

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1. Kondisi Transportasi

Peran transportasi dalam mendukung perekonomian sangat besar, oleh karena itu harus adanya upaya meningkatkan pembangunan infrastruktur transportasi baik darat, laut dan udara seperti pembukaan jalan baru, pembangunan pelabuhan dan bandara. Dengan pembangunan sarana transportasi tersebut diharapkan distribusi barang dan jasa menjadi lancar, yang pada akhirnya tingkat perekonomian dan kesejahteraan masyarakat menjadi meningkat. Berikut merupakan kondisi transportasi yang ada pada wilayah Kabupaten Gianyar.

2.1.1. Jaringan Jalan

Panjang jalan arteri di Kabupaten Gianyar pada tahun 2023 mencapai 13,98 Km, jalan kolektor 132,85 Km, dan jalan lokal 348,69 Km. Total panjang jalan keseluruhan di Kabupaten Gianyar adalah 495,52 Km. Jumlah tersebut tidak mengalami banyak perubahan dari tahun sebelumnya. Jalan kolektor pada Kabupaten Gianyar seluruhnya memiliki jenis permukaan aspal, Jalan arteri pada Kabupaten Gianyar sebagian besar memiliki jenis permukaan aspal, sementara sisanya jenis permukaannya rigid/beton, sedangkan untuk jalan lokal pada Kabupaten Gianyar sebagian besar memiliki jenis permukaan aspal, sementara sisanya memiliki jenis permukaan kerikil dan tanah.

Ruas Jalan Raya Payangan memiliki Panjang +- 9 Km. Jalan Raya Payangan merupakan fungsi jalan kolektor sekaligus status jalan provinsi di Kabupaten Gianyar. Pada penelitian ini jalan yang dikaji adalah segmen 1 dan 2 dengan total Panjang 1,5 Km.

2.1.2. Jumlah Kendaraan

Jumlah penduduk yang semakin meningkat juga mempengaruhi jumlah kendaraan yang ada di Kabupaten Gianyar, pada tahun 2022 yang mencapai 232.506 unit kendaraan bermotor. Berdasarkan data samsat Kabupaten Gianyar jenis kendaraan roda dua masih mendominasi yaitu sebanyak 187.846 kendaraan pada tahun 2022. Berikut merupakan Jenis kendaraan yang terdapat di Kabupaten Gianyar beserta jumlahnya:

Tabel II. 1 Jumlah Kendaraan di Kabupaten Gianyar

NO	JENIS KENDARAAN	2018	2019	2020	2021	2022
1	SEDAN	1361	1303	1101	990	1032
2	JEEP	3788	3943	3606	3435	3695
3	MINIBUS	28885	31326	28617	27491	31501
4	MICROBUS	303	363	255	243	339
5	BUS	63	66	46	38	41
6	PICK UP	7335	7645	6844	6272	6649
7	LIGHT TRUK	1282	1276	1075	960	1030
8	TRUK	463	458	362	340	373
9	RODA 2	205572	218114	194703	174408	187846
10	RODA 3	0	0	0	0	0
11	JUMLAH	249052	264494	236609	214177	232506

Sumber : Samsat Kabupaten Gianyar

2.1.3. Pelayanan Angkutan Umum

Kabupaten Gianyar dilayani oleh beberapa angkutan umum yang meliputi Angkutan Umum Dalam Trayek , dan Angkutan Paratransit. Berdasarkan Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan paragraf 3 pasal 142, pelayanan angkutan orang dengan kendaraan bermotor umum dalam trayek meliputi :

- Angkutan Lintas Batas Negara

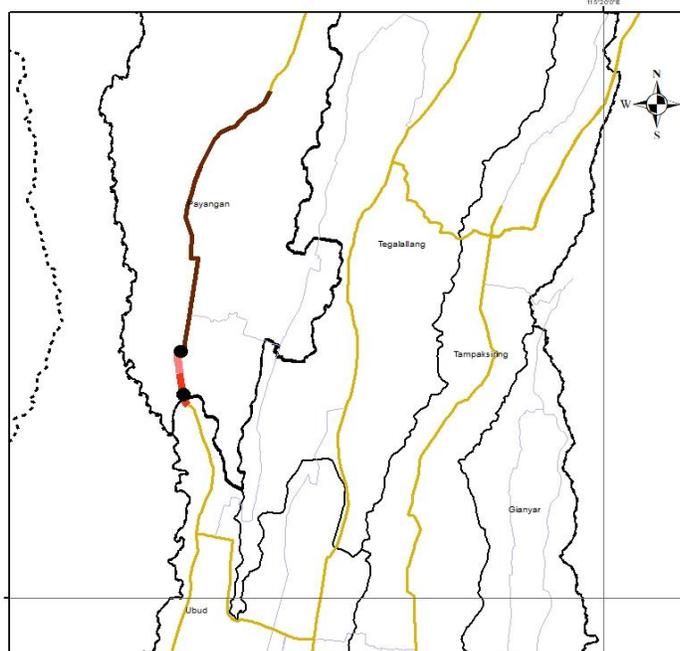
- Angkutan Antar Kota Antar Provinsi
- Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi
- Angkutan Perkotaan, dan Angkutan Pedesaan.

Berdasarkan pasal 143, kriteria pelayanan angkutan orang dengan kendaraan bermotor umum dalam trayek harus memiliki rute tetap dan teratur, terjadwal, berawal, berakhir dan menaikkan atau menurunkan penumpang di terminal untuk angkutan antar kota dan lintas batas negara, dan menaikkan dan menurunkan penumpang pada tempat yang ditentukan untuk angkutan perkotaan dan pedesaan. Kabupaten Gianyar dilayani oleh angkutan pedesaan. Selain itu, terdapat wilayah di Kabupaten Gianyar yang dilayani oleh angkutan para transit yaitu ojek online.

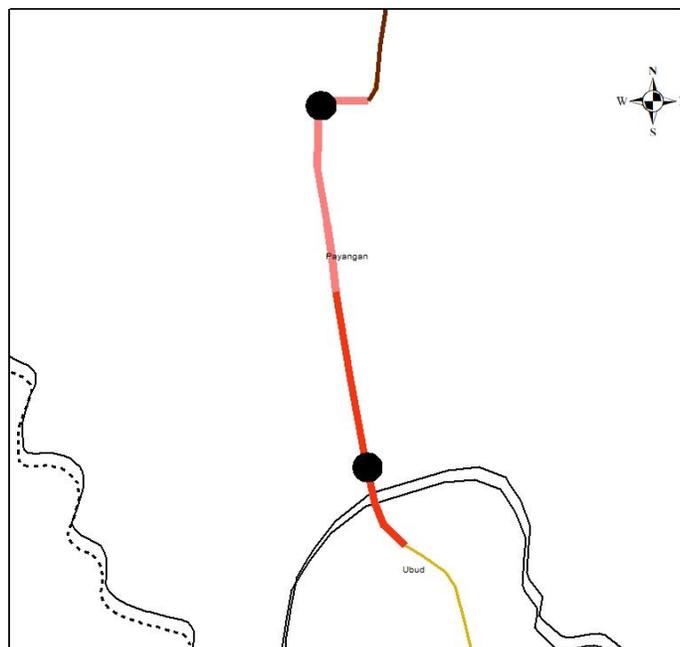
2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Ruas Jalan Raya Payangan merupakan akses utama menuju kecamatan Payangan dari pusat kota Gianyar. Ruas Jalan Raya Payangan merupakan ruas jalan dengan status jalan Provinsi dan fungsi jalan kolektor dengan tipe jalan 2/2 UD.

Pada ruas jalan ini wilayah kajian yang digunakan adalah segmen 1 dan 2 dengan Panjang jalan 1,5 Km. Dikarenakan pada kedua segmen tersebut sering terjadi kecelakaan berdasarkan kronologi kepolisian dan wawancara daerah rawan kecelakaan. Segmen tersebut masing masing dibagi menjadi 750 m per segmen dikarenakan blackspot daerah rawan kecelakaan pada daerah ini terdapat 2 blackspot yang berbeda tempat. Dan juga hal tersebut dapat mempermudah dalam pengkajian dan pemberian penanganan yang tepat.



PTDI-STTD	
PETA JALAN RAYA PAYANGAN SEGMENT 1 DAN 2 KABUPATEN GIANYAR PROVINSI BALI	
Legenda ■ Jalan Raya Payangan Keseluruhan ■ Jalan Raya Payangan SG 2 ■ Jalan Raya Payangan SG 1	
INSET PETA	
0 15 30 60 90 120 KM SKALA : 1 cm = 30 km	
DIGAMBAR OLEH: TIM PKL GIANYAR 2023	
SUMBER : 1. PETA TATA GUNALAHAN DINAS PUPR KABUPATEN GIANYAR 2021 2. DATA KEPOLISIAN RESOR GIANYAR 3. GOOGLE EARTH PRO	



PTDI-STTD	
PETA JALAN RAYA PAYANGAN SEGMENT 1 DAN 2 KABUPATEN GIANYAR PROVINSI BALI	
Legenda ■ Jalan Raya Payangan Keseluruhan ■ Jalan Raya Payangan SG 2 ■ Jalan Raya Payangan SG 1	
INSET PETA	
0 15 30 60 90 120 KM SKALA : 1 cm = 30 km	
DIGAMBAR OLEH: TIM PKL GIANYAR 2023	
SUMBER : 1. PETA TATA GUNALAHAN DINAS PUPR KABUPATEN GIANYAR 2021 2. DATA KEPOLISIAN RESOR GIANYAR 3. GOOGLE EARTH PRO	

Sumber : Tim PKL Kabupaten Gianyar 2023

Gambar II. 1 Peta Ruas Jalan Raya Payangan Segment 1 dan 2

2.2.1. Tingkat Kecelakaan di Jalan Raya Payangan

Berdasarkan hasil perengkingan Laporan Umum Tim PKL Gianyar 2023 dengan metode Z-Score didapatkan Jalan Raya Payangan merupakan jalan dengan rengking 2 daerah rawan kecelakaan di Kabupaten Gianyar. Pada ruas ini telah terjadi kecelakaan 20 kejadian pada tahun 2022 dengan rincian korban 1 meninggal dunia dan 33 luka ringan. Berikut merupakan tabel perengkingan dengan metode Z-Score.

Tabel II. 2 Tabel Perengkingan Daerah Rawan Kecelakaan

NO	Nama Jalan	Jumlah Meninggal Dunia	Jumlah Luka Berat	Jumlah Luka Ringan	TOTAL KECELAKAAN	RATA RATA	STANDAR DEVIASI	Z SCORE	STATUS
1	Jalan ida bagus mantra	5	3	83	66	6.77777778	9.788630341	6.050103044	RAWAN KECELAKAAN
2	Jalan raya payangan	1	0	33	20	6.77777778	9.788630341	1.350773475	RAWAN KECELAKAAN
3	jalan raya singapadu	1	0	15	14	6.77777778	9.788630341	0.737817444	RAWAN KECELAKAAN
4	jalan raya udayana	0	0	17	13	6.77777778	9.788630341	0.635658106	RAWAN KECELAKAAN
5	Jalan raya tegallalang	0	0	18	12	6.77777778	9.788630341	0.533498767	RAWAN KECELAKAAN

Sumber : Tim PKL Kabupaten Gianyar 2023

Tabel II. 3 Jumlah Kecelakaan Kabupaten Gianyar 2018-2022

TAHUN	JUMLAH KECELAKAAN	TINGKAT FATALITAS			KERUGIAN MATERIAL	
		MD	LB	LR		
2018	563	64	15	788	Rp	1,023,890,000
2019	551	73	11	742	Rp	707,085,000
2020	263	64	4	357	Rp	482,600,000
2021	336	41	0	489	Rp	506,600,000
2022	824	64	2	1120	Rp	922,015,000
TOTAL	2537	306	32	3496	Rp	3,642,190,000

Sumber : Tim PKL Kabupaten Gianyar 2023

2.2.2. Prasarana Jalan

Jalan Raya Payangan segmen 1 dan 2 Kecamatan Payangan Kabupaten Gianyar memiliki Panjang 1,5 Km dengan lebar jalan efektif 6,2 meter. Ruas Jalan Raya Payangan Kecamatan Payangan Kabupaten Gianyar ini memiliki tipe jalan 2/2 UD dengan sistem 2 arah. Perkerasan permukaan jalan di ruas Jalan Raya Payangan segmen 1 dan 2 adalah perkerasan aspal dengan kondisi permukaan jalan yang sedikit rusak pada titik 0 - 0,5 Km.

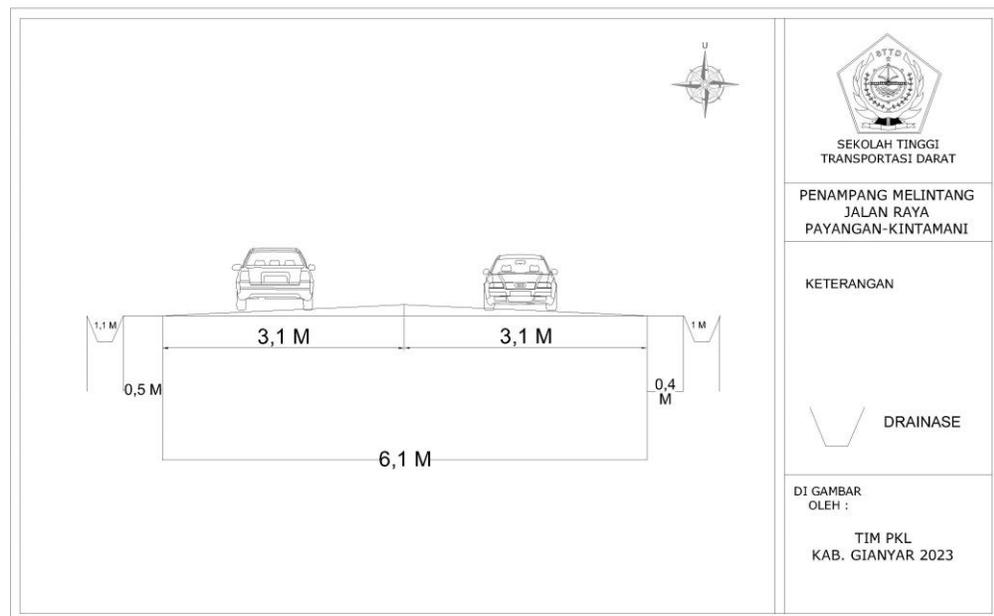




Sumber : Hasil Dokumentasi

Gambar II. 2 Kondisi Perkerasan Jalan Raya Payangan

Gambar dibawah ini merupakan penampang melintang pada segmen 1 dan 2 ruas jalan raya payangan. Dari hasil inventarisasi ke lapangan, lebar jalan pada segmen 1 dan 2 adalah 6,2 m. untuk lebar per lajur adalah 3,1 m dengan tipe 2/2 UD. Lebar bahu jalan kiri adalah 0,5 m dan lebar bahu jalan kanan adalah 0,4 m.



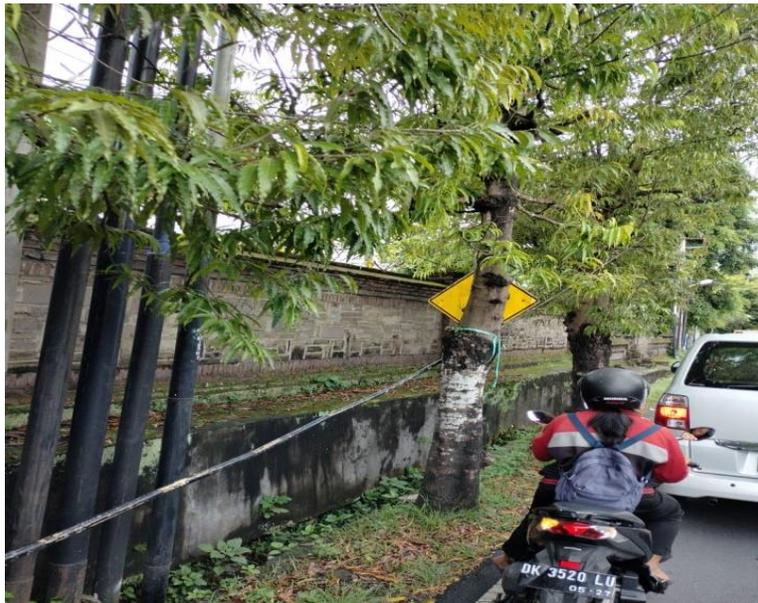
Sumber : Tim PKL Kabupaten Gianyar 2023

Gambar II. 3 Penampang Melintang Ruas Jalan Raya Payangan

2.2.3. Fasilitas Perlengkapan Jalan

1. Kondisi Rambu

Kondisi rambu pada ruas Jalan Raya Payangan segmen 1 dan 2 masih ada beberapa yang masih rusak dan tertutup pohon. Dan juga pada ruas jalan ini masih belum ada rambu petunjuk, rambu batas kecepatan dan lain-lain.



Sumber : Hasil Dokumentasi

Gambar II. 4 Kondisi Rambu pada Jalan Raya Payangan segmen 1 dan 2

2. Kondisi Marka

Kondisi marka pada Jalan Raya Payangan segmen 1 dan 2 dalam kondisi baik, namun masih terdapat marka tengah yang terlihat memudar di beberapa titik di Jalan Raya Payangan segmen 1 dan 2.



Sumber : Hasil Dokumentasi

Gambar II. 5 Kondisi Marka pada Jalan Raya Payangan segmen 1 dan 2

3. Kondisi Penerangan Jalan Umum

Kondisi penerangan jalan pada Jalan Raya Payangan segmen 1 dan 2 tergolong baik dan berfungsi sebagaimana mestinya.



Sumber : Hasil Dokumentasi

Gambar II. 6 Kondisi Penerangan Jalan Umum pada Jalan Raya Payangan segmen 1 dan 2

4. Kondisi Parkir

Parkir adalah keadaan kendaraan berhenti atau tidak bergerak untuk beberapa saat dan ditinggal oleh pengemudinya. Pada Jalan Raya Payangan segmen 1 dan 2 terdapat parkir off street yang mana parkir berada di luar badan jalan.

5. Kondisi Halte

Halte adalah tempat pemberhentian kendaraan bermotor umum untuk menaikkan dan menurunkan penumpang. Untuk di Jalan Raya Payangan segmen 1 dan 2 tidak terdapat halte di sepanjang ruas jalan tersebut.

6. Kondisi Fasilitas Pejalan kaki

Pejalan kaki adalah istilah dalam transportasi yang digunakan untuk menjelaskan orang yang berjalan di lintasan pejalan kaki baik dipinggir jalan, trotoar, lintasan khusus bagi pejalan kaki ataupun menyeberang jalan. Untuk melindungi pejalan kaki dalam berlalu lintas, pejalan kaki wajib berjalan pada bagian jalan dan menyeberang pada tempat penyeberangan yang telah disediakan bagi pejalan kaki. Fasilitas pejalan kaki pada Jalan Raya Payangan segmen 1 dan 2 yaitu tidak adanya trotoar di sepanjang ruas jalan dan tersedianya fasilitas penyeberangan pejalan kaki yaitu zebra cross.