

BAB II

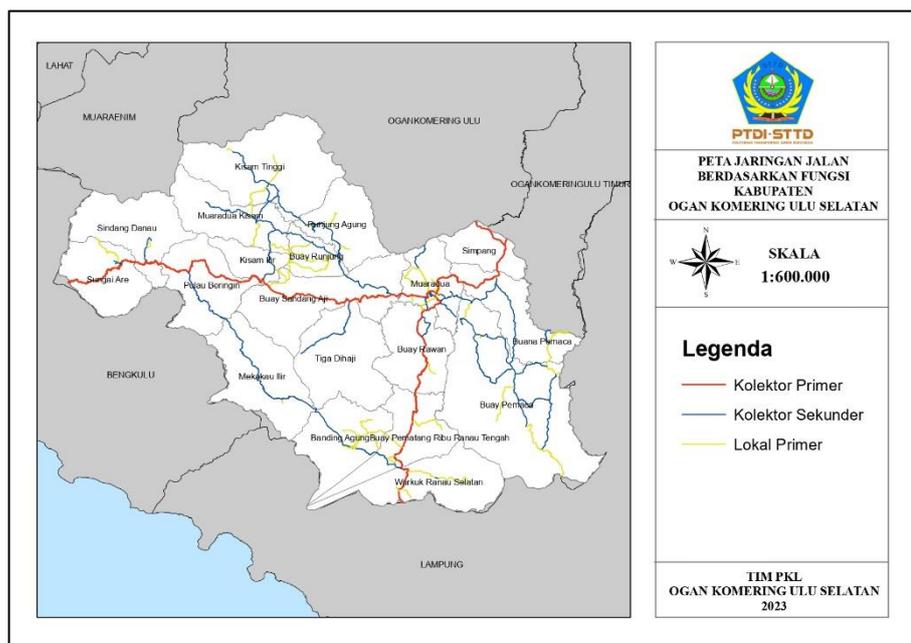
GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

Jaringan transportasi adalah jalur transportasi yang terhubung antara satu simpul dengan simpul lainnya. Lalu lintas di Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan berkembang cukup pesat jika sistem transportasinya baik. Kondisi Lalu Lintas dan Karakteristik jaringan jalan di Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan dijelaskan sebagai berikut:

2.1.1 Kondisi Jaringan Jalan

Dilihat dari karakteristik sistem jalan, Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan memiliki diagram sistem jalan yang linier. Sistem jalan di Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan dibagi menjadi jalan kolektor primer, kolektor sekunder, lokal primer.



Sumber : Tim PKL Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan 2023

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan

2.1.2 Kondisi Lalu lintas

Kondisi Lalu Lintas Pada tahun 2021, kondisi permukaan jalan di Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan memiliki 4 kondisi yaitu baik, sedang, rusak, dan rusak berat. Namun didominasi dengan kondisi permukaan jalan yang baik.

Tabel II. 1 Kondisi Jalan Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan

Kondisi Jalan	Panjang Jalan (Km)
Baik	166,53
Sedang	23,10
Rusak	1,60
Rusak Berat	-

Sumber: BPS Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan, 2021

Sedangkan pada tahun 2021 sepeda motor mendominasi kendaraan di Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan yaitu sebanyak 17.705 kendaraan, disusul mobil penumpang sebanyak 2.703 kendaraan, truk sebanyak 408 kendaraan dan bus sebanyak 84 kendaraan. Jenis kendaraan meliputi mobil, bus, truk dan sepeda motor.

Ruas jalan di Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan memiliki tipe jalan yang didominasi oleh jalan 2/2 UD dan satu tipe jalan 4/2 UD yang terletak di Jl. Ahmad Yani dan mereka tidak memiliki jalan satu arah.

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

2.2.1 Lokasi Simpang Yang Dikaji

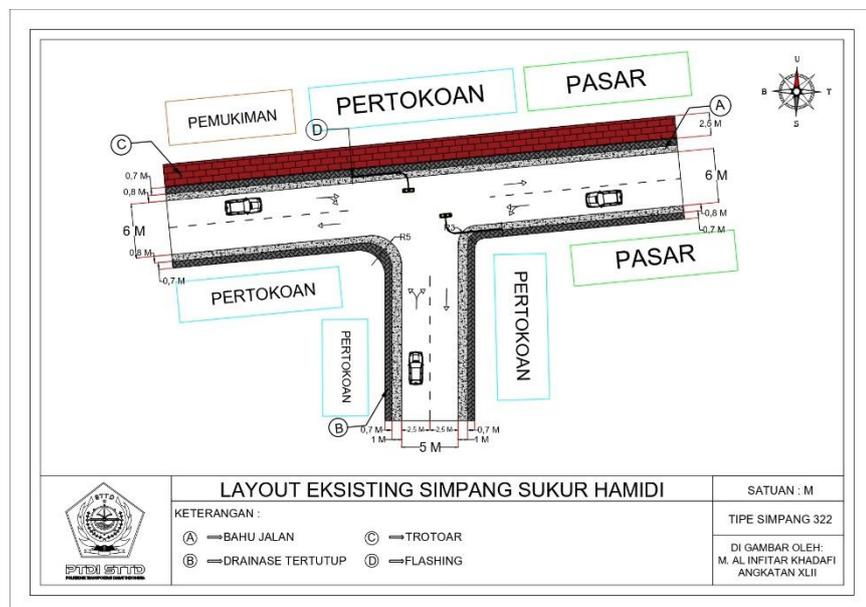
Simpang Sukur Hamidi merupakan simpang yang terletak di Kawasan CBD yaitu Kecamatan Muaradua, Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan. Simpang Sukur Hamidi memiliki tipe simpang 322 dan jenis pengendaliannya berupa flashing dengan kondisi tidak menyala. Simpang

dengan 3 lengan simpanganya pertemuan dari arah timur adalah Kab. OKU, arah barat adalah jalan Prov. Bengkulu dan dari arah selatan adalah Prov. Bengkulu. Simpang Sukur Hamidi ini terletak pada kawasan komersil dengan hambatan samping tinggi



Sumber : Google Earth

Gambar II. 2 Tampak Atas Simpang Sukur Hamidi



Sumber : Hasil Analisis 2023

Gambar II. 3 Layout Simpang Sukur Hamidi

Simpang Sukur Hamidi memiliki lebar lengan selatan 5 meter, bahu jalan masing-masing mempunyai lebar 1 meter dan terdapat drainase tertutup masing-masing lebarnya 0,7 meter sedangkan lebar lengan barat dan timur mempunyai karakteristik yang sama dengan lebar lengannya 6 meter, bahu jalan 0,8 meter, dan terdapat drainase tertutup dengan lebar 0,7 meter serta terdapat trotoar di sebelah kiri untuk lengan barat dan sebelah kanan untuk lengan timur dengan lebar masing-masing 2,5 meter. Simpang Sukur Hamidi juga terdapat flashing di tiap lengan simpangnya.

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD						
PROGRAM DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN						
TIM PKL KAB. OGAN KOMERING ULU SELATAN						
TAHUN AKADEMIK 2022/2023						
FORMULIR SURVEI INVENTARISASI SIMPANG						
Nama Jalan	: SP. SUKUR HAMIDI			Surveyor	: TIM PKL KAB. OKU SELATAN	
Link	: 102			Cuaca	: CERAH	
Hari/Tanggal	: 11 Maret 2023					
Node	: 102					
Tipe Simpang	: Simpang 3					
Tipe Pendekat	: 322					
Tipe Pengendalian	: Flashing					
Kode Pendekat		Utara	Selatan	Timur	Barat	
Lebar	Lebar Pendekat (m)	6	6	5		
	Efektif simpang (m)	6	6	5		
	Lajur kanan (m)	3	3	2,5		
	Lajur kiri (m)	3	3	2,5		
	Bahu kanan (m)	0	0,8	1		
	Bahu kiri (m)	0	0,8	1		
	Median (m)	-	-	-		
	Jumlah Akses	4	4	4		
	Kondisi fisik perkerasan	BAIK	BAIK	BAIK		
	Model Arus	2 Jalur	2 Jalur	2 Jalur		
Kelengkapan Simpang	Belok kiri langsung	-	-	-		
	Trotoar Kiri	-	2,5	-		
	Trotoar Kanan	2,5	-	-		
	Drainase Kiri	0,7 (tertutup)	0,7 (tertutup)	0,7 (tertutup)		
	Drainase Kanan	0	0,7 (tertutup)	0,7 (tertutup)		
	Marka	Ada	Ada	Ada		
	Rambu	Tidak ada				
	Lajur	2	2	2		
	Stop Line	Tidak ada				
	Hambatan Samping	COM				
Luasan Kerusakan	-					
Jenis Perkerasan	Aspal					
Kondisi Simpang	Baik					
Pulau Lalu Lintas	-					

Sumber : Tim PKL Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan 2023

Gambar II. 4 Inventarisasi Simpang Sukur Hamidi

2.2.2 Tata Guna Lahan

Tata Guna lahan pada simpang sukur hamidi berupa pertokoan, pasar, dan permukiman serta terdapat alun-alun Muaradua yang dimana alun-alun tersebut dipakai sebagai terminal bayangan oleh Angkutan Desa. Simpang tersebut tidak memiliki rambu dan marka yang mendukung kinerja simpang sehingga tidak ada aturan yang mengikat pengguna jalan yang mengakibatkan ketidakteraturan dan tidak adanya ketertiban dalam berlalu lintas.



Sumber : Dokumen Penulis

Gambar II. 5 Pertokoan di sebelah timur Simpang Sukur Hamidi



Sumber : Dokumen Penulis

Gambar II. 6 Kaki Simpang Simpang Sukur Hamidi Arah Selatan



Sumber : Dokumen Penulis

Gambar II. 7 Kaki Simpang Sukur Hamidi Arah Barat



Sumber : Dokumen Penulis

Gambar II. 8 Kaki Simpang Sukur Hamidi Arah Timur