

DAFTAR PUSTAKA

- _____, 2009, Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. Jakarta.
- _____, 2022, Undang - Undang Nomor 2 Tahun 2022 Tentang Perubahan Kedua Atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan, Direktorat Jenderal Bina Marga. Jakarta.
- _____, 2015, Peraturan Menteri Pehubungan Republik Indonesia Nomor 26 Tahun 2015 Tentang Keselamatan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Jakarta.
- _____, 2016, Peraturan Menteri Pehubungan Nomor 16 Tahun 2016 Tentang Penerapan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS). Jakarta.
- _____, 2018, Peraturan Menteri Pehubungan Nomor 67 Tahun 2018 Tentang Marka Jalan. Jakarta.
- _____, 2018, Kementerian Pekerjaan Umum, & Perumahan Tentang Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki
- _____, 1992, Standar Perencanaan Geometri Untuk Jalan Perkotaan, Direktorat Jenderal Bina Marga.
- _____, 1997, Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK.43/AJ007/DRJD Tahun 1997 Tentang Perekayasaan Fasilitas Pejalan Kaki Di Wilayah Kota. Jakarta.
- _____, 1997, Manual Kapasitas Jalan Indonesia, Direktorat Jenderal Bina Marga. Jakarta.
- _____, 1997, Tata Cara Perencanaan Geometri Jalan Antar Kota, Direktorat Jenderal Bina Marga. Jakarta.
- _____, 1999, Tata Cara Perencanaan Geometri Jalan Antar Kota, Direktorat Jenderal Bina Marga.

- _____, 2015, Uji Coba Penerapan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS), Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor: SK.911/AJ/403/DRJD/2015.
- _____, 2018, Peraturan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor 3582 Tahun 2018 Tentang Zona Selamat Sekolah (ZoSS). Jakarta.
- Poerwadarminta, W.J.S (1976) Kamus Besar Bahasa Indonesia, Balai Pustaka, Jakarta
- Soejachmoen, Kuki (2004) Keselamatan Pejalan Kaki dan Transportasi. Artikel.
<http://wikipedia.go.id/safetypedestrian>
- Munawar, Ahmad (2009) Manajemen Lalu Lintas Perkotaan, Beta Offset, Yogyakarta.
- Wira Putra Ramadhan, W., Budiharso Hdayat & Nomin, (2022). Penataan Lalu Lintas di Jalan Kampung Melayu (Studi kasus SMP Negeri 3 Pangkalpinang) (Doctoral dissertation, POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD).
- Tim PKL Kota Mataram (2023) Pola Umum Manajemen Transportasi Jalan Kota Mataram, Politeknik Transportasi Darat Indonesia – Sekolah Tinggi Transportasi Darat, Bekasi.

LAMPIRAN

Lampiran 1 Inventarisasi Ruas Jalan Pejangik

FORMULIR SURVEY INVENTARISASI RUAS JALAN				
TIM PKL KOTA MATARAM 2023				
SEKOLAH TINGGI TRANSPORTASI DARAT				
Nama Ruas Jalan	Geometrik Jalan			GAMBAR PENAMPANG MELINTANG
Jalan Pejangik I	Node	Awal	1705	
		Akhir	607	
	Klasifikasi Jalan	Status	PROVINS I	
		Fungsi	KOLEKTOR PRIMER 3	
	Tipe Jalan		3/1 UD	
	Model Arus (Arah)		1	
	Panjang Jalan	(m)	567	
	Lebar Jalan Total	(m)	10	
	Jumlah	Lajur	3	
		Jalur	1	
	Lebar Jalur Efektif	(m)	9	
	Lebar Per Lajur	(m)	3	
	Median	(m)	tidak ada	
	Trotoar	Kiri	(m)	
		Kanan	(m)	1,4
	Bahu Jalan	Kiri	(m)	0,5
		Kanan	(m)	0,5
	Drainase	Kiri	(m)	2
		Kanan	(m)	tertutup
	Kondisi Jalan	Baik		
	Jenis Perkerasan	Aspal		
	Hambatan Samping	sedang		
	Jumlah Lampu Penerangan Jalan	Jumlah	11	
	Rambu	Jumlah	7	
Kesesuaian		SESUAI		
Kondisi		Baik		
Parkir on Street	tidak ada			
Marka	Kondisi	Baik		

Lampiran 2 Data MCO Jalan Pejangik

Jenis Kendaraan	Survei ke	x Kendaraan Berlawanan	b Kendaraan Menyalip	a Kendaraan Disalip	y (b-a)	T Waktu Perjalanan (menit)	T Waktu Hambatan (menit)	T Waktu Tempuh Gerak (menit)	d Panjang Lintasan (km)	Q Volume Kendaraan (kend/menit)	Q Volume Kendaraan (kend/jam)	V=d/T Journey Speed (km/jam)	V=d/T Running Speed (km/jam)	V Kepadatan (kend.menit /km)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Total (kend)	1	0	11	9	2,00	0,95	0,15	0,80	0,570	1,64	98,36	36,00	42,75	2,73
	2	0	10	10	0,01	0,86	0,11	0,74	0,570	0,01	0,53	40,00	45,97	0,01
	3	0	9	8	1,41	0,95	0,13	0,82	0,570	1,10	65,87	36,04	41,92	1,83
	4	0	11	7	3,82	0,93	0,12	0,81	0,570	3,22	193,24	36,77	42,28	5,26
	5	0	10	6	3,63	0,83	0,09	0,73	0,570	3,39	203,64	41,32	46,57	4,93
	6	0	9	7	2,44	0,95	0,12	0,83	0,570	2,05	123,01	35,93	41,18	3,42
Rata-rata		0,00	10,05	7,83	2,22	0,91	0,12	0,79	0,57	1,90	114,11	37,68	43,44	3,03

Lampiran 3 Data Survey Pejalan Kaki Menyusuri dan Menyeberang

Nama Jalan	Waktu	Jumlah Orang Menyusuri		Jumlah Orang Menyeberang
		Kanan	Kiri	
JL. PEJANGGIK	06.00 - 07.00	99	98	64
	07.00 - 08.00	94	94	82
	11.00 - 12.00	85	89	44
	12.00 - 13.00	89	79	66
	16.00 - 17.00	80	75	30
	17.00 - 18.00	66	63	27
JL. UDAYANA	06.00 - 07.00	96	86	53
	07.00 - 08.00	88	86	61
	11.00 - 12.00	78	83	30
	12.00 - 13.00	83	89	22
	16.00 - 17.00	79	85	19
	17.00 - 18.00	88	84	6
JL. LANGKO	06.00 - 07.00	53	26	33
	07.00 - 08.00	47	20	21
	11.00 - 12.00	31	45	11
	12.00 - 13.00	48	49	7
	16.00 - 17.00	39	33	5
	17.00 - 18.00	18	29	2
JL. AIRLANGGA	06.00 - 07.00	65	84	22
	07.00 - 08.00	87	89	19
	11.00 - 12.00	67	78	11
	12.00 - 13.00	75	88	34
	16.00 - 17.00	88	79	9
	17.00 - 18.00	67	86	12
JL. CATUR WARGA	06.00 - 07.00	64	57	28
	07.00 - 08.00	57	41	36
	11.00 - 12.00	31	16	22
	12.00 - 13.00	38	5	33
	16.00 - 17.00	25	13	20
	17.00 - 18.00	32	27	17

Lampiran 4 Kartu Asistensi



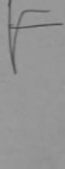
PTDI-STTD

KARTU ASISTENSI

PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

NAMA : LA ODE MUHAMMAD ICHSANUL AMAL
 NOTAR : 2002188
 DOSEN : 1. Dr. I Made Arka Hermawan, MT
 2. Drs. Wijianto, M.Si

JUDUL KKW : PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH (RASS) DI KAWASAN
 PENDIDIKAN JALAN PEJANGGIK KOTA MATARAM

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
1.	29/7 2023	Pengajuan judul KKW		1.	29/7 2023	Pengajuan judul kkw	
2.	31/7 2023	Kumpul draft Bab 1-4		2.	31/7 2023	Kumpul draft Bab 1-4 (revisi)	
3.	09/8 2023	Bimbingan Bab 5		3.	09/8 2023	Bimbingan Bab 5	

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
4	19/08 2013	Bimbingan Bab 1 - 6		4	19/08 2013	Bimbingan Bab 1 - 6	