

**PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH
PADA KAWASAN PENDIDIKAN JALAN RAYA MAYOR
OKING JAYA ATMAJA
KABUPATEN BOGOR**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

AULIA AZFA HIDAYAT
NOTAR : 20.02.056

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH
PADA KAWASAN PENDIDIKAN JALAN RAYA MAYOR
OKING JAYA ATMAJA
KABUPATEN BOGOR
KERTAS KERJA WAJIB**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh

AULIA AZFA HIDAYAT

NOTAR : 20.02.056

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
BEKASI
2023**

KERTAS KERJA WAJIB

**PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH
PADA KAWASAN PENDIDIKAN JALAN RAYA MAYOR
OKING JAYA ATMAJA
KABUPATEN BOGOR**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

AULIA AZFA HIDAYAT

NOTAR : 20.02.056

Telah di Setujui oleh :

PEMBIMBING I



Dr. Masrono Yugihartiman, ATD, M.SC (Eng)
NIP : 19610808 198703 1 002

Tanggal : Agustus 2023

PEMBIMBING II



Aji Ronaldo, S.Si.T., M.Sc
NIP : 19850701 200812 2 002

Tanggal : Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH PADA
KAWASAN PENDIDIKAN JALAN RAYA MAYOR OKING
JAYA ATMAJA KABUPATEN BOGOR

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Oleh:

AULIA AZFA HIDAYAT
Nomor Taruna: 20.02.056

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 16 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

Pembimbing



Dr. Masrono Yugihartiman. ATD, M.SC (Eng) Tanggal: 16 Agustus 2023
NIP. 19610808 198703 1 002

Pembimbing



Aji Ronaldo. S.Si.T., M.Sc
NIP. 19850701 200812 2 002

Tanggal: 16 Agustus 2023

PROGRAM STUDI MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI, 2023

ABSTRAKSI

Jalan Mayor oking jaya atmaja adalah salah satu ruas jalan dimana terdapat kawasan pendidikan dengan beberapa sekolah, antara lain SDN 01 Ciriung, SDN 04 Ciriung, SMPN 1 Cibinong dan SMAN 1 Cibinong. Belum tersedianya fasilitas penunjang perjalanan seperti trotoar dan jalur sepeda dari zona asal menuju kawasan pendidikan tentunya membahayakan siswa dikarenakan harus berhadapan langsung dengan kendaraan bermotor. Disamping itu pada jam masuk dan pulang sekolah terjadi kemacetan pada ruas Jalan Mayor oking jaya atmaja dikarenakan sepeda motor maupun mobil yang berhenti di badan jalan untuk menaikkan dan menurunkan siswa.

Dalam upaya menyediakan fasilitas penunjang perjalanan ke sekolah yang berkeselamatan adalah dengan menerapkan konsep Rute Aman Selamat Sekolah yang berdasarkan kepada Peraturan Menteri Perhubungan No.16 Tahun 2016. Sedangkan untuk memperlancar arus lalu lintas adalah dengan membuat sirkulasi kendaraan maupun orang pada kawasan sekolah.

Berdasarkan hasil analisis maka akan ditetapkan rute serta penyediaan fasilitas penunjang perjalanan yang berkeselamatan untuk pejalan kaki dan pesepeda, pada masing masing sekolah agar tidak mengganggu arus lalu lintas dan menjamin keselamatan siswa di jalan Mayor oking jaya atmaja.

Kata Kunci : RASS, Pejalan Kaki, Pesepeda.

ABSTRACTION

Jalan Mayor Oking Jaya Atmaja is one of the roads where there is an educational area with several schools, including SDN 01 Ciriung, SDN 04 Ciriung, SMPN 1 Cibinong and SMAN 1 Cibinong. The lack of travel support facilities such as sidewalks and bicycle lanes from the home zone to the education area certainly endangers students because they have to deal directly with motorized vehicles. Apart from that, during school entry and exit times there is traffic jam on Jalan Mayor Oking Jaya Atmaja due to motorbikes and cars stopping on the road to pick up and drop off students.

In an effort to provide facilities to support safe travel to school, we are implementing the concept of Safe School Safe Routes which is based on Minister of Transportation Regulation No. 16 of 2016. Meanwhile, to facilitate traffic flow is to create circulation of vehicles and people in the school area.

Based on the results of the analysis, routes will be determined and the provision of safe travel support facilities for pedestrians and cyclists, at each school so as not to disrupt traffic flow and ensure student safety on Jalan Mayor Oking Jaya Atmaja.

Keywords: RASS, Pedestrians, Cyclists.

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji dan syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW) yang berjudul "Perencanaan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) pada Kawasan Pendidikan Jalan Raya Mayor Oking Jaya Atmaja Kabupaten Bogor" pada waktu yang ditetapkan. KKW ini disusun dalam rangka penyelesaian program studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan, guna memenuhi syarat kelulusan dan memperoleh sebutan Ahli Madya Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Penulis menyadari bahwa tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan KKW ini sangatlah sulit untuk menyelesaikannya. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan yang sangat baik ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Orang tua dan keluarga yang senantiasa memberikan dukungan dan doa;
2. Bapak Ahmad Yani, ATD, MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD;
3. Bapak Rachmat Sadili, S.SiT, MT selaku Kepala Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD beserta staf dan jajarannya;
4. Bapak Masrono Yugihartiman, ATD, M.SC selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan dan arahan langsung dalam penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini;
5. Bapak Aji Ronaldo, M.SC selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan dan arahan langsung dalam penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini;
6. Seluruh Dosen Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD atas ilmu, bimbingan, dan arahan selama proses perkuliahan;
7. Rekan Taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD Angkatan XLII; dan
8. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung memberikan bantuan dalam penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Kertas Kerja Wajib (KKW) ini masih belum sempurna dan memerlukan perbaikan. Dengan demikian, kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penulis harapkan demi kesempurnaan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini. Akhir kata, penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dapat bermanfaat bagi pembacanya.

Bekasi, 2023

Penulis,

AULIA AZFA HIDAYAT

20.02.056