

**PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH (RASS)  
DI KAWASAN PENDIDIKAN  
JALAN PEJANGGIK KOTA MATARAM**

**KERTAS KERJA WAJIB**



**PTDI STTD**  
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

**LA ODE MUHAMMAD ICHSANUL AMAL**  
**NOTAR : 20.02.188**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD  
PROGRAM STUDI D III MANAJEMEN  
TRANSPORTASI JALAN  
BEKASI  
2023**

**PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH (RASS)  
DI KAWASAN PENDIDIKAN  
JALAN PEJANGGIK KOTA MATARAM**

**KERTAS KERJA WAJIB**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



**DIAJUKAN OLEH :**

**LA ODE MUHAMMAD ICHSANUL AMAL**

**NOTAR : 20.02.188**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD  
PROGRAM STUDI D III MANAJEMEN  
TRANSPORTASI JALAN  
BEKASI  
2023**

## **Abstract**

*Land transportation is a much needed tool in the distribution of people and goods travel, one of the most users of transportation is educational/school activities. Jl. Pejanggik is an educational area where many students carry out activities along the road, causing pedestrians to face directly with vehicles that are moving on the road. This study uses a descriptive research method with a quantitative approach. Sources of data used are primary data and secondary data. The results of this study are the Safe School Safe Route (RASS) area which includes 3 schools, namely SMPN 15 Mataram, SMPN 1 Mataram, and SMPN 2 Mataram. Within the RASS area, pedestrian routes and cycling routes are provided which include JL. Pejanggik, Jl. Udayana, Jl. Langko, Jl. Youth, Jl. Majapahit, Jl. Airlangga, Jl. Sriwijaya, Jl. Pramuka, Jl. Citizen Chess. Safe and Secure School Route Design includes existing road design, design road plan, as well as circulation of pedestrians and cyclists, as well as design vehicles in the school area.*

***Keywords:*** ***Pejanggik street, educational area, Mataram.***

## **Abstrak**

Transportasi darat merupakan alat yang sangat dibutuhkan dalam distribusi perjalanan orang dan barang, salah satu pengguna terbanyak transportasi adalah aktivitas pendidikan/sekolah. Jl. Pejanggik merupakan kawasan pendidikan dimana banyak siswa yang melakukan kegiatan di sepanjang ruas jalan, sehingga menyebabkan penyeberang harus berhadapan langsung dengan kendaraan yang sedang melaju di jalan. Penelitian ini menggunakan metode penelitian deskriptif dengan pendekatan kuantitatif. Sumber data yang digunakan adalah data primer dan data sekunder. Hasil dari penelitian ini adalah kawasan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) yang mencakup 3 sekolah yaitu SMPN 15 Mataram, SMPN 1 Mataram, dan SMPN 2 Mataram. Dalam kawasan RASS tersebut disediakan rute pejalan kaki dan rute bersepeda yang mencakup JL. Pejanggik, Jl. Udayana, Jl. Langko, Jl. Pemuda, Jl. Majapahit, Jl. Airlangga, Jl. Sriwijaya, Jl. Pramuka, Jl. Catur Warga. Desain Rute Aman Selamat Sekolah mencakup desain jalan eksisting, desain jalan rencana, serta sirkulasi pejalan kaki, dan pesepeda, serta kendaraan rencana pada kawasan sekolah.

**Kata Kunci:** **jalan Pejanggik, kawasan pedidikan, Mataram.**

## KERTAS KERJA WAJIB

### PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH (RASS) DI KAWASAN PENDIDIKAN JALAN PEJANGGIK KOTA MATARAM

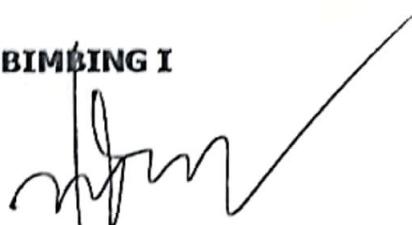
Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

LA ODE MUHAMMAD ICHSANUL AMAL

Nomor Taruna : 20.02.188

Telah Disetujui oleh :

**PEMBIMBING I**



Dr. I Made Arka Hermawan, MT

NIP. 19701128 199301 1 001

Tanggal 11 Agustus 2023

**PEMBIMBING II**



Drs. Wijianto, M.Si

NIP. 19621110 198703 1 001

Tanggal 14 Agustus 2023

**KERTAS KERJA WAJIB**  
**PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH**  
**PADA KAWASAN PENDIDIKAN DI JALAN PEJANGGIK**  
**KOTA MATARAM**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan Program Studi  
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Oleh :

**LA ODE MUHAMMAD ICHSANUUL AMAL**

**Nomor Taruna : 20.02.188**

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI**  
**PADA TANGGAL 16 AGUSTUS 2022**

**DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

**PEMBIMBING I**

Dr. I Made Arka Hermawan, MT

NIP. 19701128 199301 1 001

Tanggal 16 Agustus 2023

**PEMBIMBING II**

Drs. Wijianto, M.Si

NIP. 19621110 198703 1 001

Tanggal 16 Agustus 2023

PROGRAM STUDI

DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD BEKASI

2023

**KERTAS KERJA WAJIB**  
**PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH (RASS)**  
**DI KAWASAN PENDIDIKAN**  
**JALAN PEJANGGIK KOTA MATARAM**

Yang Dipersiapkan dan Disusun oleh:

**LA ODE MUHAMMAD ICHSANUL AMAL**  
Nomor Taruna : 20.02.188

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI**  
**PADA TANGGAL 16 AGUSTUS 2023**  
**DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

**DEWAN PENGUJI**



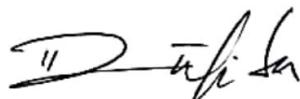
**Drs. WIJANTO, M.Si**  
NIP. 19621110 198703 1 001



**Drs. SULISTYO SUTANTO, M.Si**  
NIP. 19620317 198703 1 002



**Drs. BAMBANG WIJONARKO, M.A.P**  
NIP. 19650408 199003 1 001



**DITA RAMA INSIYANDA, M.Si**  
NIP. 19880405 201502 2 002

MENGETAHUI,  
**KETUA PROGRAM STUDI**  
**MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**

**RACHMAT SADILI, S.Si.T., M.T.**  
NIP. 19840208 200604 1 001

## **HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS**

**Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri,  
dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk  
telah saya nyatakan benar.**

**NAMA : LA ODE MUHAMMAD ICHSANUL AMAL**

**NOTAR : 20.02.188**

**TANDA TANGAN :** 

**TANGGAL : 16 AGUSTUS 2023**

## **SURAT PERNYATAAN**

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : LA ODE MUHAMMAD ICHSANUL AMAL

Notar : 20.02.188

Program Studi : Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah KKW yang saya tulis dengan judul:

### **PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH (RASS) DI KAWASAN PENDIDIKAN JALAN PEJANGGIK KOTA MATARAM**

Adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah KKW ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh. Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

**Bekasi, 16 Agustus 2023**

Yang Menyatakan Taruna,



**LA ODE MUHAMMAD ICHSANUL AMAL**

**NOTAR : 20.02.188**

**KERTAS KERJA WAJIB  
SURAT PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI**

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : LA ODE MUHAMMAD ICHSANUL AMAL

Notar : 20.02.188

Program Studi : Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD. **Hak Bebas Royalti Non Ekslusif (Non – Exclusive Royalty – Free Right)** atas karya ilmiah tugas KKW yang saya tulis dengan judul :

**PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH (RASS)  
DI KAWASAN PENDIDIKAN  
JALAN PEJANGGIK KOTA MATARAM**

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non ekslusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengolah dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.  
Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

**Bekasi, 16 Agustus 2023**

Yang Menyatakan Taruna,



**LA ODE MUHAMMAD ICHSANUL AMAL**

**NOTAR : 20.02.188**

## KATA PENGANTAR

Segala puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat- Nya, penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini. Penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Ahli Madya pada program studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD. Penulis menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, sangatlah sulit bagi penulis untuk menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar- besarnya kepada:

1. Orang tua serta serta keluarga tercinta yang selalu ada untuk mendoakan, memberi semangat, dan dukungan moril maupun materil kepada penulis.
2. Bapak Ahmad Yani, ATD, MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
3. Bapak Drs. M, Saleh., selaku Kepala Dinas Perhubungan Kota Mataram.
4. Bapak Rachmat Sadili, S.SiT, MT selaku ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan.
5. Bapak Dr. I Made Arka Hermawan, MT dan Bapak Drs. Wijianto, M.Si, selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
6. Seluruh Dosen yang telah mendidik Taruna/I selama 3 tahun di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
7. Rekan-rekan, kakak-kakak, serta adik-adik yang telah memberikan motivasi dan dorongan semangat yang sangat berarti bagi penulis, baik secara moril maupun spiritual.
8. Seluruh pihak yang terlibat dalam proses penyusunan Kertas Kerja Wajib ini yang tidak bisa penulis sebutkan satu-persatu.
9. Last but not least, i wanna thank me for believing in me, for doing all this hard work, for having no days off, for never quitting, for just being me at all times.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih terdapat kekurangan. Maka dari itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi memperbaiki Kertas Kerja Wajib ini.

Penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini bermanfaat bagi kita semua dan dapat diterapkan untuk membantu dalam pelaksanaan pembangunan di bidang transportasi Indonesia.

Bekasi, 20 Juli 2023

**Penulis,**

**LA ODE MUHAMMAD ICHSANUL AMAL**

20.02.188

## **DAFTAR ISI**