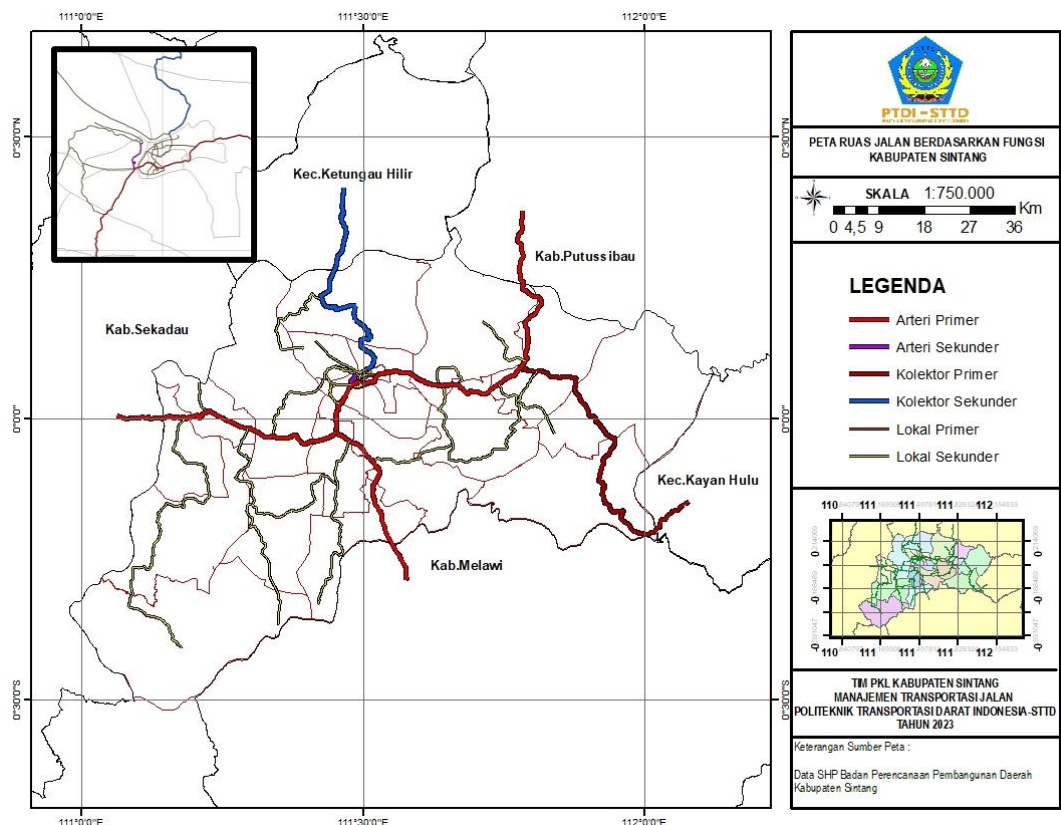


## BAB II

### GAMBARAN UMUM

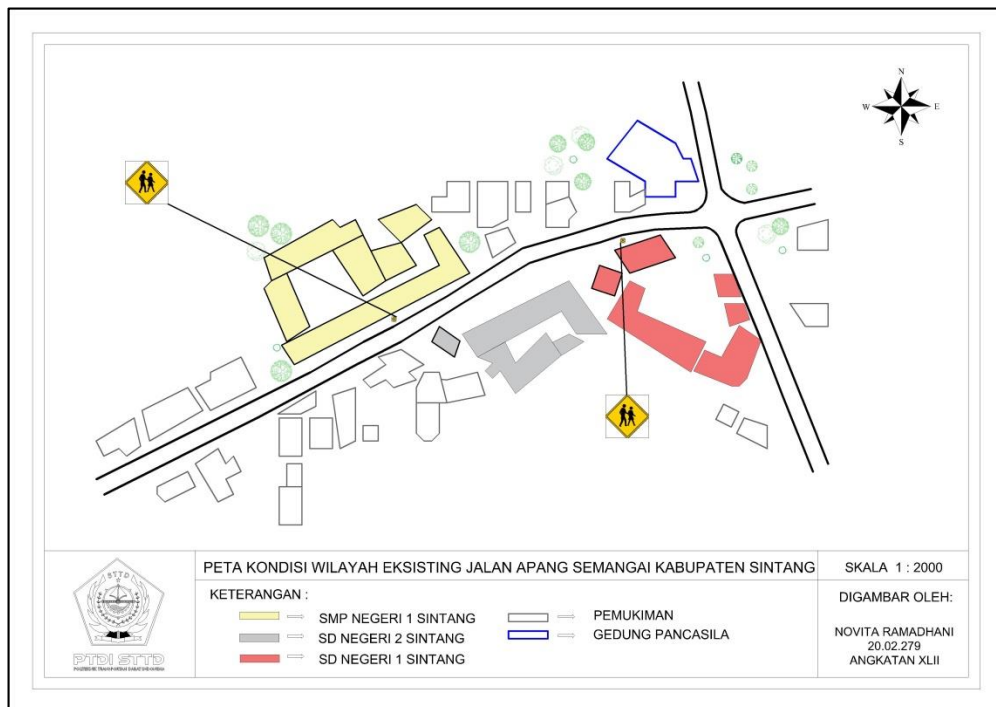
#### 2.1 Kondisi Transportasi



*Sumber: Analisis Tim PKL Taruna PTDI-STTD Kabupaten Sintang 2023*

**Gambar II. 1** Jaringan Jalan Kabupaten Sintang

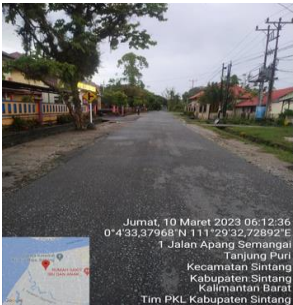
Jaringan jalan menurut status di Kabupaten Sintang terdiri dari jalan Nasional, Provinsi dan Kabupaten, dimana panjang jalan nasional sebesar 139.310 km, jalan provinsi sebesar 85.900 km dan jalan kabupaten sebesar 403. 970 km. Sehingga total panjang ruas jalan di Kabupaten Sintang yaitu 629.180 km. Menurut fungsinya, jaringan jalan di Kabupaten terdiri dari jalan arteri, kolektor dan lokal.



*Sumber: Analisis Penulis 2023*

## Gambar II. 2 Lokasi Penelitian

Jalan Apang Semangai di Kabupaten Sintang merupakan salah satu jalan berstatus kabupaten dengan fungsi jalan lokal. Panjang ruas jalan ini 700 meter, dengan lebar jalur efektif 4 meter dan belum dilengkapi dengan fasilitas pejalan kaki. Adapun jalan ini terdapat di Kelurahan Tanjung Puri, Kecamatan Sintang yang terletak di Zona 2. Berikut ini disajikan data inventarisasi ruas Jalan Apang Semangai, Kabupaten Sintang.

|  |  | <b>FORMULIR SURVEY INVENTARISASI RUAS JALAN</b><br><b>TIM PKL KABUPATEN SINTANG 2023</b><br><b>SEKOLAH TINGGI TRANSPORTASI DARAT</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |                                   |           |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Nama Ruas Jalan</b>                                                            |  | <b>Geometrik Jalan</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            | <b>GAMBAR PENAMPANG MELINTANG</b> |           |                                                                                     |  |
| <b>JL. Apang Semangai</b>                                                         |  | Node                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            | Awal                              | 205       |                                                                                     |  |
|                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            | Akhir                             | 206       |                                                                                     |  |
|                                                                                   |  | Klasifikasi Jalan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            | Status                            | Kabupaten |                                                                                     |  |
|                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            | Fungsi                            | Lokal     |                                                                                     |  |
|                                                                                   |  | Tipe Jalan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            | 2/2 UD                            |           |                                                                                     |  |
|                                                                                   |  | Model Arus (Arah)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            | 2 Arah                            |           |                                                                                     |  |
|                                                                                   |  | Panjang Jalan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            | (m)                               | 700       |                                                                                     |  |
|                                                                                   |  | Lebar Jalan Total                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            | (m)                               | 7.7       |                                                                                     |  |
|                                                                                   |  | Jumlah                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            | Lajur                             | 2         |                                                                                     |  |
|                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            | Jalur                             | 2         |                                                                                     |  |
|                                                                                   |  | Lebar Jalur Efektif (Dua Arah)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            | (m)                               | 4         |                                                                                     |  |
|                                                                                   |  | Lebar Per Lajur                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            | (m)                               | 2         |                                                                                     |  |
|                                                                                   |  | Median                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            | (m)                               | -         |                                                                                     |  |
|                                                                                   |  | Trotoar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            | Kiri                              | (m)       | -                                                                                   |  |
|                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            | Kanan                             | (m)       | -                                                                                   |  |
|                                                                                   |  | Bahu Jalan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            | Kiri                              | (m)       | 2                                                                                   |  |
|                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            | Kanan                             | (m)       | 1.7                                                                                 |  |
|                                                                                   |  | Drainase                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            | Kiri                              | (m)       | 0.8                                                                                 |  |
|                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            | Kanan                             | (m)       | 0.8                                                                                 |  |
|                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            | Kondisi Jalan                     | Baik      |                                                                                     |  |
|                                                                                   |  | Jenis Perkerasan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Aspal      |                                   |           |                                                                                     |  |
|                                                                                   |  | Hambatan Samping                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Sedang     |                                   |           |                                                                                     |  |
| Tata Guna Lahan                                                                   |  | Kondisi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Permukiman |                                   |           |                                                                                     |  |
|                                                                                   |  | Prosentase                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 60%        |                                   |           |                                                                                     |  |
| Luas Kerusakan                                                                    |  | (m <sup>2</sup> )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | -          |                                   |           |                                                                                     |  |
| Jumlah Akses                                                                      |  | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |                                   |           |                                                                                     |  |
| Jumlah Lampu Penerangan Jalan                                                     |  | Jumlah                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2          |                                   |           |                                                                                     |  |
|                                                                                   |  | (m)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 100        |                                   |           |                                                                                     |  |
| Rambu                                                                             |  | Jumlah                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2          |                                   |           |                                                                                     |  |
|                                                                                   |  | Kesesuaian                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Sesuai     |                                   |           |                                                                                     |  |
| Alinemen                                                                          |  | Kondisi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Baik       |                                   |           |                                                                                     |  |
| Parkir on Street                                                                  |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |                                   |           |                                                                                     |  |
| Marka                                                                             |  | Kondisi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Tidak Ada  |                                   |           |                                                                                     |  |
|                                                                                   |  | <b>VISUALISASI RUAS JALAN</b><br> <p>           Jumat, 10 Maret 2023 06:12:36<br/>           0°43'37.968"N 111°29'32.72892"E<br/>           1. Jalan Apang Semangai<br/>           Tanjung Puri<br/>           Kecamatan Sintang<br/>           Kabupaten Sintang<br/>           Kalimantan Barat<br/>           Tim PKL Kabupaten Sintang         </p> |            |                                   |           |                                                                                     |  |

Sumber: Analisis Tim PKL Taruna PTDI-STTD Kabupaten Sintang 2023

**Gambar II. 3** Inventarisasi Ruas Jalan Apang Semangai

Data kecelakaan lalu lintas selama 5 tahun terakhir (tahun 2018-2022) di Kabupaten Sintang yang merupakan data sekunder dari Polres Kabupaten Sintang, dengan menyajikan jumlah kejadian dan memisahkan data korban berdasarkan tingkat fatalitas yaitu, meninggal dunia (MD), luka berat (LB), dan luka ringan (LR).

**Tabel II. 1** Data Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2018-2022 Kabupaten Sintang

| NO | TAHUN | JUMLAH KEJADIAN | KORBAN |    |    |               | KERUGIAN MATERIAL |
|----|-------|-----------------|--------|----|----|---------------|-------------------|
|    |       |                 | MD     | LB | LR | JUMLAH KORBAN |                   |
| 1  | 2018  | 34              | 27     | 18 | 10 | 55            | Rp 155.450.000.00 |
| 2  | 2019  | 40              | 32     | 17 | 6  | 55            | Rp 170.000.000.00 |
| 3  | 2020  | 32              | 29     | 19 | 11 | 59            | Rp 221.700.000.00 |
| 4  | 2021  | 36              | 30     | 13 | 12 | 55            | Rp 143.200.000.00 |
| 5  | 2022  | 53              | 36     | 44 | 18 | 98            | Rp 246.800.000.00 |

*Sumber: Satlantas Polres Kabupaten Sintang*

Berdasarkan jumlah kecelakaan lalu lintas berdasarkan pendidikan, jumlah kecelakaan melibatkan pelajar terbanyak yaitu pada tahun 2022 sebanyak 98 korban.

**Tabel II. 2** Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Pendidikan Kabupaten Sintang

| NO           | PENDIDIKAN | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | JUMLAH |
|--------------|------------|------|------|------|------|------|--------|
| 1            | SD         | 8    | 12   | 13   | 12   | 5    | 50     |
| 2            | SMP        | 15   | 18   | 15   | 12   | 25   | 85     |
| 3            | SMA        | 27   | 12   | 18   | 17   | 43   | 117    |
| 4            | AKADEMI    | 5    | 13   | 13   | 14   | 25   | 70     |
| TOTAL KORBAN |            | 55   | 55   | 59   | 55   | 98   | 322    |

*Sumber: Satlantas Polres Kabupaten Sintang*

## 2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Salah satu kawasan pendidikan di Kabupaten Sintang berada di Kelurahan Tanjung Puri, Kecamatan Sintang tepatnya di Jalan Apang Semangai dimana tata guna lahan di wilayah ini berupa pemukiman dan kawasan pendidikan. Pada ruas jalan ini terdapat 3 sekolah yang akan dikaji yaitu, SMP Negeri 1 Sintang, SD Negeri 1 Sintang, dan SD Negeri 2 Sintang. Pelajar di kawasan ini lebih dominan berangkat dan pulang sekolah dengan

berjalan kaki maupun di antar orang tua menggunakan kendaraan pribadi seperti sepeda motor. Berikut sekolah yang menjadi objek penelitian:

1. SMP Negeri 1 Sintang yang memiliki jumlah 751 siswa, terletak pada Jalan Apang Semangai, Tanjung Puri, Kecamatan Sintang, Kabupaten Sintang.



*Sumber: Hasil Dokumentasi Penulis 2023*

**Gambar II. 4** SMP Negeri 1 Sintang

2. SD Negeri 1 Sintang yang memiliki jumlah 376 siswa, terletak pada Jalan Apang Semangai, Tanjung Puri, Kecamatan Sintang, Kabupaten Sintang.



*Sumber: Hasil Dokumentasi Penulis 2023*

**Gambar II. 5** SD Negeri 1 Sintang

3. SD Negeri 2 Sintang yang memiliki jumlah 318 siswa, terletak pada Jalan Apang Semangai, Tanjung Puri, Kecamatan Sintang, Kabupaten Sintang.



*Sumber: Hasil Dokumentasi Penulis 2023*

**Gambar II. 6** SD Negeri 2 Sintang

## **2.3 Kinerja Jaringan Jalan**

### **2.3.1 Simpang**

Simpang Pancasila merupakan simpang 4 non APILL di Kabupaten Sintang dengan tipe simpang 422. Simpang ini memiliki derajat kejenuhan (DS) 0,293, peluang antrian 5%-13 % dan tundaan 8,20 det/smp. Simpang ini menghubungkan ruas Jalan Apang Semangai, Jalan Suprpto, Jalan Ahmad Yani 1, dan Jalan Ahmad Yani 2.

### **2.3.2 Ruas Jalan**

Ruas-ruas jalan yang menjadi penelitian yang berhubungan langsung dengan simpang pada kawasan pendidikan Jalan Apang Semangai yaitu Jalan Suprpto, Jalan Ahmad Yani 1 dan Jalan Ahmad Yani 2. Berikut adalah data kinerja ruas-ruas jalan tersebut.

**Tabel II. 3** Kinerja Ruas Jalan

| <b>Nama Ruas Jalan</b> | <b>Tipe Jalan</b> | <b>Panjang Jalan (m)</b> | <b>Volume (smp/jam)</b> | <b>V/C Ratio</b> | <b>LoS</b> | <b>Kecepatan Rata Rata (Km/Jam)</b> |
|------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------------|------------------|------------|-------------------------------------|
| Jl. Apang Semangai     | 2/2 UD            | 700                      | 566,00                  | 0,39             | B          | 40,27                               |
| Jl. Suprpto            | 2/2 UD            | 200                      | 297,40                  | 0,22             | B          | 37,66                               |
| Jl. A. Yani 1          | 2/2 UD            | 230                      | 230,30                  | 0,16             | A          | 36,19                               |
| Jl. A. Yani 2          | 2/2 UD            | 200                      | 204,90                  | 0,14             | A          | 32,88                               |

*Sumber: Analisis Penulis 2023*