

**PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI DI KAWASANPASAR
SARILAMAK KABUPATEN LIMA PULUH KOTA**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh:

CHINTYA FITRI

20.02.069

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI DI KAWASAN
PASAR SARILAMAK KABUPATEN LIMA PULUH KOTA**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III
Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



Diajukan Oleh:

CHINTYA FITRI

20.02.069

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya sendiri dan semua sumber yang dikutip dan dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Chintya Fitri

Notar : 20.02.069

Tanda Tangan :

Tanggal : 14 Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB

PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI DI KAWASAN PASAR SARILAMAK KABUPATEN LIMA PULUH KOTA

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

CHINTYA FITRI

Nomor Taruna : 20.02.069

Telah Disetujui Oleh:

PEMBIMBING I



FREDDY TAMPUBOLON, M.M

Tanggal : 11 Agustus 2023

PEMBIMBING II



FEBRI NUR PRASETYO, S.ST(TD), M.SC.

Tanggal : 11 Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI DI KAWASAN
PASAR SARILAMAK KABUPATEN LIMA PULUH KOTA

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan

Program Studi Diploma III

Oleh:

CHINTYA FITRI

Nomor Taruna : 20.02.069

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 14 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

PEMBIMBING I



FREDDY TAMPUBOLON, M.M

Tanggal : 22 Agustus 2023

NIP . 19651210 198703 1 001

PEMBIMBING II



FEBRI NUR PRASETYO, S.ST(TD), M.SC.

Tanggal : 22 Agustus 2023

NIP . 19900220 201012 1 002

DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT – STTD
BEKASI, 2023

KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI DI KAWASAN
PASAR SARILAMAK KABUPATEN LIMA PULUH KOTA

Yang Disiapkan dan Disusun Oleh:

CHINTYA FITRI

Nomor Taruna : 20.02.069

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 14 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

PENGUJI



IR. YUS RIZAL, M.M

NIP. 19651002 199403 1 001

PENGUJI



FREDDY TAMPUBOLON, M.M

NIP. 19651210 198703 1 001

PENGUJI



RIKA MARLIA, M.MTr

NIP. 19801003 200604 2 002

PENGUJI



FEBRI NUR PRASETYO, S.ST(TD)., M.SC.

NIP. 19900220 201012 1 002

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

RACHMAT SADILI, S.St, MT

NIP. 19840208 200604 1 001

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : CHINTYA FITRI

Notar : 20.02.069

menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak KKW yang saya tulis dengan judul :

**PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI DI KAWASAN PASAR
SARILAMAK KABUPATEN LIMA PULUH KOTA**

untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI – STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi , Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,

CHINTYA FITRI

20.02.069

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : CHINTYA FITRI

Notar : 20.02.069

adalah Taruna/I Jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah KKW yang saya tulis dengan judul :

**PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI DI KAWASAN PASAR
SARILAMAK KABUPATEN LIMA PULUH KOTA**

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah KKW ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi , Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,

CHINTYA FITRI

20.02.069

ABSTRACT

Lima Puluh Kota Regency is one of the regencies located in the eastern region of West Sumatra Province. The Sarilamak Market area is the center of economic activities of the people of Lima Puluh Kota Regency. The Sarilamak Market area is located on Jalan Sumbar – Riau 3 which is a national road that is crowded with vehicles. The cause of congestion that often occurs is the traffic of people in the Sarilamak Market area. Many consumers and street vendors walk and cross recklessly. This situation is also balanced with adequate transportation infrastructure planning, as well as steps to regulate the smoothness of traffic, one of which is the regulation of pedestrians. Pedestrians are located in areas that are lacking if mixed with drivers, especially in crossing will cause accident-prone between pedestrians and motorists this happens because pedestrian facilities are not available, this results in obstruction of vehicle traffic flow and there may also be accidents between pedestrians and pedestrians. the driver becomes high, so the author will analyze the need for pedestrian facilities in this market area in order to reduce accident-prone in terms of infrastructure. With the facilities for pedestrians, it will create conditions that are peaceful, safe, comfortable, and free from interference from other road users such as drivers, whether it is the flow of vehicle traffic or the pedestrian moving space. Processing and analyzing the data used is an analysis of the needs of pedestrian facilities in the form of the width of the sidewalk and the type of crossing facilities and the proposed solution to the problem. Then the proposal that the effective width of the sidewalk on the West Sumatra – Riau 3 Cross Road is 2 meters by considering the addition of lanes for facilities and spaces for people with disabilities and the proposal for the crossing is Zebra Cross with PV^2 calculations showing the results of $1,3 \times 10^8$.

Keywords: *Pedestrian facility, Sidewalks, Zebra Cross.*

ABSTRAK

Kabupaten Lima Puluh Kota merupakan salah satu Kabupaten yang terletak di wilayah timur Provinsi Sumatera Barat. Kawasan Pasar Sarilamak merupakan pusat kegiatan ekonomi masyarakat Kabupaten Lima Puluh Kota. Kawasan Pasar Sarilamak terletak di Jalan Sumbar – Riau 3 yang merupakan jalan nasional yang padat kendaraan. Penyebab kemacetan sering terjadi adalah lalu lalang orang di daerah Pasar Sarilamak tersebut. Baik konsumen maupun pedagang kaki lima banyak yang menyusuri dan menyeberang sembrangan. Keadaan ini juga diimbangi dengan perencanaan prasarana transportasi yang memadai, serta Langkah untuk melakukan pengaturan terhadap kelancaran lalu lintas yang salah satunya yaitu pengaturan terhadap pejalan kaki. Pejalan kaki terletak pada bagian yang kurang jika bercampur dengan pengemudi khususnya dalam menyeberang akan menimbulkan rawan kecelakaan antara pejalan kaki dan pengendara hal ini terjadi karena tidak tersedia fasilitas pejalan kaki, hal ini mengakibatkan terhambatnya arus lalu lintas kendaraan serta mungkin juga terjadi kecelakaan antara pejalan kaki dan pengemudi menjadi tinggi, sehingga penulis akan menganalisis kebutuhan fasilitas pejalan kaki di kawasan pasar ini agar mengurangi rawan kecelakaan dari segi prasarana. Dengan adanya fasilitas bagi pejalan kaki akan terciptanya kondisi yang tentram, aman, nyaman, dan terbebas dari gangguan pemakai jalan lainnya seperti pengemudi, baik itu arus lalu lintas kendaraan maupun ruang pindah pejalan kaki itu. Pengolahan dan analisis data yang dipakai yaitu analisis kebutuhan fasilitas pejalan kaki yang berupa lebar trotoar dan jenis fasilitas menyeberang dan usulan pemecahan masalahnya. Maka usulan bahwa lebar efektif trotoar di Jalan Sumbar – Riau 3 adalah 2 Meter dengan mempertimbangkan penambahan jalur untuk fasilitas dan ruang orang disabilitas dan usulan untuk penyeberangan adalah Zebra Cross dengan perhitungan PV^2 menunjukkan hasil $1,3 \times 10^8$.

Kata kunci: Fasilitas Pejalan Kaki, Trotoar, Zebra Cross.

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmat-Nya, saya dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini. Penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Ahli Muda pada program studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD. Dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, tak lepas dari pengarahan dan bimbingan berbagai pihak. Maka saya ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Ahmad Yani, ATD, MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat beserta staff dan jajarannya;
2. Bapak Rachmat Sadili, S.SIT, MT selaku Ketua Program Studi D-III Manajemen Transportasi Jalan beserta seluruh Staff Jurusan.
3. Bapak Freddy Tampubolon, MM dan Bapak Febri Nur Prasetyo, S.ST(TD)., M.SC. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini.
4. Alumni PTDI-STTD di Dinas Perhubungan Kabupaten Lima Puluh Kota yang turut membantu kelancaran selama penulisan KKW ini.
5. Rekan Taruna/I Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Angkatan XLII.

Saya menyadari sepenuhnya bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu diharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk dapat menjadi perbaikan. Semoga laporan Tugas Akhir ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya.

Bekasi, 10 Agustus 2023

CHINTYA FITRI

20.02.069