

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi Kabupaten Gunungkidul

Untuk menggambarkan kondisi transportasi di Kabupaten Gunungkidul, maka yang harus dibahas adalah berkaitan dengan sarana dan prasarananya agar penggambaran mengenai kondisi transportasi di Kabupaten Gunungkidul tergambarkan dengan cukup memadai dan menyeluruh.

2.1.1 Kondisi Prasarana Angkutan Umum Kabupaten Gunungkidul

Prasarana di bidang Angkutan Umum terbagi lagi menjadi 2 yaitu halte dan terminal sebagai penunjang pelayanan angkutan umum untuk menunggu angkutan, menaikkan dan atau menurunkan penumpang serta menjadi tempat perpindahan moda maupun perpindahan trayek.

Berikut prasarana angkutan umum yang ada di Kabupaten Gunungkidul :

1. Terminal Tipe A Dhaksinarga

Terminal Dhaksinarga adalah terminal angkutan umum di Kabupaten Gunungkidul tepatnya di Jl. Ir. Darmakum Darmokusumo, Kelurahan Selang, Kecamatan Wonosari, Kabupaten Gunungkidul, Daerah Istimewa Yogyakarta. Terminal ini merupakan terminal tipe A yang melayani angkutan AKAP dengan 14 trayek pelayanan yang aktif dan AKDP dengan 2 trayek aktif.



Gambar II. 1 Visualisasi Terminal Tipe A Dhaksinarga

2. Terminal Tipe C Semin

Terminal Semin terletak di Jalan Wonosari Semin, Kecamatan Semin, Kabupaten Gunungkidul, Daerah Istimewa Yogyakarta. Memiliki luas 6.337 m², terminal Tipe C merupakan terminal yang peran utamanya melayani kendaraan angkutan umum untuk angkutan pedesaan, namun tidak semua angkutan masuk kedalam terminal melainkan sebagian berada di luar atau tepatnya di Pasar Semin.



Gambar II. 2 Visualisasi Terminal Tipe C Semin

2.1.2

Kondisi

Sarana Angkutan Umum Kabupaten Gunungkidul

Kabupaten Gunungkidul dilayani oleh beberapa angkutan umum yang meliputi Angkutan Umum Dalam Trayek dan Angkutan Paratransit . Berdasarkan Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu lintas dan Angkutan Jalan paragraf 3 pasal 142, pelayanan angkutan orang dengan kendaraan bermotor umum trayek meliputi : Angkutan Lintas Batas Negara, Angkutan Antar Kota Antar Provinsi, Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi, Angkutan Perkotaan dan Angkutan Pedesaan.

Sarana angkutan umum yang digunakan masyarakat untuk mobilitas sehari-hari yang sering digunakan di wilayah Kabupaten Gunungkidul, meliputi:

1. Angkutan Kota Antar Provinsi (AKAP)

Angkutan AKAP (Antar Kota Antar Provinsi) adalah angkutan dari satu kota ke kota lain yang melalui daerah kabupaten/kota yang melewati satu daerah provinsi yang terikat dalam trayek. AKAP di Kabupaten Gunungkidul masuk ke dalam Terminal Tipe A Dhaksinarga dan juga masuk ke dalam Terminal Tipe C Semin. Ada 10 perusahaan dengan 17 trayek dan total 109 armada yang aktif beroperasi. Berikut merupakan rute jurusan wilayah yang dilayani oleh AKAP di Kabupaten Gunungkidul.



Gambar II. 3 Visualisasi Angkutan AKAP di Kabupaten Gunungkidul

Tabel II. 1 Daftar Jurusan Bus AKAP di Kabupaten Gunungkidul

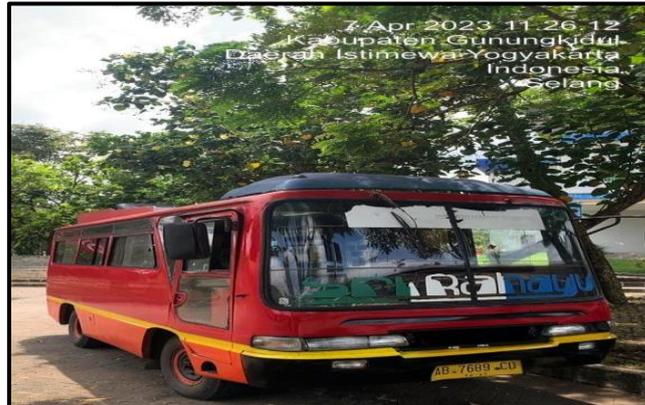
| NO | TRAYEK | NAMA PERUSAHAAN | JUMLAH ARMADA | JENIS KENDARAAN |
|-----------|---------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|
| 1 | BOGOR - WONOSARI | PO HANDOYO | 2 | BUS BESAR |
| | | PO ROSALIA INDAH | 4 | BUS BESAR |
| | | PO SANTOSO | 2 | BUS BESAR |
| | | PO SINAR JAYA | 3 | BUS BESAR |
| | | PO MAJU LANCAR | 2 | BUS BESAR |
| 2 | JAKARTA - WONOSARI | PO ROSALIA INDAH | 2 | BUS BESAR |
| | | PO MAJU LANCAR | 3 | BUS BESAR |
| | | PO MURNI JAYA | 3 | BUS BESAR |
| | | PO PANDAWA 87 | 5 | BUS BESAR |
| | | PO SANTOSO | 2 | BUS BESAR |
| | | PO SINAR JAYA | 2 | BUS BESAR |
| 3 | PEKANBARU - WONOSARI | PO HANDOYO | 2 | BUS BESAR |
| | | PO SANTOSO | 2 | BUS BESAR |
| 4 | MERAK - WONOSARI | PO ROSALIA INDAH | 2 | BUS BESAR |
| | | PO MAJU LANCAR | 2 | BUS BESAR |
| | | PO MURNI JAYA | 3 | BUS BESAR |
| | | PO SANTOSO | 2 | BUS BESAR |
| 5 | PALEMBANG - WONOSARI | PO HANDOYO | 2 | BUS BESAR |
| | | PO ROSALIA INDAH | 2 | BUS BESAR |
| 6 | TANGERANG - WONOSARI | PO HANDOYO | 2 | BUS BESAR |
| | | PO MAJU LANCAR | 1 | BUS BESAR |
| | | PO MURNI JAYA | 4 | BUS BESAR |
| | | PO SANTOSO | 2 | BUS BESAR |
| 7 | LAMPUNG - WONOSARI | PO HANDOYO | 2 | BUS BESAR |
| 8 | JAMBI - WONOSARI | PO ROSALIA INDAH | 2 | BUS BESAR |
| 9 | JAMBI - WONOSARI - SOLO | PO ROSALIA INDAH | 2 | BUS BESAR |
| 10 | LAMPUNG - WONOSARI – SOLO | PO ROSALIA INDAH | 2 | BUS BESAR |

| NO | TRAYEK | NAMA PERUSAHAAN | JUMLAH ARMADA | JENIS KENDARAAN |
|--------------|---------------------|------------------------|----------------------|------------------------|
| 11 | BANDUNG – WONOSARI | PO MAJU LANCAR | 3 | BUS BESAR |
| | | PO BUDIMAN | 2 | BUS BESAR |
| | | PO HIBA PUTRA | 4 | BUS BESAR |
| 12 | DEPOK - WONOSARI | PO SANTOSO | 2 | BUS BESAR |
| | | PO SINAR JAYA | 2 | BUS BESAR |
| 13 | LABUAN - WONOSARI | PO MURNI JAYA | 3 | BUS BESAR |
| 14 | BEKASI - WONOSARI | PO MURNI JAYA | 3 | BUS BESAR |
| | | PO MAJU LANCAR | 1 | BUS BESAR |
| 15 | SEMIN - JABODETABEK | SINAR JAYA | 2 | BUS BESAR |
| | | PANDAWA 87 | 2 | BUS BESAR |
| | | ROSALIA INDAH | 10 | BUS BESAR |
| | | GUNUNG HARTA | 1 | BUS BESAR |
| | | MAJU LANCAR | 2 | BUS BESAR |
| 16 | SEMIN - MERAK | MURNI JAYA | 7 | BUS BESAR |
| 17 | SEMIN - BANDUNG | HIBA PUTRA | 1 | BUS BESAR |
| TOTAL ARMADA | | | 109 | |

Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kabupaten Gunungkidul, 2023

2. Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP)

Angkutan AKDP adalah angkutan dari satu kota ke kota lain antar daerah kabupaten/kota dalam satu daerah provinsi yang terikat dalam trayek. Berdasarkan penjelasan diatas, maka Angkutan AKDP ini merupakan kendaraan yang melayani rute perjalanan dari dalam Kabupaten Gunungkidul menuju luar Kabupaten Gunungkidul tetapi masih dalam lingkup provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta. Ada 3 trayek dengan jumlah total 59 armada aktif. Berikut adalah jaringan trayek yang dilayani oleh angkutan AKDP di Kabupaten Gunungkidul.



Gambar II. 4 Visualisasi Angkutan AKDP di Kabupaten Gunungkidul

Tabel II. 2 Daftar Jurusan Bus AKDP di Kabupaten Gunungkidul

| NO | NAMA TRAYEK | JARAK (KM) | JLH ARMADA | JENIS KENDARAAN |
|--------------|--------------------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
| 1 | WONOSARI - YOGYAKARTA | 39 | 51 | BUS SEDANG |
| 2 | WONOSARI - YOGYAKARTA - WONOGIRI | 78 | 6 | BUS SEDANG |
| 3 | SOLO-KARTOSURO-DELANGGU-PEDAN-CAWAS-JENTIR-SEMIN | 40 | 2 | BUS SEDANG |
| Total Armada | | | 59 | |

Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kabupaten Gunungkidul, 2023

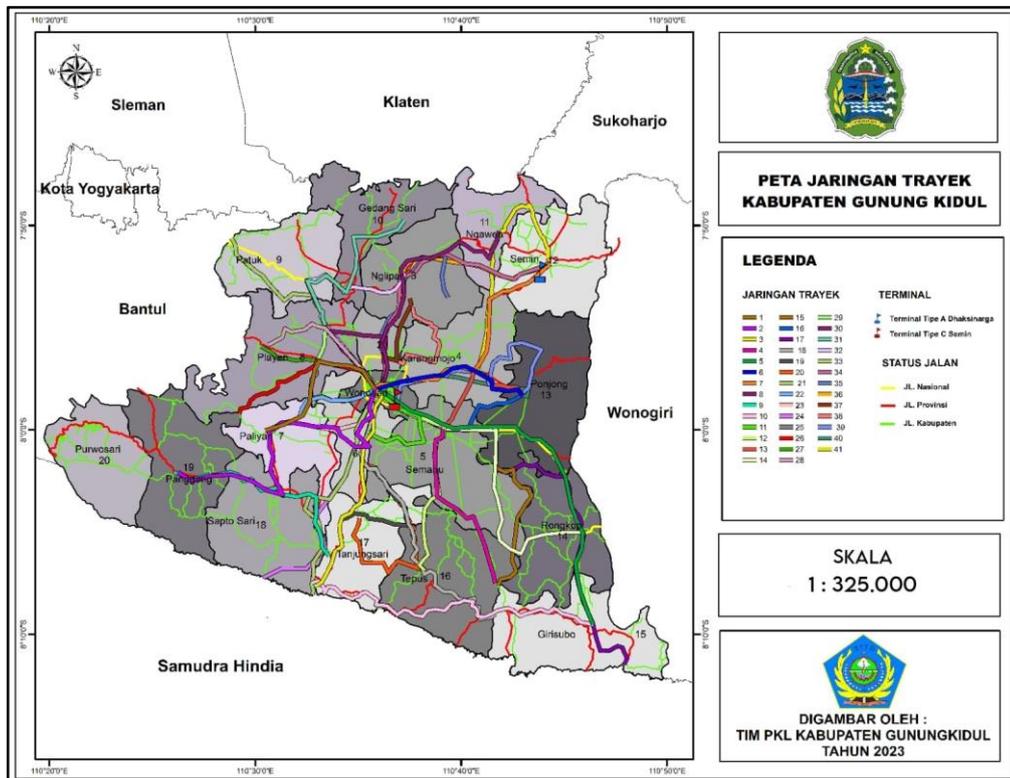
3. Angkutan Pedesaan

Angkutan Desa adalah angkutan dari satu tempat ke tempat lain dalam satu daerah kabupaten yang tidak bersinggungan dengan trayek angkutan perkotaan (PM 15 Tahun 2019).



Gambar II. 5 Visualisasi Angkutan Pedesaan di Kabupaten Gunungkidul

Di wilayah Kabupaten Gunungkidul terdapat 41 trayek angkutan pedesaan berdasarkan SK Trayek Nomor 289 Tahun 2022 , namun kenyataan eksisting hanya terdapat 3 jaringan trayek angkutan pedesaan yang masih beroperasi sesuai dengan rute trayeknya. Masih ada beberapa angkutan lainnya yang masih beroperasi namun lebih seperti sistem carteran yang tujuannya tergantung dari keinginan penumpang.

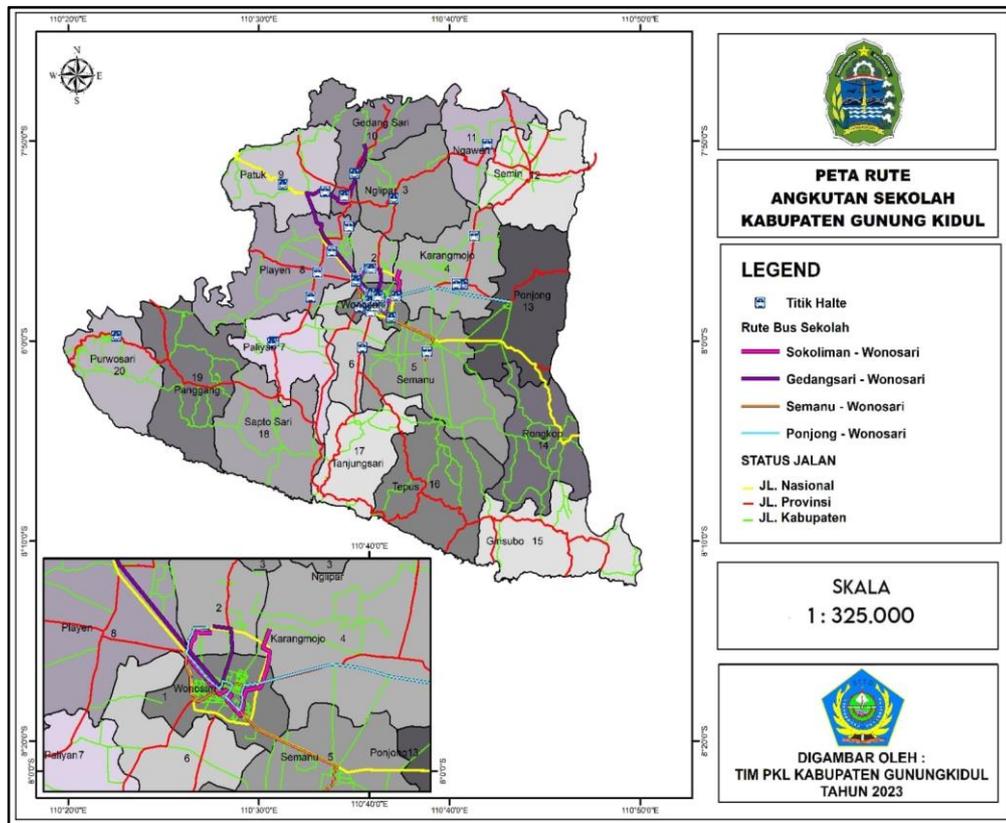


Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kabupaten Gunungkidul, 2023

Gambar II. 6 Peta Jaringan Trayek sesuai SK Kabupaten Gunungkidul

4. Angkutan Bus Sekolah

Angkutan Bus Sekolah merupakan trayek dengan pola perjalanan linear (PP) dimana tujuan awal di Dinas Perhubungan Kab. Gunungkidul yang terletak di Kecamatan Wonosari. Angkutan bus sekolah memiliki 4 rute diantaranya, Wonosari – Sokoliman, Wonosari – Gedangsari, Wonosari – Semanu, Wonosari – Ponjong.



Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kabupaten Gunungkidul, 2023

Gambar II. 7 Peta Rute Trayek Angkutan Sekolah

5. Travel

Kabupaten Gunungkidul memiliki angkutan umum tidak dalam trayek seperti pepadu moda yaitu travel (mobil plat hitam). Wilayah operasi travel berawal dari Kabupaten Gunungkidul. Travel di Kabupaten Gunungkidul dikelola oleh beberapa perusahaan, seperti: Maju Lancar, Agung Trans, Tami Jaya, dan beberapa travel *free line*.



Gambar II. 8 Angkutan travel di kabupaten Gunungkidul

6. Angkutan Pariwisata

Angkutan Pariwisata merupakan angkutan dengan menggunakan mobil bus umum yang dilengkapi dengan tanda-tanda khusus untuk keperluan pariwisata atau keperluan lain diluar pelayanan angkutan dalam trayek. Angkutan pariwisata di Kabupaten Gunungkidul menggunakan kendaraan jenis Bus. Tarif yang digunakan yaitu negosiasi tergantung jarak dan jumlah hari perjalanan.



Gambar II. 9 Angkutan Pariwisata di Kabupaten Gunungkidul

7. Ojek

Ojek berperan penting dalam mobilitas masyarakat terutama untuk daerah-daerah yang tidak dilayani oleh angkutan umum. Penumpang umumnya berjumlah satu orang. Tarif yang dikenakan kepada penumpang didasarkan pada jarak dan kesepakatan antara pengemudi ojek dengan penumpang. Selain itu ojek dapat digunakan saat pengguna jasa harus tiba ditempat tujuan dengan cepat. Lokasi pangkalan ojek ini terdapat di pasar dan di simpang- simpang yang menjadi kantong-kantong penumpang seperti simpang empat kepek, selang, dan sebagainya.



Gambar II. 10 Pangkalan ojek di Kabupaten Gunungkidul

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Terminal Semin merupakan terminal tipe C yang terletak di wilayah Kabupaten Gunungkidul bagian utara tepatnya di Jalan Wonosari Semin, Kelurahan Tukluk, Kecamatan Semin, Kabupaten Gunungkidul, Daerah Istimewa Yogyakarta. Terminal ini melayani Angkutan Pedesaan. Lokasi Terminal Semin terletak di pinggir Kabupaten Gunungkidul dan cukup jauh dari daerah CBD dari Kabupaten Gunungkidul yaitu Kecamatan Wonosari.

Berikut letak lokasi Terminal Semin :



Gambar II. 11 Lokasi Terminal Tipe C Semin

Tabel II. 3 Penetapan jaringan trayek angkutan pedesaan berdasarkan SK Trayek Nomor 289 Tahun 2022

| NO TRAYEK | ASAL TUJUAN | JALUR YANG DILALUI |
|------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Wonosari - Duwet Lewat Mijahan PP | Terminal Wonosari - Mijahan - Jonge - Wangen - Duwet |
| 2 | Wonosari - Jonge Lewat Semanu | Terminal Wonosari - Mijahan - Nitikan - Minggu Pasar - Jetis - Jonge |
| 3 | Wonosari - Bintaos Lewat Semanu PP | Terminal Wonosari- Semanu - Sumur - Tunggul - Ploso - Sumberwungu - Cari - Bintaos |

| NO TRAYEK | ASAL TUJUAN | JALUR YANG DILALUI |
|------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4 | Wonosari - Jepitu PP Lewat Giripanggung | Terminal Wonosari - Puskesmas Semanu - Tunggul - Panggul - Giripanggung - Jepitu |
| 5 | Wonosari - Ponjong Lewat Munggi PP | Terminal Wonosari - Semanu - Karangayu - Jetis - Karangmojo - Warungayu - Ponjong |
| 6 | Wonosari - Baran lewat Ngenep - Pakel PP | Terminal Wonosari - Semanu - Sumur - Ngebrak - Semuluh - Dadapayu - Ngenep - Petir - Pringombo - Pakel - Baran |
| 7 | Wonosari - Jepitu lewat Pucanganom PP | Terminal Wonosari - Semanu - Ngeposari - Semuluh - Gombang - Kayangan - Pucanganom - Petir - Botodayaan - Jepitu |
| 8 | Wonosari - Ponjong lewat Ngeposari PP | Terminal Wonosari - Semanu - Ngeposari - Sidorejo - Ponjong |
| 9 | Wonosari - Songbanyu lewat Semuluh - Baran - Ngrancah PP | Terminal Wonosari - Semanu - Ngeposari - Semuluh - Gombang - Bedoyo - Baran - Ngrancah - Pucung - Sadeng - Songbanyu |
| 10 | Wonosari - Ngrancah PP | Terminal Wonosari - Semanu - Ngeposari - Pakcucak - Bedoyo - Baran - Nglindur - Ngrancah - Tileng - Karangawen - Jepitu |
| 11 | Wonosari - Jepitu lewat Tepus PP | Terminal Wonosari - Mulo - Mentel - Bintaos - Tepus - Purwodadi - Balong - Jepitu |
| 12 | Wonosari - Semanu - Tanjungsari PP | Terminal - Wonosari - Mulo - Mentel - Keruk - Kemiri |
| 13 | Wonosari - Kemiri lewat Bintaos - Walikangin PP | Terminal Wonosari - Mulo - Mentel - Bintaos - Walikangin - Banjarejo - Padangan - Wonosobo - Kemiri |
| 14 | Wonosari - Bintaos Lewat Kemiri - Banjarejo | Terminal Wonosari - Mulo - Karangasem - Kemiri - Padangan - Banjarejo - Walikangin - Bintaos |
| 15 | Wonosari - Paliyan - Saptosari PP | Terminal Wonosari - Siraman - Wareng - Sodo - Giring - Singkil - Monggol - Trowono - Kanigoro - Ngrenahan |

| NO TRAYEK | ASAL TUJUAN | JALUR YANG DILALUI |
|------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 16 | Wonosari - Baron PP | Terminal Wonosari - Mulo - Kemiri - Kemadang - Baron |
| 17 | Wonosari - Paliyan lewat Pulutan - Grogol PP | Terminal Wonosari - Siraman - Pulutan - Wiyoko - Grogol - Paliyan |
| 18 | Wonosari - Panggang PP | Terminal Wonosari - Siraman - Sodo - Mulusan - Paliyan - Trowono - Jetis - Girikarto - Legundi - Panggang - Giripurwo - Giricahyo - Girijati |
| 19 | Wonosari - Paliyan lewat Pampang PP | Terminal Wonosari - Siraman - Wareng - Pampang - Paliyan |
| 20 | Wonosari - Ngrenehan Lewat Singkil - Planjan PP | Terminal Wonosari - Siraman - Wareng - Sodo - Giring - Singkil - Planjan - Sumber - Ngrisik - Gedangklutuk - Kanigoro - Taman Saptosari |
| 21 | Wonosari - Playen lewat Pulutan - Wiyoko PP | Terminal Wonosari - Siraman - Pulutan - Wiyoko - Plembutan - Playen |
| 22 | Wonosari - Menggora Lewat Dengok PP | Terminal Wonosari - Siyono - Bogor - Playen - Dengok - Bleberan - Banyusoco - Menggora |
| 23 | Wonosari - Menggora lewat Paliyan | Terminal Wonosari - Siyono - Playen - Grogol - Paliyan - Surulanang - Menggora |
| 23A | Wonosari - Getas lewat Playen | Terminal Wonosari - Siyono - Bogor - Playen - Ngawu - Wonorejo - Getas |
| 24 | Wonosari - Getas lewat Bandung - Gading PP | Terminal Wonosari - Siyono - Bandung - Gading - Banaran - Ngleri - Getas |
| 25 | Wonosari - Playen lewat Gading PP | Terminal Wonosari - Siyono - Bandung - Gading - Tompak - Playen |
| 26 | Wonosari - Karangtengah Lewat Gading PP | Terminal Wonosari - Siyono - Gading - Beji - Ngirejo - Gatak - Karangtengah |
| 27 | Wonosari - Gedangsari lewat Sambipitu PP | Terminal Wonosari - Gading - Sambipitu - Nglegi - Plosodoyong - Hargomulyo - Mertelu |
| 28 | Wonosari - Nglipar Lewat Sambipitu PP | Terminal Wonosari - Gading - Sambipitu - Ngalang - Nglegi - Sendowo - Nglipar |

| NO TRAYEK | ASAL TUJUAN | JALUR YANG DILALUI |
|------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 29 | Wonosari - Ngoro Oro Lewat Beji - Pengok P | Terminal Wonosari - Gading - Sambipitu - Kerjan - Beji - Pengkok - Patuk - Ngoro-oro |
| NO TRAYEK | ASAL TUJUAN | JALUR YANG DILALUI |
| 30 | Wonosari - Semin Lewat Nglipar - Nglebak PP | Terminal Wonosari - Karangtengah - Nglipar - Mengger - Nglebak - Wotgaleh - Beji - Kalilunyu - Bendung - Semin |
| 31 | Wonosari - Sokoliman lewat Wotgaleh PP | Terminal Wonosari - Karangtengah - Nglipar - Kedungpoh -Wotgaleh - Nglebak - Klayar - Kedungarnti - Sokoliaman |
| 32 | Wonosari - Semin lewat Nglipar - Blutak PP | Terminal Wonosari - Karangtengah - Nglipar - Kedungpoh - Beji - Ngawen - Blutak - Semin |
| 33 | Wonosari - Nglipar - Ngawen PP | Terminal Wonosari - Karangtengah - Nglipar - Kedungpoh - Beji - Ngawen - Widoro - Bendung - Semin |
| 34 | Wonosari - Sokoliman Lewat Grogol PP | Terminal Wonosari - Grogol - Bejiharjo - Gelaran - Gununbang - Sokoliaman |
| 35 | Wonosari - Sokoliman Lewat Ngawis PP | Terminal Wonosari - Ngawis - Karanganom - Munggur - Sokoaliaman |
| 36 | Wonosari - Ponjong lewat Umbulrejo - Sumbergiri PP | Terminal Wonosari - Karangmojo - Warungayu - Umbul rejo - Sumbergiri - Ponjong |
| 37 | Wonosari - Karangmojo - Ponjong PP | Terminal Wonosari - Karangmojo - Ponjong - Sumbergiri - Sawahan - Tambakromo |
| 38 | Wonosari - Tambakromo Lewat Ponjong - Sumbergiri | Terminal Wonosari - Kelor - Ngipak - Srimpi - Ponjong - Kenteng - Karangasem - Bedoyo |
| 39 | Wonosari - Semin Lewat Watusigar - Sambeng PP | Terminal Wonosari - Karangmojo - Jatiayu - Watusigar - Ngawen - Sambeng - Pandanan - Blutak - Semin |
| 40 | Wonosari - Semin PP | Terminal Wonosari - Karangmojo - Jatiayu - Kalialang - Semin |

Sumber : Dinas Perhubungan Kabupaten Gunungkidul

Tabel II. 4 Angkutan Pedesaan yang masih beroperasi (Ekstising)

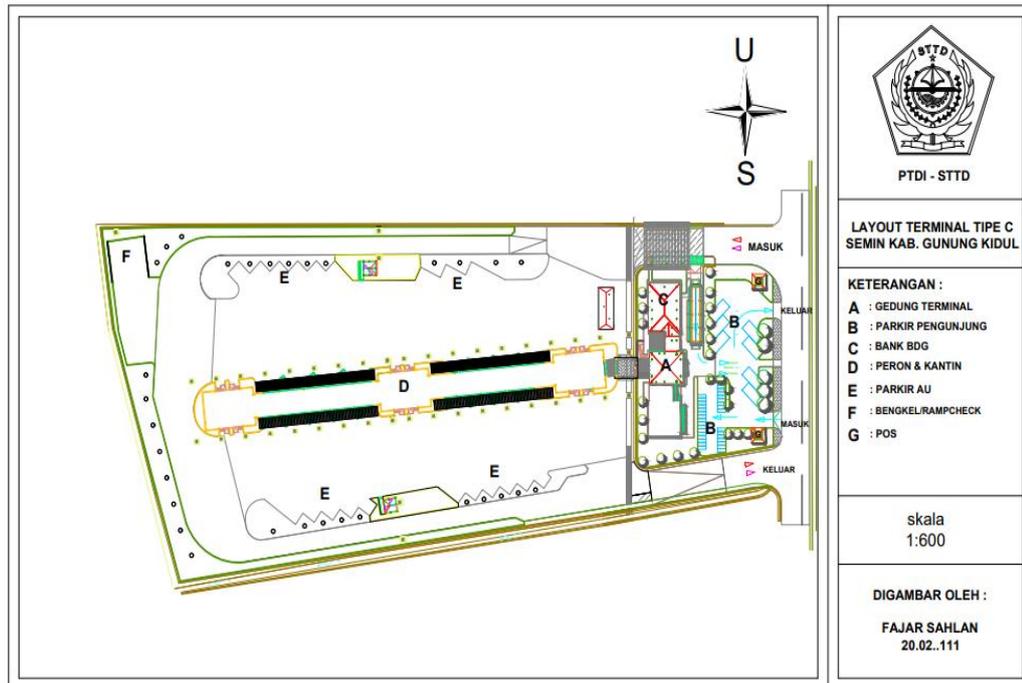
| NO | TRAYEK | JARAK (KM) |
|-----------|----------------------------------|-------------------|
| 1 | TRAYEK 18 (WONOSARI-PANGGANG) | 35,9 KM |
| 2 | TRAYEK 23 (WONOSARI-PALIYAN) | 16,2 KM |
| 3 | TRAYEK 40 (WONOSARI-SEMIN) | 22,6 KM |

Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kabupaten Gunungkidul, 2023

Keadaan Terminal Semin pada saat ini dapat dianggap belum memadai karena terdapat beberapa fasilitas yang tidak digunakan sesuai dengan tujuan awalnya dan masih terdapat banyak fasilitas yang kekurangan.

Akibat dari keadaan terminal yang belum memadai, penumpang angkutan pedesaan cenderung memilih untuk naik atau turun di luar terminal walaupun masih ada beberapa yang memilih di dalam terminal. Oleh karena itu, diperlukan upaya untuk meningkatkan performa terminal dengan melengkapinya dengan fasilitas utama dan fasilitas pendukung sesuai dengan ketentuan yang ada dalam Peraturan Menteri No. 40 Tahun 2015 mengenai Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan dan Peraturan Menteri No. 24 Tahun 2021. Selain itu, perlu juga ditingkatkan pengawasan agar Terminal Semin dapat beroperasi dengan efisien dan optimal sesuai dengan peran yang telah diatur dalam hukum dan peraturan yang berlaku.

Untuk mengetahui gambaran secara umum mengenai Terminal Tipe C Semin, berikut adalah visualisasi peta *lay out* Terminal Semin :



Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kabupaten Gunungkidul, 2023

Gambar II. 12 Lay out Terminal Tipe C Semim kabupaten Gunungkidul

Dari gambar di atas, dapat dilihat bahwa fasilitas umum yang ada di Terminal Semim mengalami tingkat kualitas yang layak, namun masih memerlukan peningkatan dan penambahan dalam hal fasilitas utama dan fasilitas pendukungnya.

Berikut fasilitas dan visualisasi yang terdapat di Terminal Semim :



Gambar II. 13 Visualisasi tampak depan Terminal Semim

Pintu masuk kedatangan penumpang yang ingin menggunakan angkutan umum di Terminal Semin.



Gambar II. 14 Visualisasi jalur kedatangan Terminal Semin

Jalur kedatangan yang diperuntukkan bagi angkutan umum untuk masuk kedalam terminal, namun terkadang dimasuki oleh kendaraan pribadi.



Gambar II. 15 Visualisasi kantor Terminal Semin

Ruang Kantor terminal yang digunakan para pegawai untuk melakukan rapat dan sekedar beristirahat.



Gambar II. 16 Visualisasi kamar mandi Terminal Semin

Kamar mandi umum yang diperuntukkan bagi penumpang angkutan umum yang mana kondisinya sudah tidak layak dan perlu adanya renovasi.



Gambar II. 17 Visualisasi kios/warung Terminal Semin

Warung atau kios pedagang yang berjualan didalam terminal serta tempat bersantainya penumpang menunggu angkutan.