

LAMPIRAN

Data Kecepatan Sesaat pada spot 1 (masuk)

NO	MOTOR		MOBIL		BUS		PICK UP		TRUK	
	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)
1		54		44		33		45		25
2		45		46		26		54		24
3		55		54		29		43		32
4		65		45		31		33		35
5		43		46		34		38		22
6		54		32		25		45		24
7		57		45				46		33
8		59		54				54		29
9		45		43				67		21
10		43		33				33		29
11		57		38				43		
12		59		45				36		
13		66		46				45		
14		68		54				34		
15		54		67				35		
16		46		33				31		
17		44		34				45		
18		58		35				55		
19		44		36				66		
20		32		44				56		
21		39		34				45		
22		35		45				43		
23		42		34				32		
24		41		46				34		
25		45		33				37		
26		48		32				38		
27		46		31				42		
28		42		30				22		
29		34		38				29		
30		40		29				28		
31										
32										
33										
34										
35										

Data Kecepatan Sesaat pada spot 1 (keluar)

NO	MOTOR		MOBIL		BUS		PICK UP		TRUK	
	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)
1		44		44		26		34		34
2		56		55		33		45		24
3		54		67		25		42		28
4		56		43		24		34		32
5		45		32		21		37		31
6		46		34		27		34		28
7		54		45		22		42		27
8		56		42		21		33		31
9		52		34				45		
10		43		37				32		
11		46		34				45		
12		56		42				43		
13		59		46				23		
14		66		56				38		
15		77		43				33		
16		45		35				34		
17		37		29				45		
18		39		27				43		
19		44		32				39		
20		45		44				33		
21		54		46				37		
22		54		33				38		
23		42		31				32		
24		56		30				35		
25		58		54				25		
26		43		46				24		
27		35		43				34		
28		38		32				31		
29		32		29				38		
30		31		23				29		
31										
32										
33										
34										
35										

Data Kecepatan Sesaat pada spot 2 (masuk)

NO	MOTOR		MOBIL		BUS		PICK UP		TRUK	
	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)
1		42		34		28		31		25
2		43		45		31		47		24
3		46		34		34		33		32
4		54		36		26		32		35
5		56		47		24		32		26
6		43		32		25		36		29
7		42		45				32		24
8		35		47				38		26
9		43		55				55		22
10		43		62				34		29
11		35		55				32		
12		47		45				56		
13		56		35				57		
14		66		31				33		
15		67		47				34		
16		54		33				32		
17		46		32				45		
18		67		32				45		
19		44		36				32		
20		32		32				49		
21		39		38				32		
22		35		33				31		
23		42		32				32		
24		41		38				36		
25		32		43				35		
26		36		43				39		
27		32		32				42		
28		37		44				22		
29		39		28				29		
30		31		29				28		
31										
32										
33										
34										
35										

Data Kecepatan Sesaat pada spot 2 (keluar)

NO	MOTOR		MOBIL		BUS		PICK UP		TRUK	
	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)
1		54		40		28		32		34
2		56		34		24		23		24
3		43		32		32		34		29
4		42		45		34		29		30
5		35		43		25		27		32
6		43		32		27		34		24
7		43		31				35		27
8		35		37				44		31
9		47		38				41		
10		34		34				32		
11		45		44				34		
12		43		35				37		
13		32		36				26		
14		45		37				27		
15		43		28				25		
16		32		33				22		
17		37		29				34		
18		39		27				36		
19		33		32				41		
20		32		31				42		
21		35		43				37		
22		43		45				38		
23		41		46				32		
24		34		33				35		
25		48		37				25		
26		43		32				24		
27		35		36				34		
28		38		32				31		
29		32		29				38		
30		31		23				29		
31										
32										
33										
34										
35										

Data Inspeksi Keselamatan Jalan

Nama Proyek	Inspeksi Keselamatan Jalan		
Nama Pemeriksa	Adit		
Nama Jalan	Ruas Jalan Raya Payangan Segmen 1 dan 2		
Tanggal	10 Juni 2023		
Aspek	Hasil Pengukuran	Gambar	Keterangan
1. Lebar lajur	3,1 m		
2. Bahu Jalan	Kiri : 0,5 m		
	Kanan : 0,4 m		
3. Trotoar	Tidak Ada		
4. Median	Tidak Ada		
5. Rambu	70%		terdapat 3 rambu yang harus dipebaiki
6. marka	87%		terdapat 200 meter marka yang sudah pudar
7. Penerangan Jalan Umum	84%		terdapat 8 lampu yang tidak berfungsi dengan baik

Titik Kerusakan Fasilitas Perlengkapan Jalan

Tabel Titik Fasilitas Perlengkapan Jalan Yang Mengalami Kerusakan		
Aspek	Titik	Gambar
Rambu	8°26'40.2"S 115°14'31.7"E	
	8°26'43.1"S 115°14'31.2"E	
	8°26'46.3"S 115°14'31.3"E	
Marka	8°26'40.2"S 115°14'31.6"E	
	8°27'20.4"S 115°14'37.0"E	
Penerangan Jalan Umum	8°27'25.1"S 115°14'40.7"E	
	8°27'17.1"S 115°14'36.3"E	
	8°27'13.0"S 115°14'35.6"E	
	8°27'04.0"S 115°14'34.0"E	
	8°26'46.8"S 115°14'31.4"E	
	8°26'40.1"S 115°14'31.8"E	
	8°26'39.8"S 115°14'36.5"E	
	8°26'40.1"S 115°14'34.2"E	



PTDI-STTD

KARTU ASISTENSI

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN TAHUN AKADEMIK 2022/2023

NAMA : ADIT

NOTAR : 20.02.008

DOSEN : 1. WISNU HANDOKO, M. SI

2. TRIBOWO L, A.MA.PKB., S.T., MMTR

JUDUL KKW : INSPEKSI KESELAMATAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN RAYA
PAYANGAN

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
14-Jul-2023		Pengumpulan terkait Judul KKW dan Bab II lebih mendalam	✓	18-Jul-2023		Pengumpulan terkait Judul KKW "Inspeksi Keselamatan Jalan Pada Ruas Jalan Raya Payangan." &	✓
27-Jul-2023		Revisi tentang Bab III dan Bab IV	✓	20-Jul-2023		Pembahasan dan Revisi terkait Latar Belakang dan Gambaran umum &	✓
31-Jul-2023		Pembahasan tentang Analisis Bab II	✓	24-Jul-2023		Melengkapi landasan teori pada Bab III dan pembahasan metodologi penelitian &	✓