

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Geografis

Kota Kupang merupakan Ibu Kota Provinsi Nusa Tenggara Timur, yang terletak di pesisir Teluk Kupang. Kota Kupang memiliki luas wilayah sebesar 180,270 km² dengan letak geografis pada 10°36'14"-10°39'58"LS dan 123°32'23"-123°37'01"BT. Kota Kupang termasuk Kota yang terbesar di Pulau Timor. Batas wilayah Kota Kupang meliputi :

Arah	Batas Wilayah
Sebelah Utara	Teluk Kupang
Sebelah Timur	Kecamatan Kupang Tengah
Sebelah Selatan	Kecamatan Kupang Barat
Sebelah Barat	Kecamatan Kupang Barang (Kabupaten Kupang)

Sumber : Tim PKL Kota Kupang 2023

2.2 Kondisi Administratif

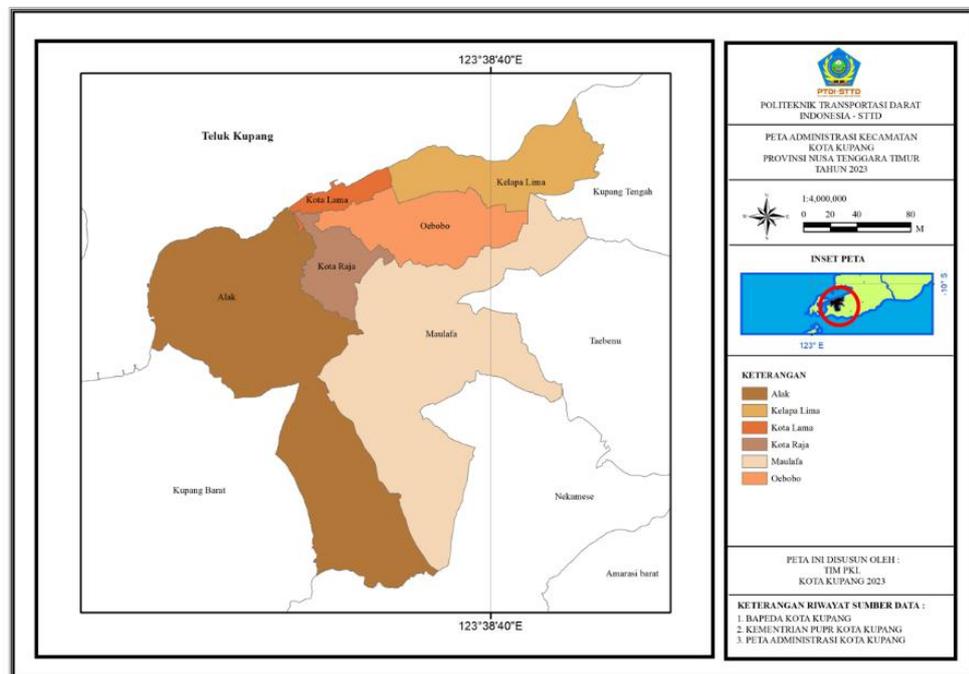
Kota Kupang terbagi menjadi 6 kecamatan dan 51 kelurahan. Luas dan jumlah kelurahan pada setiap kecamatan dalam wilayah Kota Kupang dapat dilihat pada tabel berikut :

Tabel II. 1 Jumlah Kelurahan Kota Kupang

No	Kecamatan	Luas Area		Jumlah Kelurahan	RT	RW
		km ²	%			
1	Alak	86,92	48,26	12	291	92
2	Maulafa	54,82	30,44	9	290	106
3	Oebobo	14,04	7,79	7	278	77
4	Kota Raja	6,10	3,39	8	175	53
5	Kelapa Lima	15,02	8,34	5	165	58
6	Kota Lama	3,22	1,79	10	140	46
Jumlah		180,27	100	51	1339	432

Sumber : Badan Pusat Statistik, 2023

Dengan luas wilayah tersebut diperuntukkan untuk Kawasan Industri 735,57 Ha, Permukiman 10.127,40 Ha, Jalur Hijau 5.090,05 Ha, Perdagangan 219,70 Ha, Pertambangan 480 Ha, Pelabuhan laut/udara 670,1 Ha, Pendidikan 275,67 Ha, Pemerintahan/Perkantoran 209,47 Ha, lain-lain 106,54 Ha.



Sumber : Tim PKL Kota Kupang 2023

Gambar II. 1 Peta Administrasi Wilayah

2.3 Kondisi Transportasi

Transportasi merupakan komponen utama bagi kegiatan masyarakat karena berkaitan aksesibilitas perpindahan barang atau orang yang mempengaruhi aktivitas sosial dan ekonomi masyarakat dalam segi distribusi barang dan jasa.

1. Jaringan Jalan

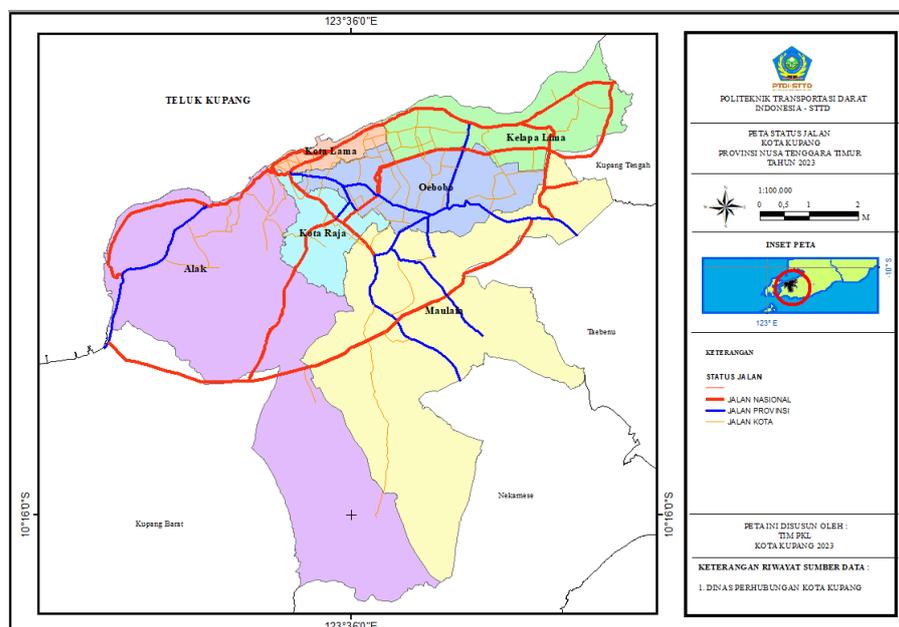
Jaringan jalan yang ada di Kota Kupang terdiri dari ruas jalan arteri sebanyak 53 ruas jalan, 26 ruas jalan kolektor, dan 77 ruas jalan lokal. Berikut jaringan jalan yang ada di Kota Kupang :

Tabel II. 2 Jaringan Jalan di Kota Kupang

Kecamatan	Pemerintah yang Berwenang			
	Negara	Provinsi	Kabupaten/ Kota	Jumlah
Alak	21,13	8,99	360,503	390,623
Maulafa	10,05	6,15	477,845	494,045
Oebobo	2,1	8,95	251,291	262,341
Kota Raja	12,85	0,82	117,796	131,466
Kelapa Lima	12,82	0,81	259,476	273,106
Kota Lama	4,12	2,35	107,865	114,335
Jumlah	63,07	28,07	1574,776	1665,916

Sumber : Badan Pusat Statistik, 2023

Pada Tabel II.2 menjelaskan bahwa panjang jalan nasional adalah 63,07 km, jalan provinsi sepanjang 28,07 km, panjang jalan kabupaten 1.547,776 km. Total panjang jalan di Kota Kupang adalah 1.665,916 km.



Sumber : Tim PKL Kota Kupang 2023

Gambar II. 2 **Peta Jaringan Jalan**

2. Jumlah dan Jenis Kendaraan

Kota Kupang termasuk Kota yang ramai karena merupakan Ibu Kota Provinsi Nusa Tenggara Timur. Sebagai Ibukota Provinsi, Kota Kupang memiliki mobilitas masyarakat yang tinggi sehingga kepemilikan kendaraan di Kota Kupang juga tinggi. Berikut data kepemilikan kendaraan di Kota Kupang :

Tabel II. 3 Kepemilikan Kendaraan di Kota Kupang

No	Jenis Kendaraan	Jumlah Kendaraan
1	Sedan, Jeep, Station Wagon, Minibus	16.180
2	Bus, Mikro kecil	261
3	Truck, Pick up, Light Truck, Dump Truck, Tangki, Box	7.370
4	Kendaraan Khusus	56
5	Sepeda Motor, Scooter, Sepeda motor roda 3	206.130
JUMLAH		229.997

Sumber : Kota Kupang Dalam Angka 2022

Dari data diatas kepemilikan kendaraan di Kota Kupang didominasi oleh sepeda motor, scooter dan sepeda motor roda 3 sebanyak 206.130 unit dan kepemilikan kendaraan terendah adalah bus dan mikro kecil sebanyak 216 unit.

3. Pelayanan Angkutan Umum

Sarana pelayanan angkutan umum adalah sarana transportasi yang digunakan masyarakat untuk melakukan perpindahan dengan pembayaran tarif sesuai sk yang telah ditentukan dan berlaku. Berikut daftar pelayanan angkutan umum di Kota Kupang :

Tabel II. 4 Daftar Pelayanan Angkutan Umum

NO	Angkutan Umum								
	Dalam Trayek			Tidak Dalam trayek			Pendukung (Paratransit)		
	Jenis Angkutan	Ada	Tidak Ada	Jenis Angkutan	Ada	Tidak Ada	Jenis Angkutan	Ada	Tidak Ada
1	Angkutan Lintas Batas Negara (ALBN)	√		Taxi dan Taxi Online	√		Ojek Pangkalan dan Ojek <i>Online</i>	√	
2	Angkutan Kota Antar Provinsi (AKAP)		√	Angkutan Antar Jemput Antar Provinsi		√	Bajaj		√
3	Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP)	√		Angkutan Antar Jemput Dalam Provinsi	√		Delman		√
4	Angkutan perkotaan (ANGKOT)	√		Angkutan Pariwisata		√	Becak		√
5	Angkutan Pedesaan (ANGDES)		√	Angkutan Sewa	√				
6	Angkutan Perintis DAMRI			Angkutan Bus Sekolah	√				

Sumber : Tim PKL Kota Kupang 2023

a. Angkutan Umum Dalam Trayek

1. Angkutan Lintas Batas Negara (ALBN)

Angkutan Lintas Batas Negara di Kota Kupang baru diresmikan pada tanggal 30 Maret 2023 dengan rute Kupang-Dili yang akan menuju ke Negara Timor Leste. Jumlah armada ALBN yang beroperasi sebagai berikut :

Tabel II. 5 Data Angkutan Lintas Batas Negara

Nama Trayek	Jumlah Armada	Jumlah Armada Beroperasi	Tarif
Kupang - Dili	2	2	Rp. 350.000-Rp. 375.000

Sumber : Tim PKL Kota Kupang 2023

Pada tabel II.5 menunjukkan armada Angkutan Lintas Batas Negara (ALBN) berjumlah 2 armada dan masih beroperasi dengan tarif Rp. 350.000 sampai Rp. 375.000. Berikut visualisasi Angkutan Lintas Batas Negara (ALBN).



Gambar II. 3 Visualisasi Angkutan Lintas Batas Negara

2. Angkutan Perintis Damri

Angkutan Perintis adalah angkutan orang dengan menggunakan kendaraan bermotor umum yang menghubungkan wilayah terpencil, tertinggal, terluar dan perbatasan terisolir dengan wilayah perkotaan dan/atau perpindahan dari angkutan sungai, danau dan penyeberangan, laut dan jalan perintis. Berikut data trayek Angkutan Perintis Damri di Kota Kupang :

Tabel II. 6 Trayek Angkutan Perintis

No.	Trayek	Jumlah Armada
1	KUPANG – OEMORO	1
2	OEOBOBO - SEMAU - PANTA LIMAN	1
3	KUPANG -SOE - AYOTUPAS – BESIKAMA	1
4	KUPANG - SOE - OENLASI	1
5	KUPANG – TINIS	1
6	KUPANG – LELOGAMA	1
7	KUPANG- FATUMNASI	1
8	KUPANG - BESNAEM	1
9	KUPANG - MANUBELON – NAIKLIU	1
10	KUPANG - OEOBOBO – NAIMATA	1
11	KUPANG – KUANFATU	1
12	OEOBOBO - SEMAU - PANTAI LIMAN	1

Sumber : Tim PKL Kota Kupang 2023

Pada tabel II.6 merupakan trayek angkutan perintis yang berjumlah 12 Trayek dan memiliki 12 armada. Berikut visualisasi angkutan perintis damri.



Gambar II. 4 Visualisasi Angkutan Perintis

3. Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi

Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) adalah angkutan dari satu kota ke kota lain yang melalui antar daerah kabupaten/kota dalam satu daerah provinsi dengan menggunakan mobil bus umum yang terikat dalam trayek (PM Perhubungan No. 98 Tahun 2013, Pasal 1). Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi di Kota Kupang terdapat 2 jenis kendaraan dalam melayani layanan angkutan umum yaitu bus sedang dan MPU (minibus/carry). Cakupan pelayanan angkutan AKDP mencakup dari dalam Kota Kupang menuju luar Kota Kupang yang masih termasuk dalam wilayah Pulau Timor Provinsi Nusa Tenggara Timur. Berikut visualisasi angkutan AKDP di Kota Kupang :



Gambar II. 5 Visualisasi Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi

Untuk trayek angkutan antar kota dalam provinsi (AKDP) Berjumlah 9 trayek. Berikut data trayek angkutan AKDP di Kota Kupang.

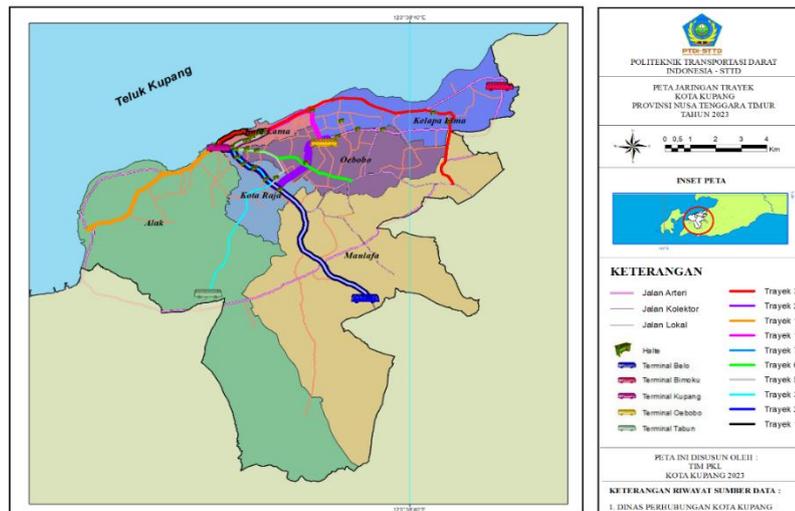
Tabel II. 7 Trayek Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi

No.	Trayek	Nama Perusahaan	Jumlah Armada
1	KUPANG - NOELBAKI	PT. SINAR MULIA GROUP	9
		KOP. KANGEN ONE	6
		KOP. SOPAN	1
		KOP. SYALOM	8
		PT. ALICIA	3
		PT. NUSA TIMOR TRANSPORTASI	4
		PT. TRANS MODA TIMUR	1
2	KUPANG - BAUMATA	KOP. AMKENI	1
		KOP. KANGEN ONE	13
		KOP. KUPANG KASIH SEJAHTERA	7
		PT. DARLYM TRANS TIMOR	1
		TRANS MODA TIMUR	1
3	KUPANG - BOLOK	PT. NUSA TIMOR TRANSPORTASI	2
		KOP. KANGEN ONE	12
		PT. TRANS MODA TIMUR	3
4	KUPANG - OESAO	PT. NUSA TIMOR TRANSPORTASI	2
		KOP. SOPAN	1
5	KUPANG – OENLASI - BETUN	KOP. KANGEN ONE	2
6	KUPANG - KEFA	PT. NUSA INDAH TRANSPORTASI	2
		KOP. AMKENI	3
		PT. CAHAYA BARU	5
7	KUPANG - NAIKLIU	PT. ELANG TIMUR PERKASA	1
8	KUPANG - OEPOLI	KOP. KANGEN ONE	2
9	KUPANG - EBAN - OEPOLI	KOP. KANGEN ONE	1
10	TOTAL ARMADA		91

Sumber : Tim PKL Kota Kupang 2023

4. Angkutan Perkotaan

Angkutan Perkotaan adalah angkutan dari satu tempat ke tempat lain dalam satu daerah kota dengan menggunakan mobil bus umum atau mobil penumpang umum yang terikat dalam trayek (KM Perhubungan Nomor 35, 2003). Angkutan Perkotaan di Kota Kupang terdapat 17 trayek namun hanya 10 trayek yang beroperasi dan memberi pelayanan sampai saat ini. Tarif yang dikenakan pada angkutan perkotaan sebesar Rp. 5000,00 untuk umum dan Rp. 3000,00 untuk pelajar. Berikut peta jaringan trayek angkutan perkotaan di Kota Kupang :



Sumber : Tim PK Kota Kupang 2023

Gambar II. 6 Peta Jaringan Trayek Angkutan Perkotaan

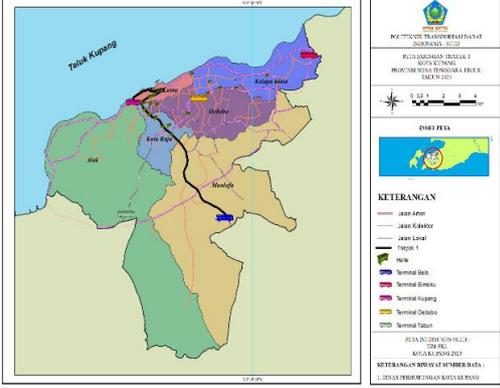
Untuk angkutan perkotaan di Kota Kupang memiliki 10 trayek yang masih beroperasi dengan jumlah armada yang beroperasi sebanyak 258 armada. Berikut data daftar trayek angkutan perkotaan di Kota Kupang.

Tabel II. 8 Daftar Trayek Angkutan Perkotaan

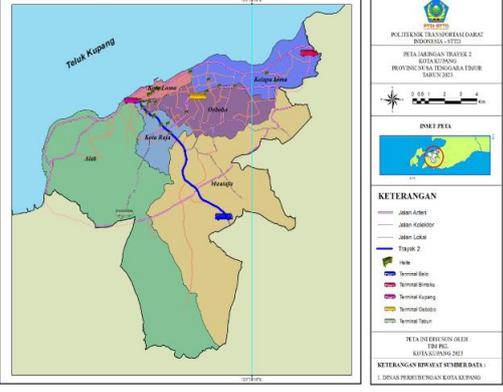
No	Kode Trayek	Nama Trayek	Jumlah Armada	Panjang Trayek
1	1	Terminal Kupang - Terminal Belo PP	17	25
2	2	Terminal Kupang - Terminal Belo PP	55	25,3
3	3	Terminal Kupang - Terminal Tabun PP	25	23,4
4	5	Terminal Belo - Terminal Kupang PP	15	27
5	6	Terminal Kupang - Oebufu PP	50	16
6	7	Terminal Oebobo - Terminal Belo PP	21	24,7
7	10	Terminal Oebobo - Terminal Kupang PP	21	17
8	12	Terminal Kupang – Tenau PP	26	16,6
9	27	Terminal Oebobo - Katedral PP	22	18,4
10	35	Terminal Kupang – Penfui PP	6	31,4
Jumlah			258	224,8

Sumber : Tim PKL Kota Kupang 2023

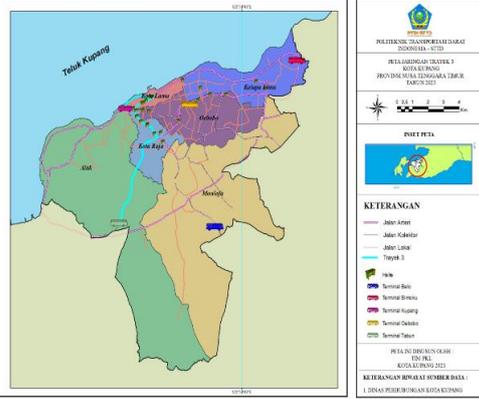
Tabel II. 9 Profil Angkutan Perkotaan Trayek 1

TRAYEK 1	
VISUALISASI	PETA JARINGAN TRAYEK
	
Jenis Kendaraan	: Minibus/Carry
Kapasitas Kendaraan	: 11 Orang
Status Operasional	: Tidak Berbadan Hukum (Perseorangan)
Jumlah Armada	: 17
Jumlah Beroperasi	: 10
Umur Rata-Rata Kendaraan	: 20 Tahun
Panjang Rute	: 25 KM
Prosedur Pemberangkatan	: Tidak Berjadwal
Tarif	: Umum : Rp 5.000 : Pelajar : Rp 3.000
Pejabat Pemberi Izin	: Walikota
Ruas Jalan Yang Dilalui	: Berangkat: Terminal Belo – Jl. Hr. Koroh – Jl. Soeharto – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Moch. Hatta – Jl. Soekarno – Terminal Kupang. : Kembali: Terminal Kupang – Jl. Siliwangi – Jl. Garuda – Jl. Sumatera – Jl. Sumba – Jl. A. Yani – Jl. Urip Soemohardjo – Jl. Moch. Hatta – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Soeharto – Jl. Hr. Koroh – Terminal Belo.

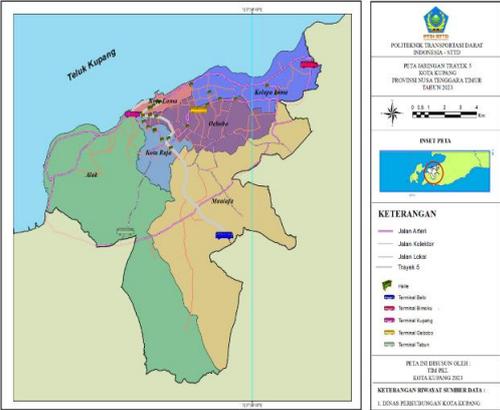
Tabel II. 10 Profil Angkutan Perkotaan Trayek 2

TRAYEK 2	
VISUALISASI	PETA JARINGAN TRAYEK
	
Jenis Kendaraan	: Minibus/Carry
Kapasitas Kendaraan	: 11 Orang
Status Operasional	: Tidak Berbadan Hukum (Perseorangan)
Jumlah Armada	: 55
Jumlah Beroperasi	: 25
Umur Rata-Rata Kendaraan	: 18 Tahun
Panjang Rute	: 25,3 KM
Prosedur Pemberangkatan	: Tidak Berjadwal
Tarif	: Umum : Rp 5.000 : Pelajar : Rp 3.000
Pejabat Pemberi Izin	: Walikota
Ruas Jalan Yang Dilalui	: Berangkat: Terminal Kupang – Jl. Soekarno – Jl. Moch. Hatta – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Soeharto – Jl. Hr. Koroh – Terminal Belo. : Kembali: Terminal Belo – Jl. Hr. Koroh – Jl. Soeharto – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Moch. Hatta – Jl. Urip Soemohardjo – Jl. A. Yani – Jl. Sumba – Jl. Sumatera – Jl. Garuda – Jl. Siliwangi – Terminal Kupang.

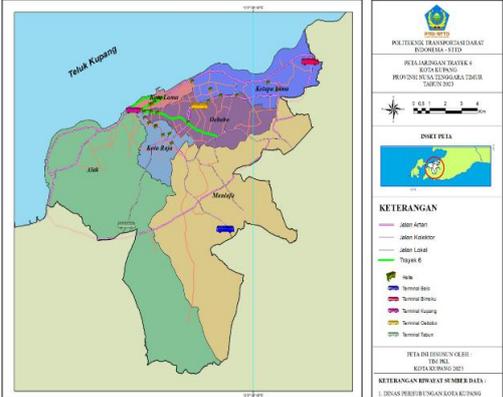
Tabel II. 11 Profil Angkutan Perkotaan Trayek 3

TRAYEK 3	
VISUALISASI	PETA JARINGAN TRAYEK
	
Jenis Kendaraan	: Minibus/Carry
Kapasitas Kendaraan	: 11 Orang
Status Operasional	: Tidak Berbadan Hukum (Perseorangan)
Jumlah Armada	: 25
Jumlah Beroperasi	: 18
Umur Rata-Rata Kendaraan	: 16 Tahun
Panjang Rute	: 23,4 KM
Prosedur Pemberangkatan	: Tidak Berjadwal
Tarif	: Umum : Rp 5.000 : Pelajar : Rp 3.000
Pejabat Pemberi Izin	: Walikota
Ruas Jalan Yang Dilalui	: Berangkat: Terminal Kupang – Jl. Soekarno – Jl. Moch. Hatta – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Soeharto – Jl. Hr. Koroh – Terminal Belo. : Kembali: Terminal Belo – Jl. Hr. Koroh – Jl. Soeharto – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Moch. Hatta – Jl. Urip Soemohardjo – Jl. A. Yani – Jl. Sumba – Jl. Sumatera – Jl. Garuda – Jl. Siliwangi – Terminal Kupang.

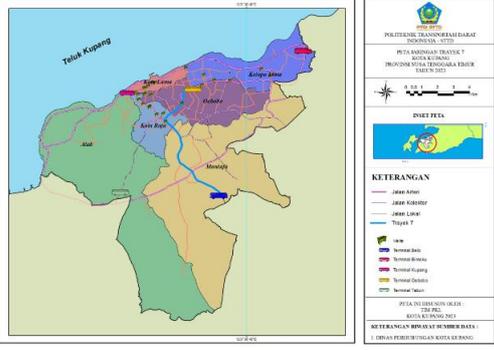
Tabel II. 12 Profil Angkutan Perkotaan Trayek 5

TRAYEK 5	
VISUALISASI	PETA JARINGAN TRAYEK
	
Jenis Kendaraan	: Minibus/Carry
Kapasitas Kendaraan	: 11 Orang
Status Operasional	: Tidak Berbadan Hukum (Perseorangan)
Jumlah Armada	: 15
Jumlah Beroperasi	: 7
Umur Rata-Rata Kendaraan	: 19 Tahun
Panjang Rute	: 27 KM
Prosedur Pemberangkatan	: Tidak Berjadwal
Tarif	: Umum : Rp 5.000
	: Pelajar : Rp 3.000
Pejabat Pemberi Izin	: Walikota
Ruas Jalan Yang Dilalui	: Berangkat: Terminal Belo – Jl. Hr. Koroh – Jl. Herewila – Jl. R. Soeprpto – Jl. Cak Doko – Jl. Tom Pello – Jl. Soekarno – Terminal Kupang.
	: Kembali: Terminal Kupang – Jl. Siliwangi – Jl. Garuda – Jl. Sumatera – Jl. Sumba – Jl. A. Yani – Jl. Urip Sumohardjo – Jl. Tom Pello – Jl. Cak Doko – Jl. R. Soeprpto – Jl. Herewila – Jl. Soeharto – Jl. Hr. Koroh – Terminal Belo.

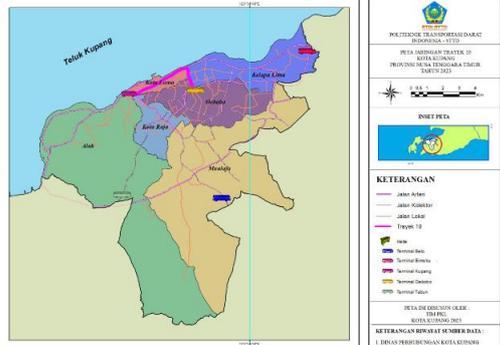
Tabel II. 13 Profil Angkutan Perkotaan Trayek 6

TRAYEK 6	
VISUALISASI	PETA JARINGAN TRAYEK
	
Jenis Kendaraan	: Minibus/Carry
Kapasitas Kendaraan	: 11 Orang
Status Operasional	: Tidak Berbadan Hukum (Perseorangan)
Jumlah Armada	: 50
Jumlah Beroperasi	: 44
Umur Rata-Rata Kendaraan	: 18 Tahun
Panjang Rute	: 16 KM
Prosedur Pemberangkatan	: Tidak Berjadwal
Tarif	: Umum : Rp 5.000 : Pelajar : Rp 3.000
Pejabat Pemberi Izin	: Walikota
Ruas Jalan Yang Dilalui	: Berangkat: Terminal Kupang – Jl. Siliwangi – Jl. Garuda – Jl. Sumatera – Jl. Sumba – Jl. A. Yani – Jl. Urip Sumohardjo – Jl. Tom Pello – Jl. W.J. Lalamentik – Oebufu. : Kembali: Jl. W.J. Lalamentik – Jl. Cak Doko – Jl. Tom Pello – Jl. Soekarno – Terminal Kupang.

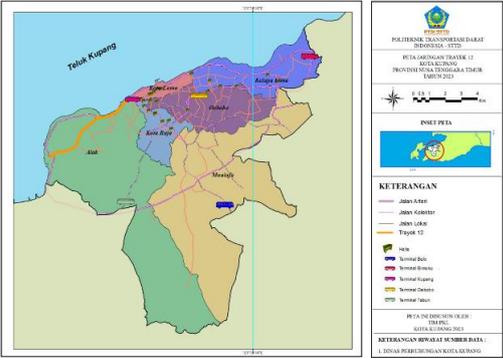
Tabel II. 14 Profil Angkutan Perkotaan Trayek 7

TRAYEK 7	
VISUALISASI	PETA JARINGAN TRAYEK
	
Jenis Kendaraan	: Minibus/Carry
Kapasitas Kendaraan	: 11 Orang
Status Operasional	: Tidak Berbadan Hukum (Perseorangan)
Jumlah Armada	: 21
Jumlah Beroperasi	: 14
Umur Rata-Rata Kendaraan	: 14 Tahun
Panjang Rute	: 24,7 KM
Prosedur Pemberangkatan	: Tidak Berjadwal
Tarif	: Umum : Rp 5.000 : Pelajar : Rp 3.000
Pejabat Pemberi Izin	: Walikota
Ruas Jalan Yang Dilalui	: Berangkat: Terminal Oebobo – Jl. Frans Seda – Jl. El Tari – Jl. Soeharto – Jl. Hr. Koroh – Terminal Belo. : Kembali: Terminal Belo – Jl. Hr. Koroh – Jl. Soeharto – Jl. El Tari – Jl. Frans Seda – Jl. R.W Monginsidi – Jl. Perintis Kemerdekaan 1 – Jl. Sam Ratulangi – Bundaran PU – Jl. Frans Seda – Terminal Oebobo.

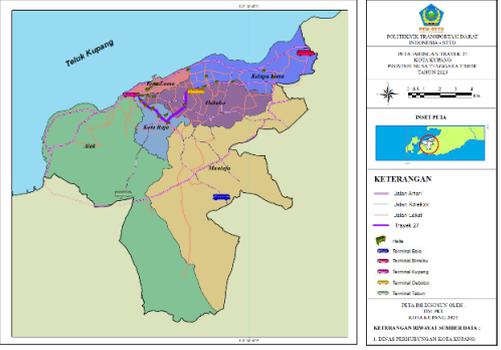
Tabel II. 15 Profil Angkutan Perkotaan Trayek 10

TRAYEK 10	
VISUALISASI	PETA JARINGAN TRAYEK
	
Jenis Kendaraan	: Minibus/Carry
Kapasitas Kendaraan	: 11 Orang
Status Operasional	: Tidak Berbadan Hukum (Perseorangan)
Jumlah Armada	: 21
Jumlah Beroperasi	: 18
Umur Rata-Rata Kendaraan	: 19 Tahun
Panjang Rute	: 17 KM
Prosedur Pemberangkatan	: Tidak Berjadwal
Tarif	: Umum : Rp 5.000 : Pelajar : Rp 3.000
Pejabat Pemberi Izin	: Walikota
Ruas Jalan Yang Dilalui	: Berangkat: Terminal Oebobo – Jl. Frans Seda – Jl. R.W Monginsidi – Jl. Veteran – Jl. Inabo'i – Jl. Timor Raya – Jl. Ahmad Yani – Jl. Urip Sumohardjo – Jl. Beringin – Jl. Moch. Hatta – Jl. Soekarno – Terminal Kupang. : Kembali: Terminal Kupang – Jl. Siliwangi – Jl. Garuda – Jl. Sumatera – Jl. Sumba – Jl. Timor Raya – Jl. Inabo'i – Jl. Veteran – Jl. Perintis Kemerdekaan 1 – Jl. Sam Ratulangi – Jl. Frans Seda – Bundaran PU Jl. Frans Seda – : Terminal Oebobo.

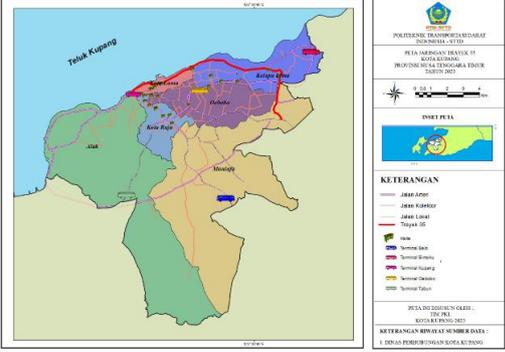
Tabel II. 16 Profil Angkutan Perkotaan Trayek 12

TRAYEK 12	
VISUALISASI	PETA JARINGAN TRAYEK
	
Jenis Kendaraan	: Minibus/Carry
Kapasitas Kendaraan	: 11 Orang
Status Operasional	: Tidak Berbadan Hukum (Perseorangan)
Jumlah Armada	: 26
Jumlah Beroperasi	: 16
Umur Rata-Rata Kendaraan	: 17 Tahun
Panjang Rute	: 16,6 KM
Prosedur Pemberangkatan	: Tidak Berjadwal
Tarif	: Umum : Rp 5.000 : Pelajar : Rp 3.000
Pejabat Pemberi Izin	: Walikota
Ruas Jalan Yang Dilalui	: Berangkat: Jl. Soekarno - Jl. Proklamasi - Jl. Pahlawan - Jl. M. Praja - Tenau. : Kembali: Jl. M. Praja - Jl. Pahlawan - Jl. Ikan Paus - Jl. Siliwangi - Jl. Garuda - Jl. G. Mutis - Jl. Sunan Gunung Jati - Jl. Cendrawasih - Terminal Kupang.

Tabel II. 17 Profil Angkutan Perkotaan Trayek 27

TRAYEK 27	
VISUALISASI	PETA JARINGAN TRAYEK
	
Jenis Kendaraan	: Minibus/Carry
Kapasitas Kendaraan	: 11 Orang
Status Operasional	: Tidak Berbadan Hukum (Perseorangan)
Jumlah Armada	: 22
Jumlah Beroperasi	: 11
Umur Rata-Rata Kendaraan	: 21 Tahun
Panjang Rute	: 18,4 KM
Prosedur Pemberangkatan	: Tidak Berjadwal
Tarif	: Umum : Rp 5.000 : Pelajar : Rp 3.000
Pejabat Pemberi Izin	: Walikota
Ruas Jalan Yang Dilalui	: Berangkat: Terminal Oebobo – Jl. Frans Seda – Jl. El Tari – Jl. Soeharto – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Moch. Hatta – Katedral . : Kembali: Jl. Urip Soemohardjo – Jl. Moch. Hatta – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Soeharto – Jl. El Tari – Jl. R.W Monginsidi – Jl. Perintis Kemerdekaan I – Jl. Sam Ratulangi – Jl. Frans Seda – Bundaran PU – Jl. Frans Seda – : Terminal Oebobo.

Tabel II. 18 Profil Angkutan Perkotaan Trayek 35

TRAYEK 35	
VISUALISASI	PETA JARINGAN TRAYEK
	
Jenis Kendaraan	: Minibus/Carry
Kapasitas Kendaraan	: 11 Orang
Status Operasional	: Tidak Berbadan Hukum (Perseorangan)
Jumlah Armada	: 6
Jumlah Beroperasi	: 3
Umur Rata-Rata Kendaraan	: 18 Tahun
Panjang Rute	: 31, 4 KM
Prosedur Pemberangkatan	: Tidak Berjadwal
Tarif	: Umum : Rp 5.000 : Pelajar : Rp 3.000
Pejabat Pemberi Izin	: Walikota
Ruas Jalan Yang Dilalui	: Berangkat : Terminal Kupang - Jl. Siliwangi – Jl. Garuda – Jl. Sumatra – Jl. Sumba – Jl. Timor Raya – Jl. Adisucipto – Penfui . : Kembali : Jl. Adisucipto – Jl. Timor Raya – Jl. A. Yani – Jl. U. Soemohardjo – Jl. Soekarno – Termiinal Kupang

b. Angkutan Umum Tidak Dalam Trayek

1. Taksi

Tabel II. 19 Data Taxi di Kota Kupang

Data Kendaraan Tidak Dalam Trayek		
Perusahaan Taxi	Jumlah	Satuan
Primkopau	73	Unit
Gogo Taxi	115	Unit
Timor Taxi	25	Unit

Sumber : Tim PKL Kota Kupang 2023

Jumlah armada taxi yang ada di Kota Kupang terdapat sebanyak 213 armada yang di Kelola oleh tiga perusahaan yaitu Gogo Taxi, Timor Taxi dan Taxi Bandara (PRIMKOPAU).



Gambar II. 7 Visualisasi Taxi

2. Angkutan Sewa Khusus

Angkutan sewa khusus adalah pelayanan angkutan dari pintu ke pintu dengan pengemudi, memiliki wilayah operasi dalam wilayah perkotaan, dari dan ke bandara udara, Pelabuhan, atau simpul transportasi lainnya serta pemesanan menggunakan aplikasi berbasis teknologi informasi, dengan tarif tercantum dalam aplikasi (PM Perhubungan No. 118 Tahun 2018). Pada Kota Kupang angkutan sewa khusus sangat di minati oleh masyarakat yaitu Maxim dan Grab.



Gambar II. 8 Visualisasi Angkutan Sewa Khusus

3. Angkutan Paratransit

Angkutan paratransit yang ada di Kota Kupang yaitu ojek sepeda motor dan ojek *pick up*. Angkutan ojek ini berperan penting bagi masyarakat dalam melakukan perpindahan terlebih pada daerah-daerah yang belum terlayani oleh angkutan umum.



Gambar II. 9 Visualisasi Angkutan Paratransit

4. Angkutan Sekolah

Angkutan sekolah yang ada di Kota Kupang terdapat 2 armada dengan jenis kendaraan bus sedang dan bus kecil. Untuk rute pelayanan secara tetap pada saat ini belum ada.



Gambar II. 10 Visualisasi Angkutan Sekolah

c. Sistem Operasi

Sistem operasi merupakan sistem angkutan umum pada saat beroperasi baik terjadwal maupun tidak terjadwal. Pada Kota Kupang layanan angkutan perkotaan memiliki prosedur keberangkatan yang tidak terjadwal sehingga keberangkatan dan kedatangan angkutan tidak teratur. Padahal dengan adanya pengoperasian angkutan perkotaan yang terjadwal dapat mempermudah penumpang saat akan menggunakan angkutan perkotaan.

Tabel II. 20 Daftar trayek Angkutan Perkotaan

Trayek	Jumlah Armada		Sistem Pemberangkatan	Instansi Pemberi Izin
	Izin	Operasi		
Terminal Kupang - Terminal Belo PP	17	10	Tidak Terjadwal	Dinas Perhubungan Kota Kupang
Terminal Kupang - Terminal Belo PP	55	25	Tidak Terjadwal	Dinas Perhubungan Kota Kupang
Terminal Kupang - Terminal Tabun PP	25	18	Tidak Terjadwal	Dinas Perhubungan Kota Kupang
Terminal Belo - Terminal Kupang PP	15	7	Tidak Terjadwal	Dinas Perhubungan Kota Kupang
Terminal Kupng - Oebufu PP	50	44	Tidak Terjadwal	Dinas Perhubungan Kota Kupang
Terminal Oebobo - Terminal Belo PP	21	14	Tidak Terjadwal	Dinas Perhubungan Kota Kupang
Terminal Oebobo - Terminal Kupang PP	21	8	Tidak Terjadwal	Dinas Perhubungan Kota Kupang
Terminal Kupang - Tenau PP	26	16	Tidak Terjadwal	Dinas Perhubungan Kota Kupang
Terminal Oebobo - Katedral PP	22	11	Tidak Terjadwal	Dinas Perhubungan Kota Kupang
Terminal Kupang - Penfui PP	6	5	Tidak Terjadwal	Dinas Perhubungan Kota Kupang

Sumber : Tim PKL Kota Kupang 2023

2.4 Kondisi Objek Studi

Kota Kupang yang terletak di Provinsi Nusa Tenggara Timur menjadi Kota yang sedang dikembangkan agar kedepannya menjadi kota yang tertata baik dari segi wilayah maupun dari segi transportasi. Meskipun saat ini Kota Kupang masih belum tertata rapi khususnya dibidang angkutan umum namun berbagai studi atau penelitian telah dilakukan agar nantinya dapat terjadi perkembangan dan perubahan sehingga tercipta tatanan transportasi yang nyaman dan teratur.

Berdasarkan PM No. 26 Tahun 2008 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Nasional disebutkan bahwa Pusat Kegiatan Nasional (PKN) berada di Kota Kupang. Selain sebagai ibukota provinsi NTT, juga dijadikan sebagai pusat kegiatan di wilayah perbatasan NKRI dengan Timor Leste sehingga diperlukan sistem angkutan masal umum local yang terintegrasi dengan sistem angkutan umum regional. Pada saat ini Kota Kupang telah dilayani oleh beberapa angkutan umum meliputi angkutan umum dalam trayek, namu belum dilayani oleh angkutan umum massal yang berbasis jalan dan moda lainnya. Berdasarkan Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Pasal 37 Ayat 1.

Berdasarkan PM No, 98 Tahun 2013 tentang standar pelayanan minimal angkutan orang dengan kendaraan bermotor umum dalam trayek, fasilitas angkutan perkotaan di Kota Kupang masih belum memenuhi standar pelayanan minimal. Angkutan perkotaan di Kota Kupang berjumlah 258 kendaraan yang sesuai izin operasi kendaraan sedangkan yang beroperasi saat ini hanya 190 kendaraan yang beroperasi dan memiliki 10 trayek.

Tabel II. 21 Tingkat Operasi Angkutan Perkotaan

No	Kode Trayek	Jumlah Armada		Tingkat Operasi
		Berizin	Beroperasi	
1	1	17	14	82%
2	2	55	33	60%
3	3	25	18	72%
4	5	15	7	47%
5	6	50	43	86%
6	7	21	19	90%
7	10	21	18	86%
8	12	26	22	85%
9	27	22	11	50%
10	35	6	5	83%
TOTAL		258	190	74%

Sumber : Tim PKL Kota Kupang 2023

Tabel II.21 menunjukkan perbandingan armada yang masih beroperasi dengan armada yang diizinkan.

Tabel II. 22 Standar Umur Kendaraan

Kode Trayek	Umur Kendaraan Rata-rata (Tahun)	Standar Bank Dunia (Tahun)	Keterangan
1	20	5	Tidak Memenuhi
2	18	5	Tidak Memenuhi
3	16	5	Tidak Memenuhi
5	19	5	Tidak Memenuhi
6	18	5	Tidak Memenuhi
7	14	5	Tidak Memenuhi
10	19	5	Tidak Memenuhi
12	17	5	Tidak Memenuhi
27	21	5	Tidak Memenuhi
35	18	5	Tidak Memenuhi

Sumber : Tim PKL Kota Kupang 2023

Tabel II.22 menunjukkan standar umur kendaraan angkutan perkotaan di Kota Kupang.

Tabel II. 23 Waktu Perjalanan Kendaraan

Kode Trayek	Waktu Sibuk			Diluar Waktu Sibuk		
	TT (jam)	Standar Bank Dunia (jam)	Keterangan	TT (jam)	Standar Bank Dunia (jam)	Keterangan
1	0,48	1-1,5	Memenuhi	0,53	1-1,5	Memenuhi
2	0,47	1-1,5	Memenuhi	0,55	1-1,5	Memenuhi
3	0,48	1-1,5	Memenuhi	0,57	1-1,5	Memenuhi
5	0,43	1-1,5	Memenuhi	0,51	1-1,5	Memenuhi
6	0,59	1-1,5	Memenuhi	0,77	1-1,5	Memenuhi
7	0,52	1-1,5	Memenuhi	0,52	1-1,5	Memenuhi
10	0,47	1-1,5	Memenuhi	0,52	1-1,5	Memenuhi
12	0,51	1-1,5	Memenuhi	0,59	1-1,5	Memenuhi
27	0,35	1-1,5	Memenuhi	0,38	1-1,5	Memenuhi

Kode Trayek	Waktu Sibuk			Diluar Waktu Sibuk		
	TT (jam)	Standar Bank Dunia (jam)	Keterangan	TT (jam)	Standar Bank Dunia (jam)	Keterangan
35	0,62	1-1,5	Memenuhi	0,68	1-1,5	Memenuhi

Sumber : Tim PKL Kota Kupang 2023

Tabel II.23 menunjukkan waktu perjalanan kendaraan angkutan perkotaan di Kota Kupang.

Tabel II. 24 Jumlah Penumpang

Kode Trayek	Rute	Jumlah Penumpang Terangkut (orang/hari/kendaraan)	Jumlah Armada Beroperasi	Total Penumpang Terangkut (Orang/Hari)
1	T. Kupang - T. Belo	123	14	1.722
2	T. Kupang - T. Belo	129	33	4.257
3	T. Kupang - T. Tabun	132	18	2.376
5	T. Belo - T. Kupang	65	7	455
6	T. Kupang - Oebufu	197	43	8.471
7	T. Oebobo - T. Belo	171	19	3.249
10	T. Oebobo - T. Kupang	182	18	3.276
12	T. Kupang - Tenau	94	22	2.068
27	T. Oebobo - Katedral	164	11	1.804
35	T. Kupang - Penfui	73	5	365

Sumber : Tim PKL Kota Kupang 2023

Tabel II.24 menunjukkan jumlah penumpang angkutan perkotaan di Kota Kupang dengan kendaraan yang masih beroperasi.

Tabel II. 25 Kepuasan Terhadap Angkutan Perkotaan

Kepuasan Terhadap Angkutan Perkotaan	Persentase Kepuasan
Puas	43%
Tidak Puas	57%

Sumber : Tim PKL Kota Kupang 2023

Tabel II.25 menunjukkan presentase kepuasan penumpang terhadap pelayanan angkutan perkotaan di Kota Kupang dengan puas sebesar 43% dan tidak puas 57%.

Tabel II. 26 Tarif Angkutan

NO	NOMOR TRAYEK	TARIF	
		PELAJAR	UMUM
1	1	Rp. 3.000	Rp. 5.000
2	2		
3	3		
4	5		
5	6		
6	7		
7	10		
8	12		
9	27		
10	35		

Sumber : Pergub NTT No. 551 Tahun 2022

Tabel II.26 menunjukkan tarif angkutan perkotaan di Kota Kupang dengan ketentuan tarif untuk umum Rp. 5000 dan tarif untuk pelajar Rp. 3000.