

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI.....	ii
DAFTAR TABEL.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR RUMUS	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	2
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan.....	3
1.5 Batasan Masalah.....	3
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
2.1 Letak Geografis dan Batas Administrasi Kabupaten Lima Puluh Kota	5
2.2 Topografi Kabupaten Lima Puluh Kota	9
2.3 Kondisi Demografi Kabupaten Lima Puluh Kota	11
2.3.1 Data Penduduk.....	11
2.3.2 Laju Pertumbuhan Penduduk	12
2.4 Jaringan Transportasi Kabupaten Lima Puluh Kota.....	13
2.4.1 Kondisi Arus Lalu Lintas.....	13
2.4.2 Sarana Transportasi Yang Tersedia	13

2.4.3	Terminal	13
2.4.4	Parkir	14
2.4.5	Pelayanan Angkutan Umum	14
2.4.6	Pelayanan Angkutan Barang	14
2.4.7	Pejalan Kaki	14
2.5	Kondisi Kawasan Pasar Sarilamak Kabupaten Lima Puluh Kota	15
2.5.1	Kondisi Ruas Jalan Pada Pasar Sarilamak	17
2.5.2	Kondisi Angkutan Umum	18
2.5.3	Kondisi Rambu dan Marka	20
2.5.4	Kondisi Pejalan Kaki	20
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....		21
3.1	Karakteristik Pejalan Kaki	21
3.2	Penentuan Rambu Dan Marka Yang Sesuai Dengan Tata Cara Pemasangan Rambu.....	23
3.3	Fasilitas Pejalan Kaki	27
3.4	Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki (Level Of Service).....	28
3.5	Manajemen Rekayasa Lalu Lintas (MRLL)	31
3.5.1	Keselamatan	32
3.5.2	Fasilitas Pejalan Kaki	33
3.5.3	Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki	33
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN		62
4.1	Alur Pikir Penelitian	62
4.2	Bagan Alir Penelitian	63
4.3	Metode Pengumpulan Data	65

4.3.1	Lokasi Penelitian dan Jadwal Pelaksanaan.....	65
4.3.2	Metode Pengumpulan Data Sekunder	65
4.3.3	Metode Pengumpulan Data Primer	66
4.4	Teknik Analisis Data	67
4.4.1	Analisis Kinerja Lalu Lintas.....	67
4.4.2	Analisis Kebutuhan Fasilitas Pejalan Kaki.....	68
4.4.3	Penyusunan Alternatif Pemecahan Masalah.....	69
4.4.4	Rekomendasi Penyelesaian Masalah	69
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH		70
5.1	Kondisi Lalu Lintas Saat Ini dan Penilaian Kerja.....	70
5.1.1	Kondisi Lalu Lintas Saat Ini.....	70
5.1.2	Hasil Inventarisasi Ruas Jalan	71
5.1.3	Penilaian Kinerja Ruas Jalan	72
5.1.4	Tingkat Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki Saat Ini	76
5.2	Analisa Kebutuhan Fasilitas Pejalan Kaki	76
5.2.1	Fasilitas Pejalan Kaki Menyusuri	76
5.2.2	Fasilitas Pejalan Kaki Menyeberang	79
5.3	Usulan Pemecahan Masalah	82
BAB VI PENUTUP		90
6.1	Kesimpulan	90
6.2	Saran.....	91

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Batas Administrasi Kabupaten Lima Puluh Kota	5
Tabel II.2 Luas Wilayah Kabupaten Lima Puluh Kota Tahun 2023	6
Tabel II.3 : Jumlah Penduduk Per Kecamatan Kabupaten Lima Puluh Kota Tahun 2021.....	11
Tabel II.4 Laju Pertumbuhan Penduduk 5 tahun terakhir Kabupaten Lima Puluh Kota	12
Tabel II.5 Hasil Inventarisasi Ruas Jalan Sumbar – Riau 3	17
Tabel III.1 Nilai N.....	34
Tabel III.2 Contoh Penentuan Dimensi Trotoar Berdasarkan Lokasi Dan Arus Pejalan Kaki Maksimum	35
Tabel III.3 Penentuan Jenis Fasilitas Penyeberangan	38
Tabel III.4 Kriteria Penentuan Fasilitas Penyeberangan Tidak Sebidang .	40
Tabel III.5 Kapasitas Dasar Berdasarkan Tipe Jalan	45
Tabel III.6 Faktor Penyesuaian Lebar Jalan (FCw)	46
Tabel III.7 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah (FCsp)	47
Tabel III.8 Faktor Penyesuaian Median (FCsp).....	47
Tabel III.9 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FCsf)	48
Tabel III.10 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCcs).....	49
Tabel III.11 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCcs).....	50
Tabel III.12 Lebar trotoar menurut tata guna lahan.....	55
Tabel IV.1 Lokasi penelitian dan jadwal pelaksanaan	65
Tabel V.1 Inventarisasi Ruas Jalan Sumbar – Riau 3	71
Tabel V.2 Data Volume Lalu Lintas Ruas Jalan.....	73

Tabel V.3 Kapasitas Ruas Jalan Sumbar – Riau 3.....	73
Tabel V.4 Kecepatan Perjalanan.....	75
Tabel V.5 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	75
Tabel V.6 Konstanta untuk Nilai "N".....	77
Tabel V.7 Volume Pejalan Kaki Menyusuri	78
Tabel V.8 Rekomendasi Lebar Trotoar	79
Tabel V.9 Penetapan Lebar Trotoar	79
Tabel V.10 Volume Pejalan Kaki Menyeberang.....	80
Tabel V.11 Jenis Rambu dan Marka Pejalan Kaki Usulan serta Ukurannya	84
Tabel V.12 Usulan Fasilitas Penyeberangan.....	87
Tabel V.13 Hirarki Pengguna Jalan.....	89

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1	Peta Administrasi Kabupaten Lima Puluh Kota	8
Gambar II.2	Peta Jaringan Jalan Kabupaten Lima Puluh Kota	8
Gambar II.3	Peta Tata Guna Lahan Kabupaten Lima Puluh Kota	10
Gambar II.4	Kondisi Arus Lalu Lintas di CBD	13
Gambar II.5	Gambar Peta Kawasan Pasar Sarilamak.....	15
Gambar II.6	Layout Kawasan Pasar Sarilamak.....	16
Gambar II.7	Gambar Pejalan Kaki yang berjalan di badan jalan	18
Gambar II.8	Peta Jaringan Trayek Kabupaten Lima Puluh Kota	19
Gambar III.1	Ilustrasi LOS A Pejalan Kaki.....	29
Gambar III.2	Ilustrasi LOS B Pejalan Kaki.....	29
Gambar III.3	Ilustrasi LOS C Pejalan Kaki.....	30
Gambar III.4	Ilustrasi LOS D Pejalan Kaki.....	30
Gambar III.5	Ilustrasi LOS E Pejalan Kaki	31
Gambar III.6	Ilustrasi LOS F Pejalan Kaki	31
Gambar III.7	Ubin atau Blok Kubah sebagai Peringatan	35
Gambar III.8	Ubin atau Blok Kubah sebagai Pengarah	36
Gambar III.9	Contoh Pelandaian Pada Tempat penyeberangan Pejalan Kaki.....	37
Gambar III.10	Perspektif Jembatan Penyeberangan Orang	41
Gambar III.11	Tipikal Jembatan Penyeberangan.....	41
Gambar III.12	Tipikal Terowongan Pejalan Kaki.....	42
Gambar IV.1	Alur Pikir Penelitian	62
Gambar IV.2	Bagan Alir Penelitian.....	64
Gambar V.1	Penampang Melintang Jalan Sumbar – Riau 3.....	72

Gambar V.2 Usulan Trotoar di Jalan Sumbar – Riau 3.....85

Gambar V.3 Usulan Fasilitas Penyeberangan di Jalan Sumbar – Riau 3...88

DAFTAR RUMUS

Rumus III. 1 Lebar Trotoar	36
Rumus III. 2 Kapasitas Jalan.....	47
Rumus III. 3 Kepadatan.....	51

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Inventarisasi Ruas Jalan Sumbar – Riau 3.....
Lampiran 2	Rekapitulasi Hasil Survei TC (Arah Masuk Pasar) Pasar Sarilamak.....
Lampiran 3	Rekapitulasi Hasil Survei TC (Arah Keluar Pasar) Pasar Sarilamak.....
Lampiran 4	Data Jumlah Pejalan Kaki Menyusuri.....
Lampiran 5	Data Jumlah Pejalan Kaki Menyeberang.....
Lampiran 6	Usulan Trotoar Kawasan Pasar Sarilamak.....
Lampiran 7	Usulan Trotoar Kawasan Pasar Sarilamak