

**PENINGKATAN KINERJA SIMPANG TIDAK BERSINYAL
SIMPANG SUKUR HAMIDI
KABUPATEN OGAN KOMERING ULU SELATAN**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

M. AL INFITAR KHADAFI

NOTAR : 20.02.200

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**PENINGKATAN KINERJA SIMPANG TIDAK BERSINYAL
SIMPANG SUKUR HAMIDI
KABUPATEN OGAN KOMERING ULU SELATAN**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh :

M. AL INFITAR KHADAFI

NOTAR : 20.02.200

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KINERJA SIMPANG TIDAK BERSINYAL
SIMPANG SUKUR HAMIDI
DI KABUPATEN OGAN KOMERING ULU SELATAN

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

M. AL INFITAR KHADAFI

Nomor Taruna : 20.02.200

Telah di setuju oleh :

PEMBIMBING I



Panji Pasa Pratama. S.ST(TD),. M.T

Tanggal : 14 Agustus 2023

PEMBIMBING II



Ir. Eli Jumaeli. M.T.I.

Tanggal : 14 Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KINERJA SIMPANG TIDAK BERSINYAL
SIMPANG SUKUR HAMIDI
DI KABUPATEN OGAN KOMERING ULU SELATAN

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Oleh :

M. AL INFITAR KHADAFI

Nomor Taruna : 20.02.200

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 16 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

PEMBIMBING I



PANJI PASA PRATAMA, S.ST(TD), M.T
NIP. 19890413 201902 1 003

Tanggal : 16 Agustus 2023

PEMBIMBING II



IR. ELI JUMAELI, M.T.I.
NIP. 19660722 199303 2 001

Tanggal : 16 Agustus 2023

PROGRAM STUDI
DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI
2023

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN SIMPANG TIDAK BESINYAL
SIMPANG SUKUR HAMIDI
DI KABUPATEN OGAN KOMERING ULU SELATAN

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

M. AL INFITAR KHADAFI

Nomor Taruna : 20.02.200

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 16 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI

PENGUJI



PANJI PASA PRATAMA, S.ST(TD), M.T
NIP. 19890413 201902 1 003

PENGUJI



IRFAN HARDIANSYAH, S.ST, MT
NIP. 19800120 200604 1 001

PENGUJI



FEBRI NUR PRASETYO, S.SIT(TD), M.SC.
NIP. 19900220 201012 1 002

PENGUJI



IR. ELI JUMAELI, M.T.I.
NIP. 19660722 199303 2 001

PENGUJI



PENRI CAHYANI, MT
NIP. 19770813 200812 1 001

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI

RACHMAT SADILI, S.Si.T., M.T.
NIP. 19840208 200604 1 001

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : M. AL INFITAR KHADAFI

NOTAR : 20.02.200

adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul :

**PENINGKATAN KINERJA SIMPANG TIDAK BERSINYAL SIMPANG SUKUR
HAMIDI DI KABUPATEN OGAN KOMERING ULU SELATAN**

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 23 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,

M. AL INFITAR KHADAFI

Notar 20.02.200

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : M. AL INFITAR KHADAFI

NOTAR : 20.02.200

Menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan saya menyetujui abstrak KKW yang saya tulis dengan judul:

**PENINGKATAN KINERJA SIMPANG TIDAK BERSINYAL SIMPANG SUKUR
HAMIDI DI KABUPATEN OGAN KOMERING ULU SELATAN**

Untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 23 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,

A handwritten signature in black ink is written over a rectangular stamp. The stamp is yellow and red, featuring the Garuda Pancasila emblem and the text '10000', 'METERAI', and 'TAMPEL'. Below the stamp, the text 'BB2B5AK0575742501' is visible.

M. AL INFITAR KHADAFI

Notar: 20.02.200

Abstract

The Sukur Hamidi intersection is a type 322 intersection with flashing control which has 3 approach legs, namely the eastern approach leg is Jalan Martapura-Muaradua segment 5, the western approach leg is Jalan Muaradua – SP.Haji segment 1 and the southern approach leg is Jalan Muaradua - Bts. Prov. Lampung segment 1. Simpang Sukur Hamidi is located in a commercial area with high side barriers.

At 06.30 – 07.30, which is the rush hour at the Sukur Hamidi Interchange, queues and delays at the intersection are very high due to the increasing volume of vehicles and the types of vehicles passing through the Sukur Hamidi Interchange are private vehicles to large vehicles. Apart from that, the geometric shape of the main leg of the Sukur Hamidi intersection is a curved road, which can cause quite high chances of queues and delays. The Sukur Hamidi intersection has a saturation degree of 0.84, a queuing opportunity of 29% - 56% and an average delay of 15.12 sec/pcu.

Keywords: *: Sukur Hamidi Intersection, South Ogan Komering Ulu Regency, Performance Evaluation of Existing Intersections, Determining Types of Intersection Controls, Re-designing Intersections, Analysis of Intersection Performance After Determining Intersection Controls.*

Abstrak

Simpang Sukur Hamidi adalah tipe simpang 322 dengan pengendalian flashing dimana memiliki 3 kaki pendekat yaitu kaki pendekat timur adalah ruas Jalan Martapura-Muaradua segmen 5, pendekat kaki barat adalah ruas Jalan Muaradua – SP.Haji segmen 1 dan pendekat kaki selatan adalah ruas Jalan Muaradua - Bts. Prov. Lampung segmen 1. Simpang Sukur Hamidi ini terletak pada kawasan komersil dengan hambatan samping tinggi.

Pada pukul 06.30 – 07.30 yang merupakan jam sibuk pada Simpang Sukur Hamidi, antrian dan tundaan simpang sangat tinggi diakibatkan volume kendaraan yang meningkat serta jenis kendaraan yang melewati Simpang Sukur Hamidi adalah kendaraan pribadi hingga kendaraan bermuatan besar. Selain itu, geometrik kaki mayor simpang Sukur Hamidi adalah jalan yang membelok sehingga dapat menimbulkan peluang antrian dan tundaan yang cukup tinggi. Simpang Sukur Hamidi memiliki derajat kejenuhan sebesar 0,84, peluang antrian 29% - 56% dan rata-rata tundaan 15,12 det/smp.

Kata Kunci: *Simpang Sukur Hamidi Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan, Evaluasi Kinerja Simpang Eksisting, Penentuan Tipe Kendali Simpang, Re-design Simpang, Analisis Kinerja Simpang Setelah Ditentukan Pengendalian Simpang.*