

DAFTAR PUSTAKA

- _____, 1997. Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK.43/AJ 007/DRJD/97 tentang Pedoman Teknis Perekayasaan Fasilitas Pejalan Kaki di Wilayah Kota. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- _____, Umum, D. P. (1999). Lampiran No. 15 Keputusan Direktur Jenderal Bina Marga No. 76/KPTS/Db/1999 Tanggal 20 Desember 1999 Tata Cara Penentuan Lokasi Tempat Istirahat di Jalan Bebas Hambatan. PT Medisa.
- _____, 2009. Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- _____, 2011. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 32 Tahun 2011 Tentang Manajemen dan Rekayasa, Analisis DAMPAK, Serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas Didefinisikan Bahwa Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas.
- _____, 2014, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas
- _____, 2014, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 34 Tahun 2014 Tentang Marka Jalan
- _____, 2014, Peraturan Pemerintah Pekerjaan Umum Nomor 03 Tahun 2014 Tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan, Prinsip Perencanaan Prasarana Jaringan Pejalan Kaki.
- _____, Menteri Perhubungan RI, 2015. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 96 Tahun 2015 tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu lintas Di Jalan . Jakarta.
- _____, 2017, Peraturan Pemerintah Nomor 37 Tahun 2017 Tentang Keselamatan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.
- _____, 2018, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 67 Tahun 2018

Tentang Marka Jalan

_____, 2018. SE. Menteri Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Nomor 02 tentang Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki

_____, 2021. Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2021 Tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

_____, 2023. Pola Umum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten Lima Puluh Kota dan Identifikasi Permasalahannya, Tim Pkl Kabupaten Lima Puluh Kota Taruna LLAJ angkatan XLII.

Badan Pusat Statistik Kabupaten Lima Puluh Kota, 2021

Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997, Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI), Jakarta.

Dirjen Bina Marga, 1997. Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota.

Ikhsani, L. N., & Khadiyanta, P. (2015). Persepsi Pengguna terhadap Jalur Pejalan Kaki Jalan Pemuda Kota Magelang. Ruang, 1(3), 111-120.

Limpong, R., Sendow, T. K., & Jansen, F. (2015). Pemodelan fasilitas arus pejalan kaki (trotoar). Jurnal Sipil Statik, 3(3).

Manopo, dkk. (2015). Analisa Tingkat Pelayanan Trotoar Ditinjau dari Laju Arus Pada Ruas Jalan Sam Ratulangi Manado untuk Segmen Ruas Jalan RS. Siloam-Monumen Zero Point Kota Manado. Jurnal Sipil Statik, 3(2):99-108.

Murjanto, Djoko. 2012. Panduan Teknis 1 Rekayasa Keselamatan Jalan. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum Republik Indonesia.

Pratama, N. (2014). Studi Perencanaan Trotoar Di Dalam Lingkungan Kampus Universitas Sriwijaya Inderalaya. Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan Vol. 2, No. 2, Juni 2014

Rahardjo. P. Paulus (2004). Teknik Terowongan. Bandung: Geotechnical Engineering Center.

Saraswaty, R. (2017). Kenyamanan pejalan kaki terhadap pemanfaatan trotoar di jalan Brigjen Katamso Medan. Educational Building Jurnal Pendidikan Teknik Bangunan dan Sipil, 3(1 JUNI), 9-14.

Sidjabat, S. (2016). Alih fungsi trotoar untuk pejalan kaki. *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi dan Logistik*, 2(2), 245-256.

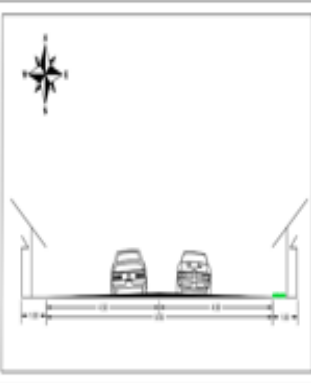
Wells, G.R. 1993. *Rekayasa Lalu Lintas*. Jakarta:

Widodo, A. (2013). Studi Tentang Kenyamanan Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan Trotoar Di Jalan Protokol Kota Semarang (Studi Kasus Jalan Pandanaran Semarang). *Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan*, 15(1), 1-12.

Winaya, P. P. (2010). Analisis fasilitas pejalan kaki pada ruas jalan Gajah Mada, Denpasar, Bali. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 14(1).

LAMPIRAN

Lampiran 1 Inventarisasi Ruas Jalan Sumbar – Riau 3

	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD				
	FORMULIR SURVEY INVENTARISASI RUAS JALAN				
	TIM PKL KABUPATEN LIMA PULUH KOTA 2023				
Nama Ruas Jalan	Geometrik Jalan			GAMBAR PENAMPANG MELINTANG	
JL. SUMBAR-RIAU 3	Node		Awal	105	
			Akhir	101	
	Klasifikasi Jalan		Status	Nasional	
			Fungsi	Arteri	
	Tipe Jalan			2/2 UD	
	Model Arus (Arah)			2 Arah	
	Panjang Jalan		(m)	2300	
	Lebar Jalan Total		(m)	11	
	Jumlah	Lajur		2	
		Jalur		1	
	Lebar Jalur Efektif (Dua Arah)		(m)	9	
	Lebar Per Lajur		(m)	4,5	
	Median		(m)	-	
	Trotoar	Kiri	(m)	-	
		Kanan	(m)	-	
	Bahu Jalan	Kiri	(m)	1	
		Kanan	(m)	1	
	Drainase	Kiri	(m)	-	
		Kanan	(m)	-	
	Kondisi Jalan			Baik	VISUALISASI RUAS JALAN 
Jenis Perkerasan			Aspal		
Hambatan Samping			Tinggi		
Lampu Penerangan Jalan		Ada/Tidak	Ada		
Rambu		Ada/Tidak	Ada		
Marka		Kondisi	Tidak Ada		

Lampiran 2 Rekapitulasi Hasil Survei TC (Arah Masuk Pasar) Pasar Sarilamak

WAKTU		JENIS KENDARAAN										
		SEPEDA MOTOR (MC)	KENDARAAN RINGAN (LV)				KENDARAAN BERAT (HV)					TDK BERMOTOR (UM)
			Mobil	MPU	Pick Up	Bus Kecil	Bus sedang	Bus Besar	Truk Sedang	Truk Besar	Truk Gandeng, Tempel	
05.00-06.00	05.00-05.15	89	70	12	19	2	0	0	0	0	0	0
	05.15-05.30	96	76	15	20	2	0	0	0	0	0	0
	05.30-05.45	100	87	17	23	3	0	0	1	0	0	0
	05.45-06.00	104	98	18	30	2	0	0	1	0	0	0
06.00-07.00	06.00-06.15	99	88	9	32	0	0	0	3	7	0	0
	06.15-06.30	90	80	7	26	0	0	0	0	4	0	0
	06.30-06.45	80	78	3	20	0	0	0	1	4	0	0
	06.45-07.00	70	76	1	19	0	0	0	3	3	0	0
07.00-08.00	07.00-07.15	119	98	23	40	0	1	2	1	3	0	0
	07.15-07.30	112	90	20	38	0	0	0	1	3	0	0
	07.30-07.45	100	87	16	37	0	0	0	1	5	0	0
	07.45-08.00	98	83	10	34	0	0	0	2	9	0	0
08.00-09.00	08.00-08.15	110	89	22	32	3	0	3	0	2	0	0
	08.15-08.30	114	92	23	37	5	1	2	1	4	0	0
	08.30-08.45	120	95	24	40	6	1	5	1	3	0	0
	08.45-09.00	122	100	25	45	8	0	3	2	1	0	0
09.00-10.00	09.00-09.15	60	78	1	15	0	0	0	2	3	0	0
	09.15-09.30	56	79	0	10	0	0	0	1	2	0	0
	09.30-09.45	50	74	2	8	0	0	0	0	1	0	0
	09.45-10.00	45	70	1	4	0	0	0	1	2	0	0
10.00-11.00	10.00-10.15	44	76	0	2	0	0	0	0	1	0	0
	10.15-10.30	41	60	1	3	0	0	0	3	2	0	0
	10.30-10.45	38	56	2	3	0	0	0	2	2	0	0
	10.45-11.00	33	40	1	5	0	0	0	2	3	0	0
11.00-12.00	11.00-11.15	32	30	0	7	0	0	0	1	3	0	0
	11.15-11.30	34	20	0	7	0	0	0	1	0	0	0
	11.30-11.45	35	27	1	9	0	0	0	2	0	0	0
	11.45-12.00	36	25	0	8	0	0	0	3	0	0	0
12.00-13.00	12.00-12.15	32	33	1	6	0	0	0	2	0	0	0
	12.15-12.30	39	30	2	6	0	0	0	0	0	0	0
	12.30-12.45	37	29	1	9	0	1	0	1	0	0	0
	12.45-13.00	36	28	1	6	0	0	0	2	0	0	0
13.00-14.00	13.00-13.15	35	28	0	4	0	2	0	3	0	0	0
	13.15-13.30	38	33	1	8	0	0	0	1	0	0	0
	13.30-13.45	33	35	2	11	0	0	0	2	0	0	0
	13.45-14.00	32	38	1	13	0	3	1	3	1	0	0
14.00-15.00	14.00-14.15	36	41	1	12	1	3	1	3	0	0	0
	14.15-14.30	40	39	1	11	0	3	1	0	0	0	0
	14.30-14.45	42	31	0	9	0	2	1	3	0	0	0
	14.45-15.00	38	22	0	6	0	1	0	2	2	0	0
15.00-16.00	15.00-15.15	35	24	0	7	0	2	1	3	0	0	0
	15.15-15.30	34	27	0	8	0	2	1	1	0	0	0
	15.30-15.45	32	29	0	8	2	2	1	2	1	0	0
	15.45-16.00	34	35	0	10	0	2	1	3	0	0	0
16.00-17.00	16.00-16.15	35	33	0	12	0	3	1	2	0	0	0
	16.15-16.30	32	32	1	15	0	0	0	1	0	0	0
	16.30-16.45	33	30	0	12	0	0	0	2	1	0	0
	16.45-17.00	28	31	2	10	1	0	0	1	2	0	0
17.00-18.00	17.00-17.15	27	34	0	9	0	0	0	2	1	0	0
	17.15-17.30	26	30	0	8	1	0	0	1	2	0	0
	17.30-17.45	25	26	1	7	0	0	0	2	2	0	0
	17.45-18.00	23	25	1	6	1	0	0	0	2	0	0
18.00-19.00	18.00-18.15	22	23	2	7	2	0	0	1	3	0	0
	18.15-18.30	22	20	1	5	1	0	0	1	3	0	0
	18.30-18.45	25	19	2	7	1	0	0	2	2	0	0
	18.45-19.00	24	18	0	6	0	0	0	3	2	0	0
19.00-20.00	19.00-19.15	24	19	2	5	0	0	0	2	1	0	0
	19.15-19.30	26	20	0	3	0	0	0	2	1	0	0
	19.30-19.45	30	21	0	3	0	0	0	3	1	0	0
	19.45-20.00	22	22	0	3	0	0	0	2	1	0	0
20.00-21.00	20.00-20.15	20	19	0	2	0	0	0	2	0	0	0
	20.15-20.30	19	18	0	2	0	0	0	2	0	0	0
	20.30-20.45	18	20	0	2	0	0	0	0	1	0	0
	20.45-21.00	12	22	0	1	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		3193	3006	277	832	41	29	24	98	96	0	0

Lampiran 3 Rekapitulasi Hasil Survei TC (Arah Keluar Pasar) Pasar Sarilamak

WAKTU		JENIS KENDARAAN										
		SEPEDA MOTOR (MC)	KENDARAAN RINGAN (LV)				KENDARAAN BERAT (HV)				TRUK GANDENG, TEMPEL	TDK BERMOTOR (UM)
			Mobil	MPU	Pick Up	Bus Kecil	Bus Sedang	Bus Besar	Truk Sedang	Truk Besar		
05.00 - 06.00	05.00 - 05.15	65	10	0	5	0	0	0	1	0	0	0
	05.15 - 05.30	70	18	0	10	0	0	0	1	0	0	0
	05.30 - 05.45	78	20	0	18	0	1	0	2	0	0	0
	05.45 - 06.00	80	28	0	20	0	1	0	2	0	0	0
06.00 - 07.00	06.00 - 06.15	92	14	0	10	0	1	0	1	0	0	0
	06.15 - 06.30	77	15	1	12	0	0	1	2	2	0	0
	06.30 - 06.45	80	16	0	12	0	1	0	0	3	0	0
	06.45 - 07.00	78	17	0	12	0	1	1	0	2	0	0
07.00 - 08.00	07.00 - 07.15	100	12	4	23	0	0	0	5	2	0	0
	07.15 - 07.30	88	13	2	20	0	1	0	0	4	0	0
	07.30 - 07.45	74	12	1	17	0	0	1	1	1	0	0
	07.45 - 08.00	85	12	1	15	0	0	0	0	1	0	0
08.00 - 09.00	08.00 - 08.15	90	30	1	29	0	0	0	9	7	0	0
	08.15 - 08.30	98	20	2	23	0	0	1	10	1	0	0
	08.30 - 08.45	100	10	4	22	0	0	1	4	5	0	0
	08.45 - 09.00	111	15	5	24	0	1	1	9	7	0	0
09.00 - 10.00	09.00 - 09.15	71	20	0	11	0	1	2	1	1	0	0
	09.15 - 09.30	64	21	1	10	0	1	0	2	1	0	0
	09.30 - 09.45	57	19	0	9	0	1	0	0	1	0	0
	09.45 - 10.00	55	19	0	8	0	1	1	0	3	0	0
10.00 - 11.00	10.00 - 10.15	50	17	1	7	0	2	0	1	3	0	0
	10.15 - 10.30	45	15	0	7	0	1	0	0	1	0	0
	10.30 - 10.45	40	15	0	6	0	1	0	0	1	0	0
	10.45 - 11.00	42	14	1	6	0	1	0	2	2	0	0
11.00 - 12.00	11.00 - 11.15	38	20	0	6	0	0	0	0	2	0	0
	11.15 - 11.30	32	21	0	6	0	1	0	1	2	0	0
	11.30 - 11.45	34	19	2	12	0	0	0	0	3	0	0
	11.45 - 12.00	35	22	3	12	0	0	0	1	1	0	0
12.00 - 13.00	12.00 - 12.15	29	24	3	14	0	0	1	0	0	0	0
	12.15 - 12.30	30	23	0	17	0	3	0	3	2	0	0
	12.30 - 12.45	31	24	2	16	0	0	0	2	3	0	0
	12.45 - 13.00	32	22	4	6	0	0	2	3	2	0	0
13.00 - 14.00	13.00 - 13.15	34	26	5	12	0	2	0	0	0	0	0
	13.15 - 13.30	35	26	1	7	0	0	0	2	3	0	0
	13.30 - 13.45	36	24	1	10	0	0	0	3	2	0	0
	13.45 - 14.00	37	25	2	18	0	0	0	1	2	0	0
14.00 - 15.00	14.00 - 14.15	36	24	2	16	0	0	1	2	2	0	0
	14.15 - 14.30	36	28	2	15	0	0	0	2	2	0	0
	14.30 - 14.45	34	29	1	13	0	1	0	3	1	0	0
	14.45 - 15.00	34	21	1	12	0	0	0	1	1	0	0
15.00 - 16.00	15.00 - 15.15	32	23	1	11	0	0	0	1	1	0	0
	15.15 - 15.30	30	25	1	13	0	0	2	4	1	0	0
	15.30 - 15.45	36	24	2	14	0	0	0	2	2	0	0
	15.45 - 16.00	37	23	2	15	0	0	0	1	2	0	0
16.00 - 17.00	16.00 - 16.15	35	23	2	19	0	1	0	2	2	0	0
	16.15 - 16.30	36	25	3	16	0	0	1	1	3	0	0
	16.30 - 16.45	34	27	0	11	0	1	2	1	1	0	0
	16.45 - 17.00	31	24	1	10	0	1	0	2	2	0	0
17.00 - 18.00	17.00 - 17.15	39	19	0	9	0	1	0	0	1	0	0
	17.15 - 17.30	34	19	0	8	0	1	1	0	3	0	0
	17.30 - 17.45	38	17	1	7	0	2	0	1	3	0	0
	17.45 - 18.00	37	13	6	5	0	0	0	1	4	0	0
18.00 - 19.00	18.00 - 18.15	36	14	3	11	0	0	0	1	3	0	0
	18.15 - 18.30	40	12	4	11	0	1	0	1	3	0	0
	18.30 - 18.45	34	12	2	10	0	0	2	4	3	0	0
	18.45 - 19.00	29	16	1	8	0	2	0	3	2	0	0
19.00 - 20.00	19.00 - 19.15	26	18	0	8	0	0	1	3	2	0	0
	19.15 - 19.30	27	13	1	7	0	2	0	3	2	0	0
	19.30 - 19.45	26	12	3	7	0	0	1	3	2	0	0
	19.45 - 20.00	27	10	2	6	0	0	0	3	2	0	0
20.00 - 21.00	20.00 - 20.15	25	9	1	5	0	1	0	2	1	0	0
	20.15 - 20.30	24	8	0	4	0	0	0	2	1	0	0
	20.30 - 20.45	23	7	0	4	0	0	0	2	1	0	0
	20.45 - 21.00	21	9	1	3	0	2	0	1	1	0	0
TOTAL		3090	1182	90	750	0	38	23	121	124	0	0

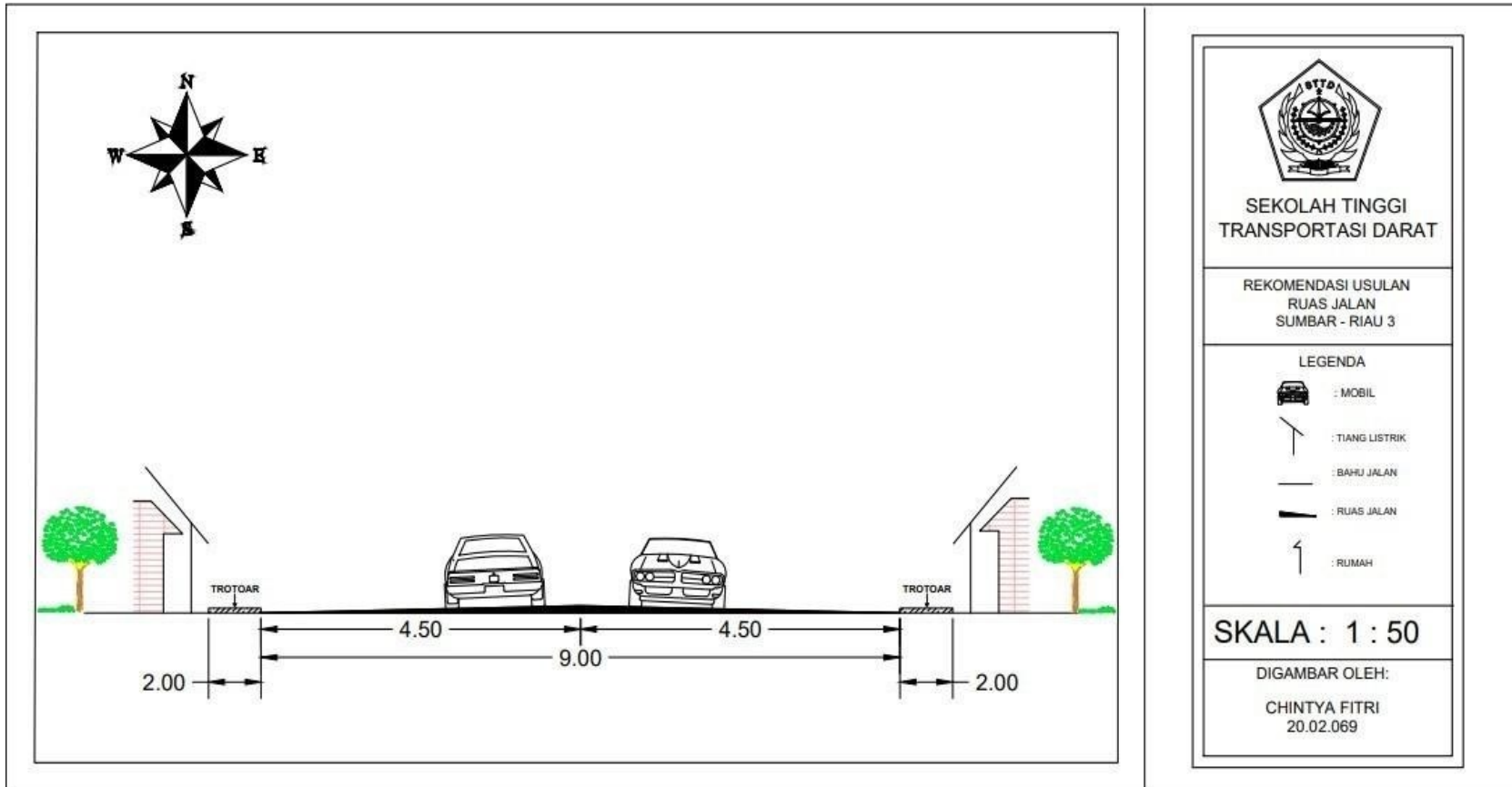
Lampiran 4 Data Jumlah Pejalan Kaki Menyusuri

No	Waktu	Kanan		Kiri	
		Arus pejalan kaki (ped/15 min)	Arus ped (ped/min)	Arus pejalan kaki (ped/15 min)	Arus ped (ped/min)
1	07.00 - 07.15	32	2	25	2
	07.15 - 07.30	31	2	28	2
	07.30 - 07.45	38	3	39	3
	07.45 - 08.00	45	3	32	2
	08.00 - 08.15	49	3	36	2
	08.15 - 08.30	55	4	34	2
	08.30 - 08.45	53	4	25	2
	08.45 - 09.00	65	4	36	2
2	12.00 - 12.15	47	3	25	2
	12.15 - 12.30	44	3	29	2
	12.30 - 12.45	69	5	39	3
	12.45 - 13.00	57	4	23	2
	13.00 - 13.15	48	3	29	2
	13.15 - 13.30	42	3	25	2
	13.30 - 13.45	47	3	28	2
	13.45 - 14.00	56	4	24	2
3	16.00 - 16.15	65	4	35	2
	16.15 - 16.30	58	4	39	3
	16.30 - 16.45	56	4	37	2
	16.45 - 17.00	65	4	34	2
	17.00 - 17.15	41	3	24	2
	17.15 - 17.30	62	4	28	2
	17.30 - 17.45	62	4	33	2
	17.45 - 18.00	67	4	19	1

Lampiran 5 Data Jumlah Pejalan Kaki Menyeberang

PERIODE WAKTU		JUMLAH PENYEBERANG
07.00 - 08.00	07.00 - 07.15	9
	07.15 - 07.30	11
	07.30 - 07.45	18
	07.45 - 08.00	15
JUMLAH		53
08.00 - 09.00	08.00 - 08.15	14
	08.15 - 08.30	13
	08.30 - 08.45	14
	08.45 - 09.00	16
JUMLAH		57
12.00 - 13.00	12.00 - 12.15	17
	12.15 - 12.30	10
	12.30 - 12.45	12
	12.45 - 13.00	13
JUMLAH		52
13.00 - 14.00	13.00 - 13.15	14
	13.15 - 13.30	13
	13.30 - 13.45	16
	13.45 - 14.00	15
JUMLAH		58
16.00 - 17.00	16.00 - 16.15	16
	16.15 - 16.30	11
	16.30 - 16.45	13
	16.45 - 17.00	15
JUMLAH		55
17.00 - 18.00	17.00 - 17.15	15
	17.15 - 17.30	13
	17.30 - 17.45	9
	17.45 - 17.60	12
JUMLAH		49

Lampiran 6 Usulan Trotoar Kawasan Pasar Sarilamak



Lampiran 7 Usulan Zebra Cross Kawasan Pasar Sarilamak

