

**PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS
RUAS JALAN IR. SOEKARNO DI KOTA BATU JAWA TIMUR**

KERTAS KERJA WAJIB



**DIAJUKAN OLEH :
PETER PUTRASANI
NOTAR : 2002293**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI
2023**

**PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS
RUAS JALAN IR. SOEKARNO DI KOTA BATU JAWA TIMUR**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



**DIAJUKAN OLEH :
PETER PUTRASANI
NOTAR : 2002293**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI
2023**

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS
DI RUAS JALAN IR. SOEKARNO DI KOTA BATU JAWA TIMUR

Yang Dipersiapkan Dan Disusun Oleh:

PETER PUTRASANI

20.02.293

Telah Disetujui Oleh

PEMBIMBING I

SUDIRMAN ANGGADA, S. ST , MT.

NIP. 19881005 201012 1 003

Tanggal,

2023

PEMBIMBING II

NURMA RUBBY SUSILOWATI, S.SIT., M.SC.

NIP. 19870615 201012 2 004

Tanggal,

2023

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS
DI RUAS JALAN IR. SOEKARNO DI KOTA BATU JAWA TIMUR

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan
Kelulusan Program Studi Diploma III
Manajemen Transportasi Jalan

Oleh :

PETER PUTRASANI

Notar : 20.02.293

TELAH BERHASIL DIPERTAHANKAN DI HADAPAN
DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAI, 2023
DAN DINYATAKAN LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
PEMBIMBING I

SUDIRMAN ANGGADA, S. ST , MT.

NIP. 19881005 201012 1 003

Tanggal, 2023

PEMBIMBING II

NURMA RUBBY SUSILOWATI, S.SIT., M.SC.

NIP. 19870615 201012 2 004

Tanggal, 2023

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS
DI RUAS JALAN IR. SOEKARNO KOTA BATU JAWA TIMUR

PETER PUTRASANI

Notar : 20.02.293

Telah berhasil dipertahankan didepan dewan penguji dan diterima sebagai
bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Ahli Madya
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Pada Tanggal, September 2023

MENGETAHUI,

PENGUJI

PENGUJI

Nurma Rubby Susilowati, S.SiT, M.Sc
NIP : 19870615 201012 2 004

PENGUJI

Drs. Sulistyo Sutanto, M.Si
NIP : 19620317 198703 1 002

PENGUJI

Dr. I Made Suraharta, MT
NIP : 19771205 200003 1 002

Agus Pramono, SH. MM
NIP : 19700404 199303 1 010

KETUA PROGRAM STUDI
DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

RACHMAT SADILI, MT.
NIP. 19840208 200604 1 001

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri,
dan semua sumber baik yang saya kutip maupun dirujuk
telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Peter Putrasani

Notar : 20.02.293

Tanda Tangan :

Tanggal : 28 Agustus 2023

SURAT PERNYATAAN

Sebagai civitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : PETER PUTRASANI

Notar : 20.02.293

Program Studi : Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Jenis Karya : Tugas Akhir

Adalah Taruna/I Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa naskah Kertas Kerja Wajib (KKW) yang saya tulis dengan judul:

Peningkatan Keselamatan Lau Lintas Di Ruas Jalan Ir. Soekarno

Kota Batu Jawa Timur

Adalah benar-benar merupakan hasil karya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa naskah KKW ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh. Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 18 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,

PETER PUTRASANI
NOTAR : 20.02.293

SURAT PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai civitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : PETER PUTRASANI

Notar : 20.02.293

Program Studi : Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD. **Hak Bebas Royalti Non eksklusif (*Non- exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul :

Peningkatan Keselamatan Lau Lintas Di Ruas Jalan Ir. Soekarno

Kota Batu Jawa Timur

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Bekasi, 18 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,

PETER PUTRASANI
NOTAR : 20.02.293

ABSTRAK

Jumlah kecelakaan yang terjadi di Kota Batu terdapat pada 15 ruas jalan rawan kecelakaan. Dari data yang diperoleh bahwa ruas Jalan Ir. Soekarno sebagai peringkat tertinggi daerah rawan kecelakaan, serta memiliki tingkat kecelakaan tertinggi dibandingkan ruas jalan lainnya yang hanya memiliki sebagian peristiwa kecelakaan. Kondisi arus lalu lintas dan kecepatan pada ruas jalan Ir. Soekarno cukup tinggi dikarenakan fungsinya sebagai jalan arteri dan jalan nasional, namun tata guna lahan di sekitar ruas jalan tersebut yang meliputi pertokoan, pusat perbelanjaan, perkantoran, dan sekolah menyebabkan sering terjadinya konflik dan permasalahan lalu lintas terutama di bidang keselamatan jalan, baik keselamatan pengemudi maupun keselamatan pejalan kaki. Penelitian ini bertujuan untuk meningkatkan tingkat keselamatan dalam berlalu lintas baik bagi pengemudi maupun bagi pejalan kaki pada ruas jalan Ir. Soekarno Kota Batu. Penelitian dilaksanakan dengan melakukan observasi dan identifikasi kondisi eksisting di sepanjang ruas jalan Ir. Soekarno meliputi kondisi kinerja jalan, kondisi keselamatan lalu lintas dan kondisi perilaku pengguna jalan pada ruas jalan tersebut, sehingga didapat usulan penanganan berdasarkan hasil analisis. Hasil penelitian menunjukkan bahwa tingginya jumlah kejadian kecelakaan pada ruas jalan Ir. Soekarno di Kota Batu besar disebabkan oleh kesalahan dari faktor manusia.

Kata Kunci : Keselamatan Lalu Lintas, Perilaku pengguna jalan, Kecelakaan Lalu Lintas

ABSTRACT

The number of accidents that occurred in Batu City was on 15 accident-prone roads. From the data obtained, the Jalan Ir. Soekarno is ranked as the highest accident-prone area, and has the highest accident rate compared to other road sections which only have a few accidents. Traffic flow conditions and speed on the Ir. Soekarno is quite high due to its function as an arterial road and national road, but the land use around this road section, which includes shops, shopping centers, offices and schools, causes frequent conflicts and traffic problems, especially in the field of road safety, both driver and driver safety. pedestrian safety. This research aims to increase the level of safety in traffic for both drivers and pedestrians on the Ir road section. Soekarno, Batu City. The research was carried out by observing and identifying existing conditions along the Ir. Soekarno includes road performance conditions, traffic safety conditions and road user behavior conditions on the road section, so that treatment proposals are obtained based on the results of the analysis. The research results show that the high number of accidents on the Ir. Soekarno in Batu Besar City was caused by errors from human factors.

Keywords: Traffic Safety, Road User Behavior, Traffic Accidents

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat dankarunia-Nya sehingga dapat terselesaikan penyusunan Kertas Kerja Wajib dengan judul **"Peningkatan Keselamatan Lalu Lintas Di Ruas Jalan Ir. Soekarno"** tepat pada waktunya.

Penulisan Kertas Kerja Wajib ini diajukan dalam rangka penyelesaian studi program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD Bekasi, guna memperoleh gelar Ahli Madya Manajemen Transportasi Jalan serta merupakan hasil penerapan ilmu yang didapat selama mengikuti pendidikan dan perwujudan dari pelaksanaan praktek kerja lapangan yang dilaksanakan di Kota Batu.

Pada kesempatan yang baik ini, penulis menyampaikan rasa hormat dan terima kasih kepadaseluruh pihak yang telah membantu dalam pelaksanaan penelitian di lapangan maupun dalam proses penyusunan Kertas Kerja Wajib ini. Ucapan terima kasih ini disampaikan kepada:

1. Orang tua serta keluarga yang telah memberikan dukungan moril dan materil;
2. Bapak Ahmad Yani, ATD., M.T Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD beserta staff dan jajarannya;
3. Bapak Rachmad Sadili S.SiT, MT. selaku Ketua Program Studi DIII Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
4. Bapak Sudirman Anggada, S. ST, MT. dan Ibu Nurma Rubby Susilowati, S.SiT., M.Sc. selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis

dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini;

5. Kepala Dinas Perhubungan Kota Batu beserta staf;
6. Untuk orang yang paling spesial dihidup penulis setelah orang tua dan keluarga penulis dengan notar 20.02.260 yang telah menemani dan mendukung penulis saat melakukan penyusunan kertas kerja wajib (KKW) ini.
7. Rekan TIM PKL Kota Batu, Rekan Kontrakan serta Rekan Taruna Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Angkatan 42.

Penulis menyadari sepenuhnya dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini belum sempurna, oleh karenanya dengan penuh rasa hormat kritikan dan saran yang bersifat membangun untuk penulis. Semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat memenuhi fungsinya sebagai salah satu persyaratan wajib dan sekaligus bermanfaat bagi pembaca khususnya di bidang Transportasi Darat.

Bekasi, Juli 2023
Penulis,

Peter Putrasani

Notar: 2002293