

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	i
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR	iv
DAFTAR TABEL.....	v
DAFTAR RUMUS.....	vi
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	2
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan.....	3
1.5 Batasan Masalah	3
BAB II	5
GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Transportasi	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian.....	8
2.3 Kinerja Jaringan Jalan	10
2.3.1 Simpang.....	10
2.3.2 Ruas Jalan	10
BAB III.....	12
KAJIAN PUSTAKA.....	12
3.1 Lalu Lintas.....	12
3.2 Keselamatan	12
3.3 Rute Aman Selamat Sekolah	13
3.4 Fasilitas Pejalan Kaki	14
3.5 Zona Selamat Sekolah (ZoSS).....	17
3.6 Lajur dan Jalur Sepeda	25
3.7 Penentuan Drop Zone/ Pick Up Point	25

BAB IV	27
METODOLOGI PENELITIAN.....	27
4.1 Alur Pikir Penelitian.....	27
4.2 Bagan Alir Penelitian.....	28
4.3 Teknik Pengumpulan Data	29
4.4 Teknik Analisis Data	32
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	35
BAB V.....	36
ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....	36
5.1 Penentuan Kawasan Rute Aman Selamat Sekolah	36
5.2 Analisis Karakteristik dan Pola Perjalanan.....	38
5.3 Analisis Rute dan Kebutuhan Perjalanan Menuju/Kembali Dari Sekolah.....	47
5.3.1 Skema Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) untuk Pejalan Kaki.....	47
5.3.2 Skema Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) untuk Pesepeda.....	55
5.3.3 Antar Jemput.....	63
5.4 Desain Perencanaan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS).....	67
BAB VI	75
PENUTUP	75
6.1 Kesimpulan.....	75
6.2 Saran.....	77
DAFTAR PUSTAKA	79
LAMPIRAN.....	81

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Jaringan Jalan Kabupaten Sintang	5
Gambar II. 2 Lokasi Penelitian	6
Gambar II. 3 Inventarisasi Ruas Jalan Apang Semangai	7
Gambar II. 4 SMP Negeri 1 Sintang	9
Gambar II. 5 SD Negeri 1 Sintang	9
Gambar II. 6 SD Negeri 2 Sintang	10
Gambar III. 1 Skema Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) Untuk Pejalan Kaki...	17
Gambar III. 2 Desain ZoSS 2 lajur	17
Gambar III. 3 Desain ZoSS 4 lajur	18
Gambar III. 4 Desain ZoSS 2 sekolah dengan jarak antar sekolah 50 meter	18
Gambar III. 5 Desain ZoSS 2 sekolah dengan jarak antar sekolah antara 50 meter sampai dengan 100 meter	18
Gambar III. 6 Desain ZoSS 2 sekolah dengan jarak antar sekolah antara 100 meter sampai dengan 250 meter	19
Gambar III. 7 Desain ZoSS yang berlokasi di persimpangan	19
Gambar III. 8 Desain ZoSS pada sekolah dengan jarak 50 meter sampai dengan 250 meter dari persimpangan	19
Gambar III. 9 Pita Penggaduh pada ZoSS	24
Gambar IV. 1 Bagan Alir Penelitian	29
Gambar V. 1 Lokasi Wilayah Penelitian	37
Gambar V. 2 Peta Zona Kabupaten Sintang	41
Gambar V. 3 Peta Desire Line	44
Gambar V. 4 Persentase Pemilihan Moda	45
Gambar V. 5 Persentase Alasan Pemilihan Moda Oleh Pelajar	46
Gambar V. 6 Peta Rute Pejalan Kaki	48
Gambar V. 7 Peta Rute Pesepeda	57
Gambar V. 8 Desain rencana <i>Drop Zone</i>	67
Gambar V. 9 Desain Kondisi Eksisting Jalan Apang Semangai	68
Gambar V. 10 Desain Kondisi Rencana Jalan Apang Semangai	68
Gambar V. 11 Desain rencana ZoSS depan SDN 1 Sintang	69
Gambar V. 12 Desain rencana ZoSS depan SDN 2 Sintang dan SMPN 1 Sintang	70
Gambar V. 13 Desain rencana Jalan Suprpto	71
Gambar V. 14 Desain rencana Jalan A.Yani 1	72
Gambar V. 15 Desain rencana Jalan A.Yani 2	73
Gambar V. 16 Pergerakan Lalu Lintas Jalan Apang Semangai	74

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Data Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2018-2022 Kabupaten Sintang.....	8
Tabel II. 2 Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Pendidikan Kabupaten Sintang	8
Tabel II. 3 Kinerja Ruas Jalan	11
Tabel III. 1 Lebar Trotoar Berdasarkan Tata Guna Lahan.....	15
Tabel III. 2 Konstanta Lebar Trotoar	15
Tabel III. 3 Penentuan Jenis Fasilitas Penyebrangan	16
Tabel III. 4 Visualisasi Rambu Lalu Lintas di ZoSS.....	20
Tabel III. 5 Visualisasi Marka ZoSS.....	22
Tabel III. 6 Pemilihan Jalur Sepeda Berdasarkan Fungsi dan Kelas Jalan di Perkotaan.....	25
Tabel IV. 1 Jumlah Sampel Survei Wawancara di Tiap Sekolah.....	34
Tabel V. 1 Data Sekolah yang Dikaji	36
Tabel V. 2 Pembagian Zona di Kabupaten Sintang	38
Tabel V. 3 Matriks Sampel Asal Tujuan Siswa Tiap Sekolah.....	42
Tabel V. 4 Matriks Populasi Asal Tujuan Siswa Tiap Sekolah	43
Tabel V. 5 Pemilihan Moda.....	45
Tabel V. 6 Alasan Pemilihan Moda	46
Tabel V. 7 Inventarisasi Jalan Radius 1 Km	47
Tabel V. 8 Data Pejalan Kaki.....	49
Tabel V. 9 Hasil Perhitungan Lebar Trotoar	52
Tabel V. 10 Rekomendasi Lebar Trotoar	52
Tabel V. 11 Rekomendasi Lebar Trotoar	53
Tabel V. 12 Hasil Perhitungan Untuk Fasilitas Penyebrangan	54
Tabel V. 13 Inventarisasi Ruas Jalan yang Dilalui Pesepeda	55
Tabel V. 14 Usulan Rute Pesepeda.....	58
Tabel V. 15 Analisis Tipe Jalur/ Lajur Rute Pesepeda.....	59
Tabel V. 16 Sepeda Motor yang Datang	63
Tabel V. 17 Jumlah Titik Drop Zone Sepeda Motor pada Setiap Sekolah.....	64
Tabel V. 18 Dimensi Drop Zone Sepeda Motor.....	64
Tabel V. 19 Mobil Yang Datang.....	65
Tabel V. 20 Jumlah Titik Drop zone Mobil pada Setiap Sekolah	66
Tabel V. 21 Jumlah Dimensi Drop Zone Mobil yang diperlukan.....	66

DAFTAR RUMUS

Rumus III. 1 Kebutuhan Lebar Trotoar.....	15
Rumus III. 2 Kebutuhan Fasilitas Penyebrangan	16
Rumus III. 3 Jumlah Kendaraan Tiba.....	26
Rumus III. 4 Tingkat Pelayanan per satuan waktu	26
Rumus III. 5 Intensitas.....	26
Rumus III. 6 Penentuan Jumlah Pelayanan	26
Rumus IV. 1 Metode Slovin.....	34