

**INSPEKSI KESELAMATAN JALAN PADA RUAS JALAN RAYA
PAYANGAN**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

ADIT

NOTAR : 20.02.008

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

INSPEKSI KESELAMATAN JALAN PADA RUAS JALAN RAYA PAYANGAN

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Guna Memperoleh Sebutan ahli Madya



PTDI – STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

Diajukan Oleh :

ADIT

NOTAR : 20.02.008

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN

TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2023

KERTAS KERJA WAJIB

**INSPEKSI KESELAMATAN JALAN PADA RUAS JALAN RAYA
PAYANGAN**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

ADIT

Nomor Taruna : 20.02.008

Telah di Setujui Oleh :

PEMBIMBING I

WISNU HANDOKO, M. SI.

Tanggal : Agustus 2023

PEMBIMBING II

TRIBOWO LEKSONO, A.MA.PKB.,S.T.,MMTR

Tanggal : Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB
INSPEKSI KESELAMATAN JALAN PADA RUAS JALAN RAYA
PAYANGAN

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Oleh :

ADIT

Nomor Taruna : 20.02.008

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI PADA
TANGGAL AGUSTUS 2023

DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
PEMBIMBING I

WISNU HANDOKO, M. SI.

Tanggal : Agustus 2023

NIP. 19640306 199103 1 001

PEMBIMBING II

TRIBOWO LEKSONO, A.MA.PKB.,S.T.,MMTR

Tanggal : Agustus 2023

NIP. 19861221 201012 1 004

JURUSAN MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI, 2023

KERTAS KERJA WAJIB
INSPEKSI KESELAMATAN JALAN PADA RUAS JALAN RAYA
PAYANGAN

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

ADIT

Nomor Taruna : 20.02.008

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI PADA
TANGGAL 22 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
DEWAN PENGUJI

WISNU HANDOKO, M. SI.
NIP. 19640306 199103 1 001

TRIBOWO L, A.MA. PKB., S.T., MMTR
NIP. 19861221 201012 1 004

MEGA SURYANDARI, M. T.
NIP. 19870830 200812 2 002

ANASTA WIRAWAN, S.ST., M.M., M.SC.
NIP. 19900203 201012 1 003

MENGETAHUI,

KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

RACHMAT SADILI, S.SiT, M.T
NIP. 19840208 200604 1 001

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : ADIT

Notar : 20.02.008

adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Tugas Akhir/ KKW yang saya tulis dengan judul:

**INSPEKSI KESELAMATAN JALAN PADA RUAS JALAN RAYA
PAYANGAN**

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 22 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,

ADIT

Notar : 20.02.008

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : ADIT

Notar : 20.02.008

menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak Tugas Akhir/ KKW yang saya tulis dengan judul:

**INSPEKSI KESELAMATAN JALAN PADA RUAS JALAN RAYA
PAYANGAN**

untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 22 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,

ADIT

Notar : 20.02.008

ABSTRAKSI

Jalan Raya Payangan merupakan daerah rawan kecelakaan kedua tertinggi di Kabupaten Gianyar. Jalan Raya Payangan merupakan jalan dengan status provinsi dan fungsi jalan arteri. Jalan Raya Payangan memiliki panjang total kurang lebih 10 KM. Pada tahun 2022 telah terjadi kecelakaan sebanyak 20 kejadian pada jalan ini dengan rincian korban 1 meninggal dunia dan 33 luka ringan. Perilaku pengguna jalan yang berkendara dengan kecepatan tinggi di atas 50 Km/Jam diduga menjadi faktor utama penyebab kecelakaan. Tujuan dari dilakukannya penelitian ini adalah untuk memberikan rekomendasi penanganan masalah yang bisa diterapkan untuk meningkatkan keselamatan lalu lintas di titik lokasi rawan kecelakaan pada Ruas Jalan Raya Payangan ini khususnya pada segmen 1 dan 2.

Kata Kunci : Inspeksi, Keselamatan, Fasilitas Perlengkapan

ABSTRACT

Jalan Raya Payangan is the second highest accident-prone area in Gianyar Regency. Jalan Raya Payangan is a road with provincial status and arterial road function. Jalan Raya Payangan has a total length of approximately 10 KM. In 2022 there have been 20 accidents on this road with details of 1 death and 33 minor injuries. The behaviour of road users who drive at high speeds above 50 Km/h is thought to be the main factor causing accidents. The purpose of this study is to provide recommendations for handling problems that can be applied to improve traffic safety at accident-prone locations on the Payangan Highway, especially in segments 1 and 2.

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya, saya dapat menyelesaikan laporan tugas akhir dalam bentuk Kertas Kerja Wajib (KKW) pada waktu yang telah ditetapkan. Penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini merupakan hasil penerapan ilmu yang diperoleh selama masa pendidikan dan sekaligus realisasi pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan (PKL) yang telah dilaksanakan di Kabupaten Gianyar. Kertas Kerja Wajib (KKW) ini diajukan dalam rangka penyelesaian studi program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD guna memenuhi syarat kelulusan dan memperoleh sebutan Ahli Madya Transportasi.

Dengan segala kerendahan hati, dalam kesempatan ini tidak lupa penulis menyampaikan ucapan terima kasih sebesar- besarnya dan penghargaan yang tidak terhingga kepada pihak – pihak yang telah membantu dalam penyelesaian KKW ini, kepada yang terhormat :

1. Bapak Ahmad Yani, ATD., Msi. Selaku Direktur Politeknik Transportasi DaratIndonesia – STTD beserta staff dan civitas akademika;
2. Bapak Rachmat Sadili, MT selaku Ketua Program Studi D-III Manajemen Transportasi Jalan;
3. Bapak Wisnu Handoko, M.SI. dan Bapak Tribowo L, A.MA.PKB.,S.T.,MMTRselaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib;
4. Dosen – dosen Program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan yang telah memberikan bimbingan selama Pendidikan;
5. Kepada Orang Tua yang telah banyak memberikan doa, bimbingan dan dorongan serta bantuan baik moral dan materil;

6. Semua pihak yang secara langsung ataupun tidak langsung turun membantu dalam penyelesaian Kertas Kerja Wajib ini;

Penulis menyadari sepenuhnya dalam penulisan KKW ini belum sempurna, oleh karena itu dengan penuh rasa hormat kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penulis harapkan. Semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat memenuhi fungsinya sebagai salah satu persyaratan wajib dan sekaligus bermanfaat bagi pembaca khususnya di bidang Transportasi Darat.

Bekasi, Agustus 2023

Penulis,

ADIT

Notar : 20.02.008