

DAFTAR PUSTAKA

- Undang-undang Nomor 22 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, (2009).
- Keputusan Direktur Jenderal Bina Marga No. 76/KPTS/Db/1999, (1999).
- Peraturan Pemerintah Nomor 43 tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan, (1993).
- Kementerian Perhubungan. (2013). *Peraturan Pemerintah Nomor 79 tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 13 tentang Rambu lalu Lintas, (2014).
- Kementerian Perhubungan. (2014). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 34 tentang Marka Jalan*.
- Kementerian Perhubungan. (2015). *Peraturan Menteri Nomor 82 tentang Pedoman Teknis Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*.
- Peraturan Menteri Nomor 96 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas, (2015).
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1995). *Pedoman Standarisasi di Lingkungan Direktorat Jenderal Bina Marga*. Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (1998). *Pedoman Perencanaan dan Pengoprasian Fasilitas Parkir*.
- Departemen Perhubungan. (2008). *Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah Provinsi Kalimantan Barat*. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Adisasmita, A. S. (2011). *Transportasi dan Pengembangan Wilayah*. Graha Ilmu.
- Badan Pusat Statistik. (2023). *Sintang Dalam Angka 2023*. Badan Pusat Statistik Kabupaten Sintang.

- Disdukcapil. (2022). *Penduduk Kabupaten Sintang Dalam Angka Tahun 2022*.
- Julianto, E. N. (2010). Hubungan Antara Kecepatan, Volume, dan Kepadatan Lalu Lintas Ruas Jalan Siliwangi Semarang. *Jurnal UNNNEs*, 151–160.
- Lingkungan, B., Jalan, K., Perencanaan, P., Fasilitas, T., Kaki, P., Pekerjaan, K., Dan, U., & Rakyat, P. (n.d.). *PEDOMAN DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA*.
- Munawar. (2004). *Manajemen Lalu lintas Perkotaan*.
- Munawar. (2009). Analisis Dampak Lalu lintas Pembangunan Pusat Perbelanjaan: Studi Kasus Plaza Ambarukmo. *Jurnal Sains & Teknologi Lingkungan*, 1(1), 27–3.
- Purnomo, I. G. R. (n.d.). Karakteristik Parkir Pinggir Jalan (On Street Parking) dan Pengaruhnya Terhadap Kinerja Ruas Jalan. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 16(2).
- Sholikhin, R., & Mudjanarko, W. (2017). ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR DI SATUAN RUANG PARKIR PASAR LARANGAN SIDOARJO. *Teknika : Engineering and Sains Journal*, 1(2).

LAMPIRAN

Lampiran 1 Rekapitulasi Parkir Sepeda Motor di Jalan Pattimura

JENIS KENDARAAN			SEPEDA MOTOR		
NO	WAKTU	LAMA PARKIR	MC		
			MASUK	KELUAR	AKUMULASI
1	2	3	4	5	6
1	06.00 - 06.15	0.25	20	2	18
2	06.15 - 06.30	0.25	21	12	27
3	06.30 - 06.45	0.25	18	10	35
4	06.45 - 07.00	0.25	24	21	38
5	07.00 - 07.15	0.25	26	22	42
6	07.15 - 07.30	0.25	22	18	46
7	07.30 - 07.45	0.25	25	15	56
8	07.45 - 08.00	0.25	18	16	58
9	08.00 - 08.15	0.25	15	13	60
10	08.15 - 08.30	0.25	13	16	57
11	08.30 - 08.45	0.25	10	14	53
12	08.45 - 9.00	0.25	8	12	49
13	09.00 - 09.15	0.25	9	10	48
14	09.15 - 09.30	0.25	7	13	42
15	09.30 - 09.45	0.25	8	14	36
16	09.45 - 10.00	0.25	9	8	37
17	10.00 - 10.15	0.25	10	8	39
18	10.15 - 10.30	0.25	8	7	40
19	10.30 - 10.45	0.25	10	8	42
20	10.45 - 11.00	0.25	9	7	44
21	11.00 - 11.15	0.25	8	5	47
22	11.15 - 11.30	0.25	7	5	49
23	11.30 - 11.45	0.25	7	6	50
24	11.45 - 12.00	0.25	8	7	51
25	12.00 - 12.15	0.25	10	9	52
26	12.15 - 12.30	0.25	12	10	54
27	12.30 - 12.45	0.25	9	11	52
28	12.45 - 13.00	0.25	6	9	49
29	13.00 - 13.15	0.25	8	14	43
30	13.15 - 13.30	0.25	7	11	39
31	13.30 - 13.45	0.25	6	10	35
32	13.45 - 14.00	0.25	6	8	33
33	14.00 - 14.15	0.25	4	10	27
34	14.15 - 14.30	0.25	4	7	24
35	14.30 - 14.45	0.25	3	8	19
36	14.45 - 15.00	0.25	4	7	16
37	15.00 - 15.15	0.25	1	6	11
38	15.15 - 15.30	0.25	2	3	10

JENIS KENDARAAN			SEPEDA MOTOR		
NO	WAKTU	LAMA PARKIR	MC		
			MASUK	KELUAR	AKUMULASI
39	15.30 - 15.45	0.25	1	2	9
40	15.45 - 16.00	0.25	0	2	7
JUMLAH			403	396	1544

Lampiran 2 Rekapitulasi Parkir Mobil di Jalan Pattimura

JENIS KENDARAAN			MOBIL		
NO	WAKTU	LAMA PARKIR	LV		
			MASUK	KELUAR	AKUMULASI
1	2	3	4	5	6
1	06.00 - 06.15	0.25	7	0	7
2	06.15 - 06.30	0.25	8	0	15
3	06.30 - 06.45	0.25	8	2	21
4	06.45 - 07.00	0.25	9	2	28
5	07.00 - 07.15	0.25	10	4	34
6	07.15 - 07.30	0.25	12	4	42
7	07.30 - 07.45	0.25	15	12	45
8	07.45 - 08.00	0.25	13	14	44
9	08.00 - 08.15	0.25	10	12	42
10	08.15 - 08.30	0.25	4	9	37
11	08.30 - 08.45	0.25	6	4	39
12	08.45 - 9.00	0.25	6	6	39
13	09.00 - 09.15	0.25	5	9	35
14	09.15 - 09.30	0.25	4	8	31
15	09.30 - 09.45	0.25	3	7	27
16	09.45 - 10.00	0.25	6	5	28
17	10.00 - 10.15	0.25	8	11	25
18	10.15 - 10.30	0.25	9	5	29
19	10.30 - 10.45	0.25	7	6	30
20	10.45 - 11.00	0.25	10	9	31
21	11.00 - 11.15	0.25	13	9	35
22	11.15 - 11.30	0.25	12	8	39
23	11.30 - 11.45	0.25	9	8	40
24	11.45 - 12.00	0.25	10	9	41
25	12.00 - 12.15	0.25	8	8	41
26	12.15 - 12.30	0.25	9	8	42
27	12.30 - 12.45	0.25	8	9	41
28	12.45 - 13.00	0.25	9	11	39
29	13.00 - 13.15	0.25	8	10	37
30	13.15 - 13.30	0.25	9	9	37

JENIS KENDARAAN			MOBIL		
NO	WAKTU	LAMA PARKIR	LV		
			MASUK	KELUAR	AKUMULASI
31	13.30 - 13.45	0.25	11	12	36
32	13.45 - 14.00	0.25	12	10	38
33	14.00 - 14.15	0.25	9	10	37
34	14.15 - 14.30	0.25	7	11	33
35	14.30 - 14.45	0.25	4	10	27
36	14.45 - 15.00	0.25	3	9	21
37	15.00 - 15.15	0.25	3	8	16
38	15.15 - 15.30	0.25	2	7	11
39	15.30 - 15.45	0.25	1	6	6
40	15.45 - 16.00	0.25	1	2	5
JUMLAH			308	303	1251

Lampiran 3 Rekapitulasi Parkir Mobil di Jalan Partisipasi

JENIS KENDARAAN			MOBIL		
NO	WAKTU	LAMA PARKIR	MC		
			MASUK	KELUAR	AKUMULASI
1	2	3	4	5	6
1	06.00 - 06.15	0.25	2	0	2
2	06.15 - 06.30	0.25	2	0	4
3	06.30 - 06.45	0.25	3	2	5
4	06.45 - 07.00	0.25	2	2	5
5	07.00 - 07.15	0.25	8	5	8
6	07.15 - 07.30	0.25	7	4	11
7	07.30 - 07.45	0.25	8	5	14
8	07.45 - 08.00	0.25	10	9	15
9	08.00 - 08.15	0.25	12	11	16
10	08.15 - 08.30	0.25	9	10	15
11	08.30 - 08.45	0.25	7	10	12
12	08.45 - 9.00	0.25	8	7	13
13	09.00 - 09.15	0.25	6	9	10
14	09.15 - 09.30	0.25	4	8	6
15	09.30 - 09.45	0.25	5	8	3
16	09.45 - 10.00	0.25	4	5	2
17	10.00 - 10.15	0.25	4	5	1
18	10.15 - 10.30	0.25	3	2	2
19	10.30 - 10.45	0.25	2	3	1
20	10.45 - 11.00	0.25	4	2	3
21	11.00 - 11.15	0.25	2	3	2

JENIS KENDARAAN			MOBIL		
NO	WAKTU	LAMA PARKIR	MC		
			MASUK	KELUAR	AKUMULASI
22	11.15 - 11.30	0.25	3	2	3
23	11.30 - 11.45	0.25	5	0	8
24	11.45 - 12.00	0.25	6	3	11
25	12.00 - 12.15	0.25	2	1	12
26	12.15 - 12.30	0.25	2	0	14
27	12.30 - 12.45	0.25	1	1	14
28	12.45 - 13.00	0.25	1	3	12
29	13.00 - 13.15	0.25	1	1	12
30	13.15 - 13.30	0.25	1	0	13
31	13.30 - 13.45	0.25	3	5	11
32	13.45 - 14.00	0.25	5	7	9
33	14.00 - 14.15	0.25	4	3	10
34	14.15 - 14.30	0.25	6	5	11
35	14.30 - 14.45	0.25	2	5	8
36	14.45 - 15.00	0.25	4	6	6
37	15.00 - 15.15	0.25	5	4	7
38	15.15 - 15.30	0.25	4	3	8
39	15.30 - 15.45	0.25	8	9	7
40	15.45 - 16.00	0.25	6	8	5
JUMLAH			181	176	331

Lampiran 4 Rekapitulasi Perjalanan Kaki di Jalan Partisipasi

JAM	MENIT	MENYUSURI		MENYEBRANG
		KANAN	KIRI	
07.00 - 08.00	07.00 - 07.15	29	30	23
	07.15 - 07.30	30	24	28
	07.30 - 07.45	24	29	25
	07.45 - 08.00	36	39	37
08.00 - 09.00	08.00 - 08.15	28	22	33
	08.15 - 08.30	34	28	26
	08.30 - 08.45	25	20	23
	08.45 - 09.00	21	23	19
11.00 - 12.00	11.00 - 11.15	16	11	12
	11.15 - 11.30	19	16	15
	11.30 - 11.45	24	20	13
	11.45 - 12.00	28	24	18
12.00 - 13.00	12.00 - 12.15	25	21	20
	12.15 - 12.30	21	18	13
	12.30 - 12.45	29	14	15
	12.45 - 13.00	18	12	11
15.00 - 16.00	15.00 - 15.15	9	6	7
	15.15 - 15.30	10	12	8
	15.30 - 15.45	14	13	11
	15.45 - 16.00	15	16	13
16.00 - 17.00	16.00 - 16.15	13	12	16
	16.15 - 16.30	14	13	14
	16.30 - 16.45	12	11	10
	16.45 - 17.00	8	8	9

Lampiran 5 Rekapitulasi Pejalan Kaki di Jalan Parttimura

JAM	MENIT	MENYUSURI		MENYEBRANG
		KANAN	KIRI	
07.00 - 08.00	07.00 - 07.15	34	28	28
	07.15 - 07.30	32	32	30
	07.30 - 07.45	40	30	38
	07.45 - 08.00	32	38	31
08.00 - 09.00	08.00 - 08.15	34	34	34
	08.15 - 08.30	26	32	25
	08.30 - 08.45	29	26	27
	08.45 - 09.00	24	28	26
11.00 - 12.00	11.00 - 11.15	21	24	19
	11.15 - 11.30	27	28	24
	11.30 - 11.45	25	31	21
	11.45 - 12.00	30	28	29
12.00 - 13.00	12.00 - 12.15	27	23	25
	12.15 - 12.30	28	25	20
	12.30 - 12.45	22	20	22
	12.45 - 13.00	19	21	17
15.00 - 16.00	15.00 - 15.15	17	17	10
	15.15 - 15.30	19	19	12
	15.30 - 15.45	22	20	18
	15.45 - 16.00	24	23	23
16.00 - 17.00	16.00 - 16.15	18	21	14
	16.15 - 16.30	20	17	13
	16.30 - 16.45	17	15	10
	16.45 - 17.00	15	13	7