ML	01.54	01.57
KA 112	BRANTAS	PSE-BL	02.30	-
KA 58	BRAWIJAYA	GMR-ML	03.01	03.04
KA 401	COMLINE PENATARAN	BL-SB		03.55
KA 403	COMLINE DHOHO	BL-KTS	-	04.30
KA 122	MALABAR	BD-ML	05.00	05.03
KA 56	GAJAYANA	GMR-ML	05.36	05.39
KA 405	COMLINE DHOHO	KTS-BL	06.42	-
KA 407	COMLINE DHOHO	BL-KTS	-	07.20
KA 216	MAJAPAHIT	PSE-ML	08.05	08.09
KA 409	COMLINE PENATARAN	SB-BL	09.09	
KA 412	COMLINE DHOHO	KTS-BL	09.15	
KA 133	KERTANEGARA	ML-PWT	09.29	09.32
KA 414	COMLINE PENATARAN	BL-SB	-	09.35
KA 416	COMLINE DHOHO	BL-KTS	-	09.45
KA 104	SINGASARI	PSE-BL	10.35	-
KA 233	MATARMAJA	ML-PSE	10.57	11.01
KA 238	KAHURIPAN	KAC-BL	12.10	-
KA 418	COMLINE PENATARAN	SB-BL	13.05	-
KA 420	COMLINE DHOHO	KTS-BL	13.13	-
KA 421	COMLINE DHOHO	BL-KTS	-	13.35
KA 422	COMLINE PENATARAN	BL-SB	-	13.40
KA 111	BRANTAS	BL-PSE	-	14.00
KA 154F	MALIOBORO EKSPRES	PWT-ML	14.26	14.29
KA 237	KAHURIPAN	BL-KAC	-	15.45
KA 431EX	COMLINE DHOHO	KTS-BL	16.13	-
KA 55	GAJAYANA	ML-GMR	16.18	16.21
KA 432	COMLINE PENATARAN	SB-BL	16.30	-
KA 103	SINGASARI	BL-PSE	-	16.45
KA 433	COMLINE PENATARAN	BL-SB	-	16.50
KA 434	COMLINE DHOHO	BL-KTS	-	17.00

Tabel II.6 Lanjutan

No ka	Nama KA	relasi	jadwal	
			datang	berangkat
KA 57	BRAWIJAYA	ML-GMR	17.33	17.36
KA 121	MALABAR	ML-BD	18.18	18.21
KA 215	MAJAPAHIT	ML-PSE	20.15	20.18
KA 435	COMLINE DHOHO	KTS-BL	21.00	-
KA 436	COMLINE DHOHO	BL-KTS	-	21.40
KA 437	COMLINE PENATARAN	SB-BL	22.15	-
KA 438	COMLINE DHOHO	KTS-BL	22.36	-
KA 153F	MALIOBORO EKSPRES	ML-PWT	22.42	22.45

Sumber: PT KAI Daerah Operasi VII Madiun

Untuk menambah kenyaman serta memperlancar operasional di stasiun Kota Blitar, PT KAI melalui Daerah Operasi VII madiun memberikan fasilitas yang terdapat di Stasiun Kota Blitar. Untuk fasilitas yang terdapat pada Stasiun Kota Blitar dapat dilihat pada lampiran.

2. Moda lanjutan

Stasiun Kota Blitar merupakan stasiun kelas Besar yang berada di Kota Blitar, pada stasiun Kota Blitar sendiri belum tersambung dengan moda lanjutan dalam trayek, hal ini yang membuat para penumpang yang turun atau hendak menuju stasiun Kota Blitar mengandalkan kendaraan pribadi atau angkutan paratransit seperti ojek konvensional dan ojek online untuk melanjutkan perjalanan nya.