

**PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH (RASS)
DI KAWASAN PENDIDIKAN JALAN APANG SEMANGAI
KABUPATEN SINTANG**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh:

NOVITA RAMADHANI

NOTAR : 20.02.279

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH (RASS)
DI KAWASAN PENDIDIKAN JALAN APANG SEMANGAI
KABUPATEN SINTANG**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh:
NOVITA RAMADHANI
NOTAR : 20.02.279

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

KERTAS KERJA WAJIB

**PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH (RASS)
DI KAWASAN PENDIDIKAN JALAN APANG SEMANGAI
KABUPATEN SINTANG**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

NOVITA RAMADHANI

Nomor Taruna : 20.02.279

Telah di Setujui oleh:

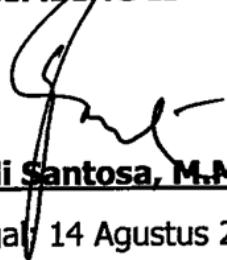
PEMBIMBING I



Yanuar Dwi Herdiyatno, S.Pd.,M.Sc

Tanggal: 14 Agustus 2023

PEMBIMBING II



Ir. Edi Santosa, M.M.,M.T.

Tanggal 14 Agustus 2023

**KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH (RASS)
DI KAWASAN PENDIDIKAN JALAN APANG SEMANGAI
KABUPATEN SINTANG**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan

Program Studi Diploma III

Oleh:

NOVITA RAMADHANI

Nomor Taruna : 20.02.279

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 14 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

Pembimbing I

YANUAR DWI HERDIYATNO, S.PD., M.Sc. Tanggal: 14 Agustus 2023
NIP. 19870103 201012 1 006

Pembimbing II

Ir. EDI SANTOSA, M.M., M.T.
NIP. 19640710 199403 1 003

Tanggal: 14 Agustus 2023

**DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD**

BEKASI

2023

**PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH (RASS)
DI KAWASAN PENDIDIKAN JALAN APANG SEMANGAI
KABUPATEN SINTANG**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

NOVITA RAMADHANI

Nomor Taruna : 20.02.279

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 14 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

DEWAN PENGUJI

Penguji

YANUAR DWI HERDIYATNO, S.PD.,M.SC
NIP. 19870103 201012 1 006

Penguji

ERLINA INDRIASARI,MT
NIP. 19761106 200003 2 001

Penguji

Ir. EDI SANTOSA, M.M.,M.T.
NIP. 19640710 199403 1 003

Penguji

URIANSAH PRATAMA, S.ST.,M.M.
NIP. 19860814 200912 1 002

Penguji

PURWATININGSIH,MM
NIP. 19550415 198103 2 001

**MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**

RACHMAT SADILI, MT
NIP. 19840208 200604 1 001

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

**Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri dan
semua sumber yang dikutip dan dirujuk telah saya nyatakan
dengan benar.**

Nama : Novita Ramadhani

Notar : 20.02.279

Tanda Tangan : 

Tanggal : 14 Agustus 2023

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : NOVITA RAMADHANI

Notar : 20.02.279

Adalah Taruna/i jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul:

**PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH (RASS)
DI KAWASAN PENDIDIKAN JALAN APANG SEMANGAI
KABUPATEN SINTANG**

Adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 14 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,



Novita Ramadhani

Notar 20.02.279

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : NOVITA RAMADHANI

Notar : 20.02.279

Menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan,
saya menyetujui abstrak Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul:

PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH (RASS)

DI KAWASAN PENDIDIKAN JALAN APANG SEMANGAI

KABUPATEN SINTANG

Untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu
Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik,
sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan
sebagaimana mestinya.

Bekasi, 14 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,



Novita Ramadhani

Notar 20.02.279

ABSTRAK

Jalan Apang Semangai merupakan salah satu ruas jalan di Kabupaten Sintang yang terdapat kawasan pendidikan dengan beberapa sekolah, antara lain SMPN 1 Sintang, SDN 1 Sintang, dan SDN 2 Sintang. Jalan ini merupakan jalan berstatus kabupaten dengan fungsi lokal yang memiliki V/C ratio 0,39 dengan kecepatan sebesar 40,27 km/jam. Pada jalan ini masih belum tersedia fasilitas penunjang keselamatan dan rute perjalanan untuk pelajar yang berjalan kaki dan bersepeda serta, titik lokasi pengantar/penjemput pelajar (drop zone/pick up point) untuk menaikkan dan menurunkan pelajar yang mengganggu aktivitas lalu lintas sehingga, membuat kurangnya rasa aman dan selamat bagi pelajar di kawasan pendidikan tersebut.

Hal tersebut tentunya membahayakan untuk siswa dikarenakan harus berhadapan langsung dengan kendaraan bermotor. Upaya dalam meningkatkan keselamatan pelajar yaitu dengan menyediakan fasilitas perlengkapan jalan yang berkeselamatan dengan menerapkan konsep Rute Aman Selamat Sekolah yang tertuang dalam Peraturan Menteri Perhubungan No.16 Tahun 2016. Sedangkan untuk memperlancar arus lalu lintas adalah dengan membuat area antar jemput pelajar pada kawasan pendidikan.

Berdasarkan hasil analisis maka akan ditetapkan rute serta penyediaan fasilitas perlengkapan jalan yang berkeselamatan untuk pejalan kaki dan pesepeda, serta ditentukan titik drop zone dan pick up point pada masing masing sekolah agar tidak mengganggu arus lalu lintas langsung di Jalan Apang Semangai Kabupaten Sintang.

Kata Kunci : RASS, Pejalan Kaki, Pesepeda, Drop Zone, Pick Up Point.

ABSTRACT

Jalan Apang Semangai is one of the roads in Sintang Regency which has an educational area with several schools, including SMPN 1 Sintang, SDN 1 Sintang, and SDN 2 Sintang. This road is a district road with local function which has a V/C ratio of 0.39 with a speed of 40.27 km/hour. On this road there are still no safety support facilities and travel routes for students walking and cycling as well as student drop-off/pick-up points (drop zones/pick-up points) for picking up and dropping off students which disrupts traffic activities, thereby creating a lack of sense of security, safe and secure for students in the educational area.

This is certainly dangerous for students because they have to deal directly with motorized vehicles. Efforts to improve student safety are by providing safe road equipment facilities by implementing the concept of Safe School Safe Routes as stated in Minister of Transportation Regulation Number 16 of 2016. Meanwhile, to facilitate traffic flow is by creating student pick-up and drop-off areas in educational areas.

Based on the results of the analysis, routes will be determined and the provision of safe road equipment facilities for pedestrians and cyclists, as well as determined drop zones and pick up points at each school so as not to disrupt direct traffic flow on Jalan Apang Semangai, Sintang Regency.

Keywords: RASS, Pedestrians, Cyclists, Drop Zone, Pick Up Point.

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur atas rahmat dan karunia Allah SWT, yang telah melipahkan rahmat dan anugerah-Nya, sehingga Kertas Kerja Wajib yang berjudul "Perencanaan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) di Kawasan Pendidikan Jalan Apang Semangai Kabupaten Sintang" dapat diselesaikan. Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan yang sangat baik ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang selalu ada untuk mendukung;
2. Bapak Ahmad Yani, ATD.,MT. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
3. Bapak Rachmat Sadili,S.Si.T,M.M., selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan beserta *staff* dan jajarannya;
4. Bapak Yanuar Dwi Herdiyatno, S.Pd.,M.Sc dan Bapak Ir. Edi Santosa, M.M.,M.T. sebagai dosen pembimbing yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini;
5. Dosen-dosen Program Diploma III Manajemen Transportasi Jalab, yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan;
6. Alumni di Dinas Perhubungan Kabupaten Sintang dan rekan-rekan Tim PKL Kabupaten Sintang;

Penulis menyadari Kertas Kerja Wajib ini banyak kekurangan, saran dan masukan sangat diharapkan bagi kesempurnaan penulisan. Semoga bermanfaat bagi kita semua, khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan bidang Transportasi Darat dan dapat diterapkan untuk membantu pembangunan transportasi di Indonesia pada umumnya serta, Kabupaten Sintang.

Bekasi, Agustus 2023

Novita Ramadhani