

## **BAB II**

### **GAMBARAN UMUM**

#### **2.1 Kondisi transportasi**

##### 2.1.1 Kondisi Jaringan Jalan

Jalan merupakan seluruh bagian Jalan, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi Lalu Lintas umum, yang berada pada permukaan tanah, di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah dan/atau air, serta di atas permukaan air, kecuali jalan rel dan jalan kabel (UU No.22 Tahun 2009). Berdasarkan Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan, maka jalan umum dikelompokkan sebagai berikut:

1. Jalan Nasional
2. Jalan Provinsi
3. Jalan Kabupaten
4. Jalan Kota
5. Jalan Desa

Berikut data ruas jalan di Kota Mataram.

**Tabel II. 1** Data Ruas Jalan Di Kota Mataram.

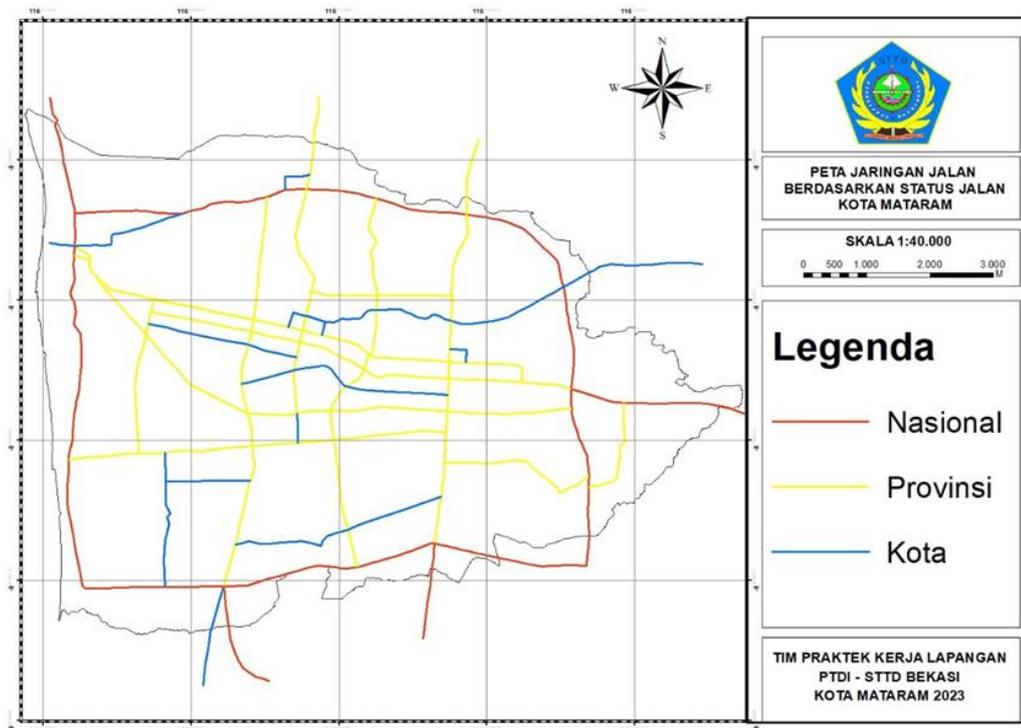
No	Nama Jalan	Status Jalan	Panjang Jalan (m)
1	Jalan Adi Sucipto	Nasional	3800
2	Jalan Sudirman	Nasional	2550
3	Jalan Jendral Ahmad Yani	Nasional	7600
4	Jalan Teguh Faisal	Nasional	5120
5	Jalan TGH Lopan	Nasional	450
6	Jalan Matarm-Sikur	Nasional	2320
7	Jalan Teguh Saleh Hambali	Nasional	825
8	Jalan Bypass	Nasional	1500
9	Jalan Lingkar Selatan	Nasional	7200
10	Jalan Dr. Sudjono	Nasional	8700

No	Nama Jalan	Status Jalan	Panjang Jalan (m)
11	Jalan Saleh Sungkar	Nasional	2450
12	Jalan Raya Banjar Getas	Nasional	3300
13	Jalan Yos Sudarso	Provinsi	911
14	Jalan Langko	Provinsi	2518
15	Jalan Pejanggik	Provinsi	3855
16	Jalan Sultan Hasanudin	Provinsi	3326
17	Jalan Catur Warga	Provinsi	1750
18	Jalan Majapahit	Provinsi	5100
19	Jalan Suprpto	Provinsi	1000
20	Jalan Pendidikan	Provinsi	1590
21	Jalan Panca Usaha	Provinsi	1355
22	Jalan A.A Gede Ngurah	Provinsi	1637
23	Jalan Sandubaya Mandalika	Provinsi	3400
24	Jalan Udayana	Provinsi	4000
25	Jalan Erlangga	Provinsi	3124
26	Jalan Gajah Mada	Provinsi	5230
27	Jalan Bung Hatta	Provinsi	4571
28	Jalan Bung Karno	Provinsi	6060
29	Jalan Sriwijaya	Provinsi	4356
30	Jalan Panji Tilar Negara	Provinsi	2400
31	Jalan Selaparang	Provinsi	2166
32	Jalan Brawijaya	Provinsi	1950
33	Jalan Tumpangsari	Provinsi	1160
34	Jalan Dr. Sutomo	Provinsi	1800
35	Jalan Dr. Wahidin	Provinsi	763
36	Jalan Wr. Supratman	Provinsi	760
37	Jalan RA Kartini	Provinsi	600
38	Jalan Ade Irma Suryani	Provinsi	600
39	Jalan Prabu Rangka Sari	Provinsi	630

No	Nama Jalan	Status Jalan	Panjang Jalan (m)
40	Jalan Diponegoro	Provinsi	1362
41	Jalan Sultan Kaharudin	Provinsi	1271
42	Jalan Teguh Bangkol	Provinsi	2016
43	Jalan I Gusti Ketut Jelantik Gosa	Provinsi	560
44	Jalan Niaga	Provinsi	330
45	Jalan Cokroaminoto	Provinsi	640
46	Jalan Arif Rahman Hakim	Provinsi	2250
47	Jalan Dahkota	Lokal	422
48	Jalan Koperasi	Lokal	1595
49	Jalan Pabean	Lokal	450
50	Jalan Pemuda	Lokal	1800
51	Jalan Teguh M Rafli Hamdani	Lokal	1200
52	Jalan Guntur Raya	Lokal	1800
53	Jalan Merdeka Raya	Lokal	1500
54	Jalan Banda Seraya	Lokal	840
55	Jalan RM Panji Anom	Lokal	2557
56	Jalan Abdul Kodir Munsyi	Lokal	900
57	Jalan Lalu Mesir	Lokal	1565
58	Jalan Hamir Hamzah	Lokal	450
59	Jalan Ismail Marzuki	Lokal	1200
60	Jalan Tenun	Lokal	850
61	Jalan Transmigrasi	Lokal	212
62	Jalan Pariwisata	Lokal	2690
63	Jalan Gora	Lokal	6200
64	Jalan Ahmad Dahlan	Lokal	774
65	Jalan Nuraksa	Lokal	550
66	Jalan Pramuka	Lokal	774
67	Jalan Harimau	Lokal	446

Sumber : Laporan Umum PKL Kota Mataram 2023

Berdasarkan Tabel II. 1 Panjang jalan di Kota Mataram 149.631 km. Berdasarkan statusnya, jalan di Kabupaten Manggarai terbagi menjadi Jalan Nasional, Jalan Provinsi, dan Jalan Lokal. Ruas Jalan Nasional di Kota Mataram terdapat 12 ruas jalan dengan total panjang 45.815 km, sedangkan ruas jalan Provinsi terdapat 34 ruas jalan dengan total panjang 75.041 km, dan ruas jalan Lokal terdapat 21 dengan total panjang 28.775 km yang tersebar di 6 Kecamatan. Berikut merupakan peta jaringan jalan yang terdapat di Kota Mataram.



Sumber : Laporan Umum PKL Kota Mataram 2023

**Gambar II. 1** Peta Jaringan jalan Berdasarkan Status Jalan

Berdasarkan Gambar II. 1 dapat diketahui warna merah pada peta menandakan jalan nasional, warna kuning menandakan jalan provinsi, dan warna biru menandakan jalan lokal.

2.1.2 Kondisi Angkutan Umum

1. Sarana Angkutan Umum

Angkutan perkotaan melayani mobilitas masyarakat dengan menggunakan mobil penumpang umum. Berdasarkan Surat Keputusan Walikota Mataram Nomor 14 Tahun 2000, Angkutan Perkotaan di Kota

Mataram melayani 13 trayek dengan data sebagai berikut.

**Tabel II. 2** Data Trayek Angkutan Perkotaan Kota Mataram.

	<b>Trayek</b>	<b>Rute</b>	<b>Status Operasi</b>
1	Trayek Utama		
	Trayek A	Mandalika – Cakranegara – Mataram – Ampenan pp	Beroperasi
	Trayek B	Ampenan – Mataram – Cakranegara – Mandalika pp	Tidak Beroperasi
2	Trayek Cabang		
	Trayek C	Mandalika – Mataram – BTN Taman – Ampenan pp	Tidak Beroperasi
	Trayek D	Perumnas – Monjok – Mandalika pp	Tidak Beroperasi
	Trayek E	Pagutan – Pagesangan – Rembiga – Gunung sari pp	Tidak Beroperasi
3	Trayek Ranting		
	Trayek F	Tanjung Karang – Pagesangan – Cakranegara – Mandalika pp	Tidak Beroperasi
	Trayek G	Mandalika – Cakranegara – Pagutan pp	Tidak Beroperasi
	Trayek H	Ampenan – Pagesangan – Perempuan pp	Tidak Beroperasi
	Trayek I	Ampenan – Perumnas – Tanjung Karang pp	Tidak Beroperasi
	Trayek J	Mandalika – Babakan – Cakranegara – pp	Tidak Beroperasi
	Trayek K	Ampenan – Rembiga – Sesela – Meninting pp	Tidak Beroperasi

	<b>Trayek</b>	<b>Rute</b>	<b>Status Operasi</b>
	Trayek L	Mandalika – Cakranegara – Peremuan ASRI – Ampenan pp	Tidak Beroperasi
	Trayek M	Mandalika – Selagalas Mandalika – Cakranegara – Ampenan pp	Tidak Beroperasi

*Sumber : Dinas Perhubungan Kota Mataram*

Berdasarkan Tabel II. 2 Kota Mataram dilayani oleh angkutan perkotaan, angkutan perkotaan melayani mobilitas masyarakat dengan menggunakan mobil penumpang umum. Berdasarkan Surat Keputusan Walikota Mataram Nomor 14 Tahun 2000, Angkutan Perkotaan di Kota Mataram melayani 13 trayek. Namun, pada kondisi eksisting (di lapangan) hanya 1 trayek yang masih aktif beroperasi yaitu trayek Terminal Mandalika –Ampenan PP. Tidak beroperasinya trayek lainnya, dikarenakan kurangnya minat masyarakat dalam penggunaan angkutan perkotaan di Kota Mataram.

## 2. Prasarana Angkutan Umum

### a. Terminal

Berdasarkan pada PM No 24 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan, Terminal adalah pangkalan kendaraan bermotor umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang dan/ atau barang, serta perpindahan moda angkutan.

- 1) Terminal Penumpang tipe A, merupakan Terminal yang fungsi utamanya melayani kendaraan bermotor umum untuk angkutan lintas batas negara dan/ atau angkutan antarkota antarprovinsi, dipadukan dengan pelayanan angkutan antarkota dalam provinsi, angkutan perkotaan, dan/ atau angkutan perdesaan serta dapat dipadukan dengan Simpul moda lain.

- 2) Terminal Penumpang tipe B, fungsi utama terminal tipe B yaitu melayani kendaraan bermotor umum untuk angkutan antarkota dalam provinsi. dipadukan dengan pelayanan angkutan perkotaan dan/ atau angkutan perdesaan serta dapat dipadukan dengan Simpul moda lain
- 3) Terminal Penumpang tipe C, merupakan Terminal yang fungsi utamanya melayani kendaraan bermotor umum untuk angkutan perkotaan atau perdesaan serta dapat dipadukan dengan Simpul moda lain.

Berikut merupakan visualisasi Terminal Tipe A Mandalika.



*Sumber : Laporan Umum PKL Kota Mataram 2023*

### **Gambar II. 2** Visualisasi Terminal Mandalika.

Berdasarkan Gambar II. 2 Kota Mataram hanya mempunyai satu Terminal yakni Terminal Tipe A Mandalika yang sekaligus merupakan terminal terbesar di Provinsi Nusa Tenggara Barat. Terminal Mandalika terletak di Jalan Sandubaya Nomor 1, Kelurahan Bertais, Kecamatan Sandubaya, Kota Mataram.

b. Halte

Halte merupakan tempat pemberhentian Kendaraan Bermotor Umum untuk menaik dan menurunkan penumpang (UU No. 22, 2009). Berikut merupakan data halte yang tersebar di Kota Mataram.

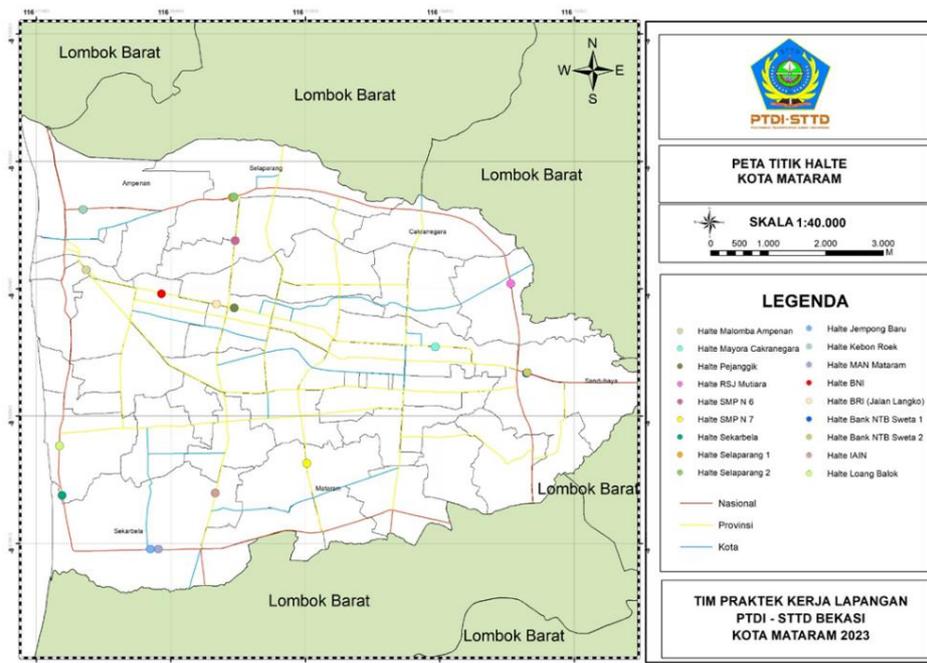
**Tabel II. 3** Data Halte Kota Mataram.

No	NAMA HALTE	LOKASI HALTE
1	Halte Bank NTB Sweta 1	Jalan Trunojoyo, Bertais, Kec. Sandubaya, Kota Mataram
2	Halte Bank NTB Sweta 2	Jalan Trunojoyo, Bertais, Kec. Sandubaya, Kota Mataram
3	Halte BNI	Jalan Langko, Kecamatan Selaparang, Dasan Agung Baru
4	Halte BRI (Jalan Langko)	Jalan Langko, Gomong, Kec. Selaparang, Kota Mataram
5	Halte IAIN	Jalan Gajah Mada, Jempong Baru, Kec. Sekarbela, Kota Mataram
6	Halte Jempong Baru	Jalan Dr. Sudjono, Jempong Baru, Kec. Sekarbela, Kota Mataram
7	Halte Kebon Roek	Jalan Adi Sucipto, Ampenan Utara, Kec. Ampenan, Kota Mataram
8	Halte Loang Balok	Jalan Lingkar Selatan, Tanjung Karang, Kec. Sekarbela, Kota Mataram
9	Halte Malomba Ampenan	Jalan Yos Sudarso, Ampenan Selatan, Kec. Ampenan, Kota Mataram
10	Halte MAN Mataram	Jalan Dr. Sudjono, Jempong Baru, Kec. Sekarbela, Kota Mataram
11	Halte Mayora Cakranegara	Jalan Selaparang, Cakranegara Timur, Kec. Cakranegara, Kota Mataram
12	Halte Pejanggik	Jalan Pejanggik, Mataram Bar, Kec. Selaparang, Kota Mataram
13	Halte RSJ Mutiara	Jalan Ahmad Yani, Selagalas, Kec. Mataram, Kota Mataram
14	Halte Sekarbela	Jalan Lingkar Selatan, Jempong Baru, Kec. Sekarbela, Kota Mataram
15	Halte Selaparang 1	Jalan Adi Sucipto, Pejarakan Karya, Kec. Ampenan, Kota Mataram

No	NAMA HALTE	LOKASI HALTE
16	Halte Selaparang 2	Jalan Adi Sucipto, Pejarakan Karya, Kec. Ampenan, Kota Mataram
17	Halte SMP N 6	Jalan Udayana, Karang Baru, Kec. Selaparang, Kota Mataram
18	Halte SMP N 7	Jalan Bung Karno, Pagutan Barat, Kec. Mataram, Kota Mataram

Sumber : Laporan Umum PKL Kota Mataram 2023

Berdasarkan Tabel II. 3 dapat diketahui jumlah halte yang tersebar di Kota Mataram yaitu sebanyak 18 halte. Berikut merupakan titik lokasi halte yang tersebar di Kota Mataram.



Sumber : Laporan Umum PKL Kota Mataram 2023

**Gambar II. 3** Peta Titik Lokasi Halte Kota Mataram.

Berdasarkan Gambar II. 3 dapat diketahui peta titik lokasi halte yang tersebar di Kota Mataram. Halte dibutuhkan keberadaannya di sepanjang rute angkutan umum dan harus ditempatkan pada tempat penumpang dapat naik dan turun dari angkutan umum atau berganti kendaraan angkutan umum dengan aman dan nyaman. Dibawah ini merupakan visualisasi beberapa halte yang tersebar di Kota Mataram.



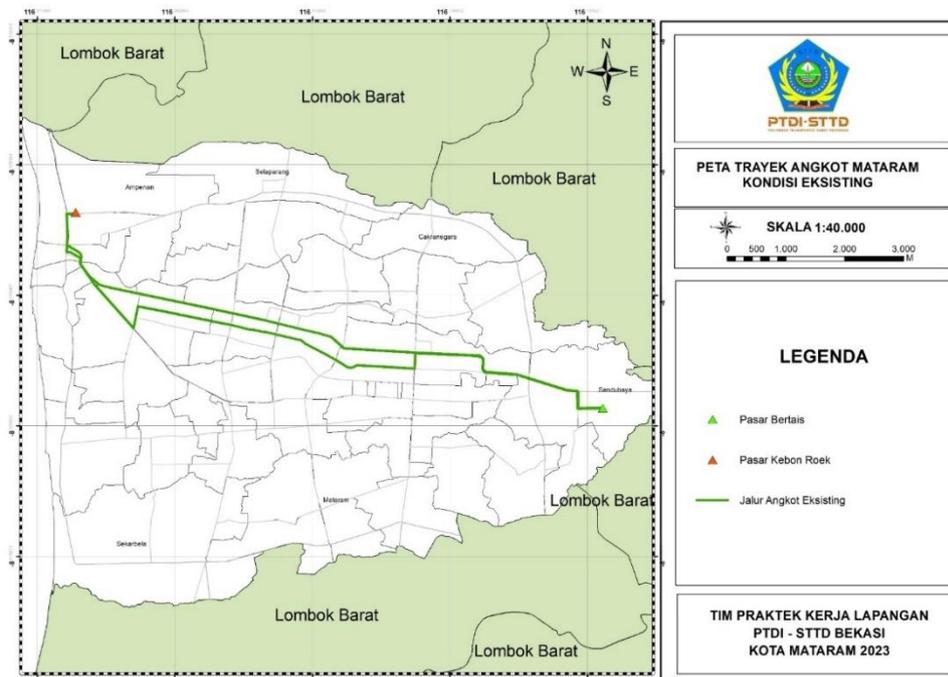
Sumber : Laporan Umum PKL Kota Mataram 2023

**Gambar II. 4** Visualisasi Halte Kota Mataram.

Gambar II. 4 merupakan visualisasi beberapa halte yang tersebar di Kota Mataram. Dari 18 halte yang tersebar di Kota Mataram, semuanya belum berfungsi sesuai dengan fungsinya. Dimana masih terdapat beberapa halte yang disalahgunakan untuk tempat berjualan oleh oknum yang tidak bertanggung jawab.

## 2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Angkutan Perkotaan adalah Angkutan dari satu tempat ke tempat lain dalam kawasan perkotaan yang terikat dalam Trayek. (PM 15 Tahun 2019 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek).



Sumber : Laporan Umum PKL Kota Mataram 2023

**Gambar II. 5** Peta Jaringan Trayek A.

Gambar II. 5 merupakan gambar peta jaringan trayek A angkutan perkotaan Kota Mataram. Berdasarkan Surat Keputusan Walikota Mataram Nomor 14 Tahun 2000, Angkutan Perkotaan di Kota Mataram melayani 13 trayek. Namun, pada kondisi eksisting hanya satu trayek yang masih aktif beroperasi yaitu Trayek A dengan rute Terminal Mandalika – Ampenan PP. Tidak beroperasinya trayek lainnya, dikarenakan kurangnya minat masyarakat dalam penggunaan angkutan perkotaan di Kota Mataram, serta tingginya penggunaan angkutan pribadi. Sehingga, pada penelitian ini hanya mengkaji satu trayek yang masih aktif beroperasi.

Berikut merupakan hasil inventarisasi Angkutan Perkotaan di Kota Mataram.

**Tabel II. 4** Inventarisasi Angkutan Perkotaan Kota Mataram.

KODE TRAYEK	A
WARNA	KUNING
TIPE KENDARAAN	CARRY
KAPASITAS KENDARAAN	12 ORANG

KEPEMILIKAN KENDARAAN	PRIBADI	
JUMLAH ARMADA (UNIT)	IZIN	OPERASI
	66	34
UMUR RATA-RATA KENDARAAN	26 TAHUN (PEMBUATAN TAHUN 1997)	
RUTE YANG DILALUI	TERMINAL MANDALIKA – JL. SANDUBAYA – JL. TEGUH FAESAL – JL. BRAWIJAYA – JL. A.A. GDE NGURAH – JL. ISMAIL MARZUKY – JL. PALAPA – JL. PANCA USAHA – JL. CATUR WARGA – JL. ERLANGGA – JL. MAJAPAHIT – JL. YOS SUDARSO – JL. NIAGA – JL. SALEH SUNGKAR – JL. ADI SUCIPTO – TERMINAL KEBON ROEK – JL. ADI SUCIPTO – JL. BLONGAS – JL. KOPERASI – JL. YOS SUDARSO – JL. LANGKO – JL. EJANGGIK – JL. RAJAWALI – JL. KEBUDAYAAN – JL. HASANUDIN – JL. TENUN PURBASARI – JL. SELAPARANG – JL. SANDUBAYA – TERMINAL MANDALIKA	
PANJANG TRAYEK (KM)	21,7	
TARIF (RP)	PELAJAR	UMUM
	5.000,	7.000,

Sumber : Laporan Umum PKL Kota Mataram 2023

Tabel II. 4 merupakan hasil inventarisasi angkutan perkotaan Kota Mataram. Inventarisasi angkutan dilakukan untuk mengetahui kondisi dari sarana yang beroperasi, dalam penelitian ini mengkaji satu trayek yang masih aktif beroperasi. Data inventarisasi ini digunakan untuk menjadi gambaran terkait trayek yang dikaji dalam penelitian ini. data inventarisasi ini didapatkan dengan mengamati secara langsung objek, sehingga mengetahui kondisi eksisting dari objek terkait.



*Sumber : Laporan Umum PKL Kota Mataram 2023*

**Gambar II. 6** Visualisasi Angkutan Perkotaan Kota Mataram.

Berdasarkan Gambar II. 6 Kondisi angkuta perkotaan di Kota Mataram dapat dibilang tergolong cukup baik dimana angkutan masiih dapat beroperasi seperti angkutan umum pada umumnya. Namun seiring berkembangnya jaman, angkutan perkotaan di Kota Mataram harus segera diperbarui mengingat angkuitan yang beroperasi saat ini merupakan angkutan pembuatan tahun 1996 yang sudah tergolong kuno. Dengan adanya pembaruan angkutan ini juga diharapkan bisa menjadi daya tarik minat Masyarakat dalam menggunakan angkutan umum.