

**PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS
PADA RUAS JALAN M.H THAMRIN KABUPATEN
JEMBER**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

PRENDI DAMARA

NOTAR : 20.02.294

**PROGRAM STUDI D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI
2023**

**PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS
PADA RUAS JALAN M.H THAMRIN KABUPATEN
JEMBER**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh :

PRENDI DAMARA

NOTAR : 20.02.294

**PROGRAM STUDI D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD**

BEKASI

2023

HALAMAN PERNYATAAN ORISINILITAS

**Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri
dan semua sumber baik yang di kutip maupun di rujuk
telah saya nyatakan benar.**

Nama : PRENDI DAMARA

Notar : 20.02.294

Tanda Tangan :



Tanggal : 16 Agustus 2023

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini,

NAMA : PRENDI DAMARA

NOTAR : 20.02.294

Adalah Taruna/i jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib (KKW) yang saya tulis dengan judul:

**"PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN M.H
THAMRIN KABUPATEN JEMBER"**

Adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah KKW ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 16 Agustus 2023

Yang Membuat Pernyataan



PRENDI DAMARA

Notar : 20.02.294

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini,

NAMA : PRENDI DAMARA

NOTAR : 20.02.294

Menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak Tugas KKW yang saya tulis dengan judul :

**"PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN M.H
THAMRIN KABUPATEN JEMBER"**

Untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 16 Agustus 2023

Yang Membuat Pernyataan



PRENDI DAMARA
Notar : 20.02.294

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA RUAS
JALAN M.H THAMRIN KABUPATEN JEMBER

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Oleh :
PRENDI DAMARA

Notar : 20.02.294

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 16 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

PEMBIMBING I



ARI ANANDA PUTRI, MT.
NIP. 19881220 201012 2 007

Tanggal : 16 Agustus 2023

PEMBIMBING II



GUNTUR TRI INDRA SETIAWAN, S.Pd., M.Pd
NIP. 19841212 201902 1 001

Tanggal : 16 Agustus 2023

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023

KERTAS KERJA WAJIB

PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN M.H THAMRIN KABUPATEN JEMBER

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

PRENDI DAMARA

Nomor Taruna : 20.02.294

Telah di Setujui oleh :

PEMBIMBING I



ARI ANANDA PUTRI, MT.

NIP. 19881220 201012 2 007

Tanggal : 15 Agustus 2023

PEMBIMBING II



GUNTUR TRI INDRA SETIAWAN, S.Pd., M.Pd.

NIP. 19841212 201902 1 001

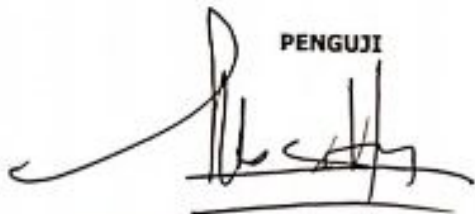
Tanggal : 15 Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA RUAS
JALAN M.H THAMRIN KABUPATEN JEMBER

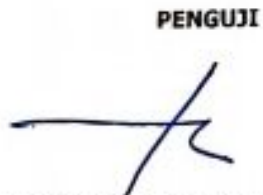
PRENDI DAMARA

Nomor Taruna : 20.02.294

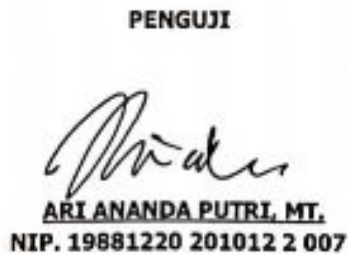
TELAH DIPERTAHANKAN DIDEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 16 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
DEWAN PENGUJI

PENGUJI


MASRONO YUGIHARTIMAN, A.TD., M.Sc.(Eng)
NIP. 19610808 198703 1 002

PENGUJI


MUSLIM AKBAR, A.Ma, PKB., SE., MM.
NIP. 19650715 199103 1 011

PENGUJI


ARI ANANDA PUTRI, MT.
NIP. 19881220 201012 2 007

PENGUJI


GUNTUR TRI INDRA SETIAWAN, S.Pd., M.Pd.
NIP. 19841212 201902 1 001

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

RACHMAT SADILI, S. Si.T., M.T.
NIP. 19840208 200604 1 001

PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN M.H THAMRIN KABUPATEN JEMBER

Oleh :

PRENDI DAMARA

Notar : 20.02.294

ABSTRAK

Menurut UU LLAJ No. 22 tahun 2009 kecelakaan lalu lintas merupakan suatu peristiwa di jalan raya tidak diduga dan tidak disengaja melibatkan kendaraan dengan atau tanpa pengguna jalan lain yang mengakibatkan korban manusia dan/atau kerugian harta benda. Dapat dilihat dari kondisi lapangan, di Kabupaten Jember terdapat 16 ruas jalan rawan kecelakaan berdasarkan data yang diperoleh dari Polres Kabupaten Jember. Ruas Jalan M.H Thamrin menjadi peringkat ketiga sebagai daerah rawan kecelakaan berdasarkan perangkungan daerah rawan kecelakaan. Selain itu, jalan M.H Thamrin merupakan jalur lintas angkutan umum, Jalur Lintas Angkutan Barang dan juga transportasi untuk pariwisata, karena jalan tersebut menuju akses ke tempat wisata serta Stadion Sport Jember yang terdapat di Kabupaten Jember dengan komposisi moda didominasi oleh sepeda motor sebanyak 67% , mobil pribadi sebanyak 28%, diikuti angkutan umum sebanyak 3%, kemudian sepeda 2%. sedangkan kendaraan angkutan barang didominasi oleh pick up sebanyak 52%, diikuti truk sedang sebanyak 35%, serta truk besar sebanyak 13 %. Oleh sebab itu, Kertas Kerja Wajib ini dibuat untuk mengidentifikasi masalah kecelakaan dan melakukan peningkatan keselamatan bagi pengguna jalan di ruas jalan M.H Thamrin. Dalam penelitian ini, ditekankan pada peningkatan keselamatan berdasarkan data yang diperoleh dan dianalisis dari sisi fasilitas perlengkapan jalan, dan perilaku pengguna jalan yang terkait dengan keselamatan di Kabupaten Jember.

Kata Kunci : Kecelakaan, Keselamatan, Fasilitas

ABSTRACT

According to LLAJ Law no. 22 of 2009, a traffic accident is an unexpected and unintentional event on a highway involving a vehicle with or without other road users which results in human casualties and/or property loss. It can be seen from field conditions, in Jember Regency there are 16 road sections prone to accidents based on data obtained from the Jember Regency Police. M.H Thamrin road section is ranked third as an accident-prone area based on the ranking of accident-prone areas. Apart from that, M.H Thamrin road is a public transportation route, goods transportation route and also transportation for tourism, because this road leads to access to tourist attractions and the Jember Sports Stadium in Jember Regency with a mode composition dominated by motorbikes at 67%. Private cars account for 28%, followed by public transportation at 3%, then bicycles at 2%. Meanwhile, goods transport vehicles are dominated by pick-ups at 52%, followed by medium trucks at 35%, and large trucks at 13%. Therefore, this Mandatory Working Paper was created to identify accident problems and improve safety for road users on the M.H Thamrin road section. In this research, the emphasis is on improving safety based on data obtained and analyzed in terms of road equipment facilities and road user behavior related to safety in Jember Regency.

Keywords: Accident, Safety, Facilities

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat rahmat dan karunianya penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini. Penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dilakukan untuk memenuhi persyaratan kelulusan Program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan.

Judul Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah **"PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN M.H THAMRIN KABUPATEN JEMBER"**. Kertas Kerja Wajib ini membahas tentang peningkatan keselamatan lalu lintas pada ruas jalan M.H Thamrin Kabupaten Jember.

Penulis menyadari bahwa tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak penulis tidak dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan sempurna, maka penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada segenap pihak atas segala bantuan dan bimbingan. Untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Kedua orang tua dan seluruh keluarga yang selalu memberi dukungan dan doa;
2. Ahmad Yani, ATD, MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
3. Bapak Rachmat Sadili, MT selaku Kepala Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan;
4. Ibu Ari Ananda Putri, MT selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan;
5. Bapak Guntur Tri Indra, M,Pd selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan
6. Para dosen penguji atas bimbingan dan arahan sehingga menjadikan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini lebih baik;
7. Seluruh dosen beserta seluruh civitas akademika Politeknik Transportasi Darat Indonesia -STTD;
8. Rekan-rekan Taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Angkatan XLII;

9. Seluruh pihak lain yang telah membantu secara langsung maupun tidak langsung dalam penyelesaian Kertas Kerja Wajib ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini terdapat banyak kekurangan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan saran yang bersifat membangun demi perbaikan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini.

Bekasi, 16 Agustus 2022

Penulis

PRENDI DAMARA

20.02.294