

**PENATAAN LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR RAYA
KABUPATEN SINTANG**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH :

SULISTIO

NOTAR : 20.02.352

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

PENATAAN LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR RAYA KABUPATEN SINTANG

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh :

SULISTIO

NOTAR : 20.02.352

**PROGRAM STUDI D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI**

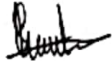
2023

HALAMAN PERNYATAAN ORISINILITAS

**Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri,
dan semua sumber baik yang dikutip maupun di rujuk
telah saya nyatakan benar.**

Nama : Sulistio

Notar : 20.02.352

Tanda Tangan : 

Tanggal : 14 Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB

**PENATAAN LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR
RAYA KABUPATEN SINTANG**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

SULISTIO

Nomor Taruna : 20.02.352

Telah diSetujui oleh :

PEMBIMBING I



ADITHYA PRAYOGA SAIFUDIN, S.Si.T, MT

NIP. 19980825 201012 1 003

Tanggal : 14 Agustus 2023

PEMBIMBING II



NOMIN, S. Ag, M.Pd

NIP. 19680613 198903 1 001

Tanggal : 14 Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB
PENATAAN LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR
RAYA KABUPATEN SINTANG

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Oleh :
SULISTIO
Notar : 20.02.352

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 14 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

PEMBIMBING I



ADITHYA PRAYOGA SAIFUDIN, S.Si.T, MT
NIP. 19980825 201012 1 003

Tanggal : 14 Agustus 2023

PEMBIMBING II



NOMIN, S. Ag, M. Pd

NIP. 19680613 198903 1 001

Tanggal : 14 Agustus 2023

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI
2023

KERTAS KERJA WAJIB
PENATAAN LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR
RAYA KABUPATEN SINTANG

SULISTIO

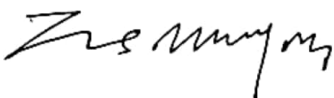
Notar : 20.02.352

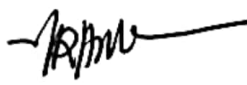
Telah Dipertahankan Di depan Dewan Penguji Pada Tanggal 14 Agustus 2023
Dan Dinyatakan Telah Lulus Dan Memenuhi Syarat

DEWAN PENGUJI


ADITHYA PRAYOGA SAIFUDIN S.SiT.MT
NIP.19880825 201012 1 003


NOMIN S.Ag. M.Pd
NIP. 19680613 198903 1 001


IR. HARI BOEDI WAHJONO. M.T.
NIP. 19640304 199203 1 002


ROBERT SIMANJUNTAK. S.E., M.M
NIP.19600824 199104 1 001


ARI ANANDA PUTRI. MT.
NIP.19881220 201012 2 007

MENGETAHUI,

KETUA PROGRAM STUDI
D.III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

RACHMAT SADILI, MT
NIP. 19840208 200604 1 001

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

NAMA : SULISTIO

NOTAR : 20.02.352

Adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah KKW yang saya tulis dengan judul :

**"PENATAAN LALU LINTAS DI KAWASAN
PASAR RAYA KABUPATEN SINTANG"**

Adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah KKW ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 14 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,



SULISTIO

Notar : 20.02.352

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

NAMA : SULISTIO

NOTAR : 20.02.352

Menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak Tugas KKW yang saya tulis dengan judul:

"PENATAAN LALU LINTAS DI KAWASAN

KABUPATEN SINTANG"

Untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 14 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,



SULISTIO

Notar : 20.02.35

ABSTRAK

PENATAAN LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR RAYA KABUPATEN SINTANG

Kawasan Pasar Raya Kabupaten Sintang terletak pada pusat Pemerintahan Kabupaten Sintang dan berdekatan dengan Kantor Bupati Sintang dan Rumah Sakit Daerah Ade Mohammad Djeon Sintang. Adanya parkir menggunakan badan jalan serta volume parkir yang tinggi, dimana 892 kendaraan dalam rentang 10 jam menyebabkan berkurangnya lebar efektif jalan hingga 4,6 m membuat Kawasan Pasar Raya Kabupaten Sintang ini mengalami pengurangan kapasitas dan hambatan samping yang memengaruhi tingkat kemacetan di Kawasan ini. Untuk mengatasi permasalahan tersebut, maka diperlukan usulan rekayasa lalu lintas untuk meningkatkan efisiensi transportasi di kawasan Pasar Raya Kabupaten Sintang. Untuk metode analisis yang digunakan yaitu analisis kinerja ruas jalan, analisis parkir, dan analisis Fasilitas Pejalan Kaki. Analisis dilakukan dengan menggunakan data primer yang berasal dari lapangan dan data sekunder yang didapat melalui instansi yang terkait. Hasil data tersebut diolah dan akan menjadi data yang akan dibandingkan dengan kinerja jaringan eksisting. Untuk usulan yang diperlukan yaitu optimasi penataan parkir on street menjadi off street. Untuk usulan juga segera merancang penyediaan fasilitas taman parkir mempertimbangkan kebutuhan parkir yang ada beserta dengan fasilitas pejalan kaki. Setelah dilakukan penerapan usulan, terjadi peningkatan kinerja jaringan jalan pada Kawasan Pasar Raya Kabupaten Sintang salah satunya ruas Jalan Pattimura dengan V/C Ratio kondisi eksisting 0,46 smp/jam menjadi 0,33 smp/jam, kecepatan rata-rata 33,16 smp/jam menjadi 48,59 km/jam, dan kepadatan menurun dari 24,06 smp/jam menjadi 19,01 smp/jam.

Kata Kunci : Kinerja Jaringan Jalan, Parkir, Fasilitas Pejalan Kaki

ABSTRACT

TRAFFIC ARRANGEMENT IN THE PASAR RAYA AREA OF SINTANG DISTRICT

The Pasar Raya area of Sintang Regency is located at the center of the Sintang Regency Government and is close to the Sintang Regent's Office and the Ade Mohammad Djeon Sintang Regional Hospital. The existence of parking using the road and high parking volume, where 892 vehicles in the span of 10 hours caused a reduction in the effective width of the road by up to 4.6 m, making the Pasar Raya area of Sintang Regency experience a reduction in capacity and side obstacles which affected the level of congestion in this area. To overcome this problem, traffic engineering proposals are needed to increase transportation efficiency in the Pasar Raya area of Sintang Regency. The analysis methods used are road performance analysis, parking analysis, and pedestrian facility analysis. The analysis was carried out using primary data originating from the field and secondary data obtained through the relevant agencies. The resulting data is processed and will become data that will be compared with the performance of the existing network. The proposal required is optimizing the on-street parking arrangement to become off-street. The proposal also immediately designs the provision of parking facilities taking into account existing parking needs along with pedestrian facilities. After implementing the proposal, there was an increase in the performance of the road network in the Pasar Raya area of Sintang Regency, one of which was the Jalan Pattimura section, namely the V/C Ratio in the existing condition of 0.46 pcu/hour to 0.33 pcu/hour; the average speed was 33.16 pcu / hour to 48.59 km/hour, and density decreased from 24.06 pcu/hour to 19.01 pcu/hour.

Keywords : Road Network Performace, Parking, Pedestrian Facilities

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat- Nya, saya dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini. Penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Ahli Muda pada program studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD. Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini. Oleh karena itu, saya ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang selalu ada untuk mendukung
2. Bapak Ahmad Yani, A.TD, MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD beserta Staf
3. Bapak Rachmat Sadili, S.SiT, MT selaku ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan serta dosen-dosen yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan.
4. Bapak Adithya Prayoga Saifudin, S.Sit, MT dan Bapak Naomin S.Ag, M,Pd sebagai dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
5. Rekan Taruna Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Angkatan XLII

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu diharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk dapat menjadi perbaikan. Semoga laporan Tugas Akhir ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya.

Bekasi, 14 Agustus 2023

SULISTIO

20.02.352