

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

1. Jaringan Jalan

Jaringan jalan adalah satu kesatuan jaringan jalan yang terdiri atas sistem jaringan jalan primer dan sistem jaringan jalan sekunder yang terhubung secara hierarkis. Jaringan jalan menurut status di Kabupaten Jember terdiri dari jalan Nasional, Provinsi, dan Kabupaten. Menurut fungsinya, jaringan jalan di Kabupaten Jember terdiri dari jalan Arteri, Kolektor, dan Lokal. Berikut merupakan panjang jalan Kabupaten Jember berdasarkan status jalannya:

Tabel 2. 1 Panjang Jalan Kabupaten Jember Berdasarkan Status Jalan

No	Status Jalan	Panjang Jalan (Km)
1	Jalan Nasional	50,51 km
2	Jalan Provinsi	39,75 km
3	Jalan Kabupaten	125,06 km

Sumber : Dinas PUPR Kabupaten Jember Tahun 2023

Kemudian, panjang jalan Kabupaten Jember dilihat berdasarkan fungsinya terdiri dari jalan arteri, jalan kolektor, dan jalan lokal. Berikut merupakan panjang jalan Kabupaten Jember berdasarkan fungsi jalannya yaitu :

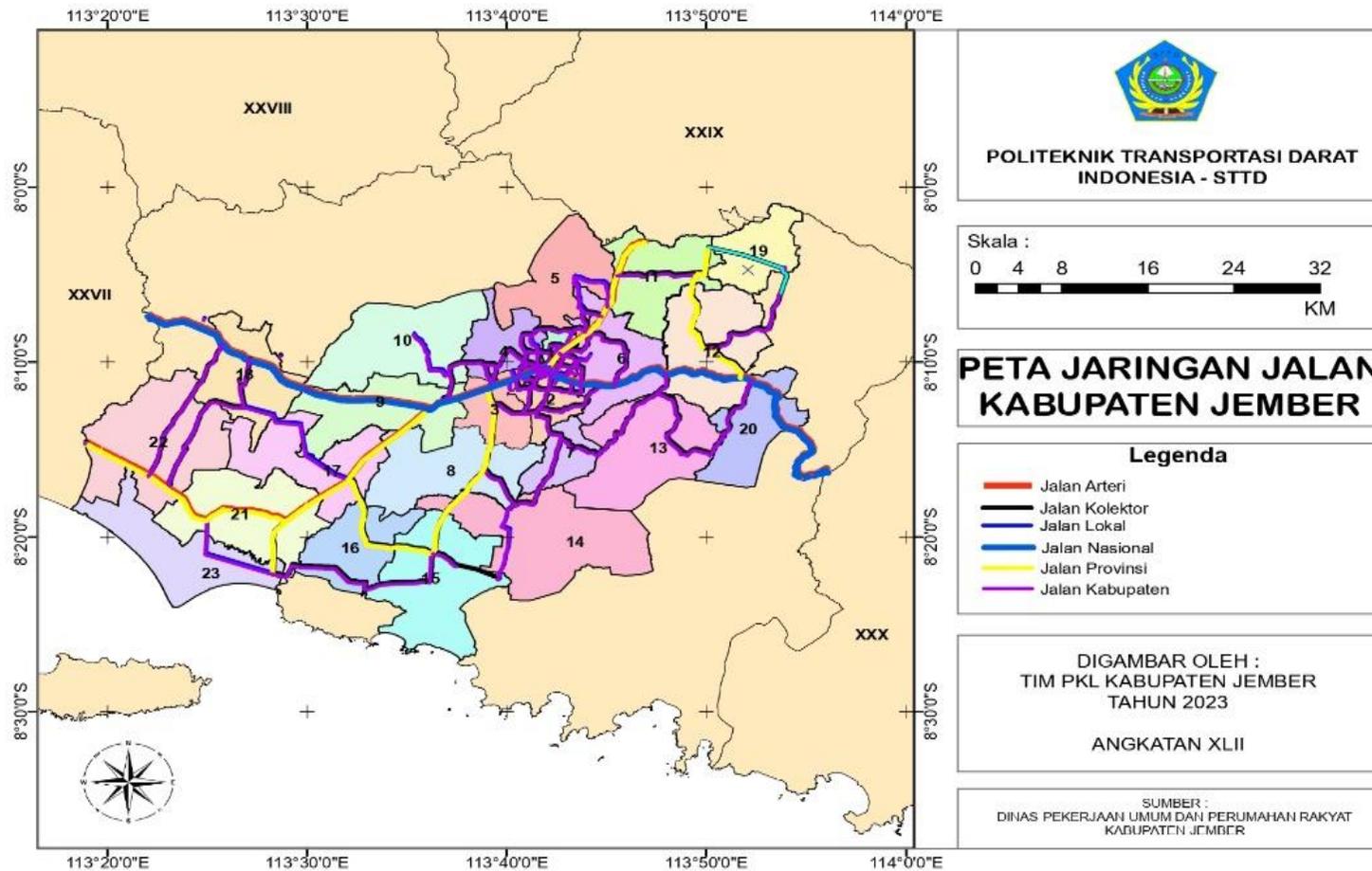
Tabel 2. 2 Panjang Jalan Kabupaten Jember Berdasarkan Fungsi Jalan

No	Fungsi Jalan	Panjang Jalan (Km)
1	Arteri	82,26 Km
2	Kolektor	129,86 Km
3	Lokal	17,5 Km

Sumber : Lapum Kabupaten Jember Tahun 2023

Berikut peta jaringan jalan Kabupaten Jember tahun 2023 sebagai berikut :

Gambar 2. 1 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Jember



Sumber : Laporan Umum Kabupaten Jember Tahun 2023

2. Jumlah Dan Jenis Kendaraan

Tabel 2. 3 Tabel Jumlah Dan Jenis Kendaraan

JENIS KENDARAAN	TAHUN				
	2018	2019	2020	2021	2022
SEPEDA MOTOR	787.131	824.085	854.728	891.541	914.311
JEEP	5.719	5.848	6.178	6.767	7.289
SEDAN	9.020	9.025	9.109	9.420	9.673
COLT STATION	44.720	47.405	50.446	58.202	64.922
TRUK	9.616	9.790	10.178	10.397	10.845
PICK UP	11.086	11.654	13.109	13.870	14.973
BUS	891	915	996	1.055	1.127
AMBULANCE	293	319	322	329	338
RODA 3	2.085	2.320	3.860	4.115	4.712
TOTAL	870.561	911.361	948.926	995.696	1.028.190

Sumber : BBN-KB Dinas SAMSAT

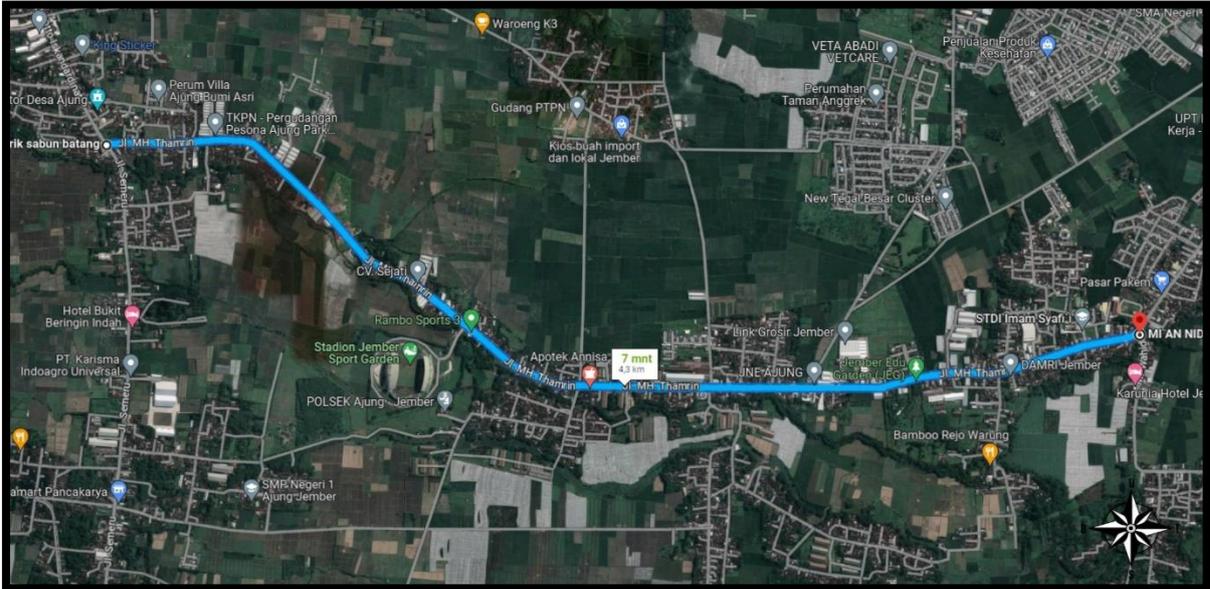
Dari tabel diatas menggambarkan masyarakat Kabupaten Jember rata-rata memiliki kendaraan pribadi yaitu sepeda motor dan mobil sejenis minibus. Pada tahun 2022, jumlah kendaraan bermotor menurut kepemilikan kendaraan bermotor tercatat 914.311 unit, mengalami peningkatan sebesar 0,53% dari tahun sebelumnya.

2.2 Kondisi Wilayah Studi

Jalan M.H. Thamrin merupakan jalur pengalih bagi kendaraan berat yang hendak melintasi kota Jember. Dari segi status, ruas jalan tersebut merupakan jalan Kabupaten, sedangkan dari segi fungsinya, ruas jalan ini merupakan jalan Kolektor. Beban lalu lintas yang tinggi menyebabkan banyak terjadi kerusakan, sehingga mengganggu kenyamanan dan keselamatan berkendara. Jalan M. H Thamrin merupakan ruas jalan yang memiliki volume lalu lintas yang cukup padat.

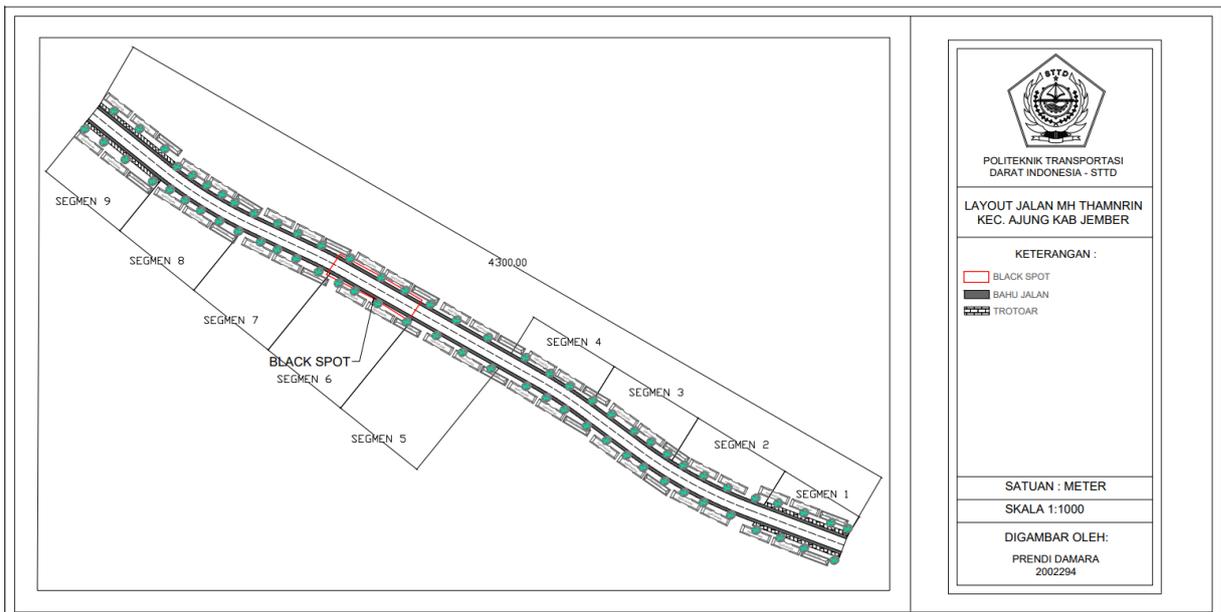
Selain kendaraan angkutan penumpang, ruas jalan tersebut juga dilalui oleh kendaraan angkutan barang karena merupakan jalur pengalih untuk kendaraan angkutan barang yang akan melintasi Kota Jember. Berikut gambar wilayah studi pada jalan M.H Thamrin Km 1 – 2 yang diambil dari *Google Maps* Tahun 2023 :

Gambar 2. 2 Peta Wilayah Studi



Sumber : Google Maps 2023

Gambar 2. 3 Layout Jalan M.H Thamrin



Sumber : Lapum PKL Kabupaten Jember Tahun 2023

1. Kondisi Ruas Jalan

Jalan M.H Thamrin merupakan jalan dengan fungsi jalan arteri primer 2/2 UD yang status jalannya adalah Jalan Kabupaten. Ruas jalan M.H Thamrin memiliki panjang jalan 4,5 km yang dimana Lebar jalan 6,6 meter dengan bahu jalan 1,7 meter, kondisi lalu lintas dengan kecepatan

relatif tinggi, tak memiliki drainase yang menjadi masalah saat hujan, perkerasan aspal yang di beberapa titik ada yang berlubang, serta tak memiliki lampu penerangan jalan. Kemudian pada jalan M.H Thamrin memiliki tata guna lahan berupa pemukiman, pabrik, sekolah serta Stadion *Sport Jember*.

2. Kondisi Rambu

Kondisi rambu pada M. H Thamrin cukup lengkap namun beberapa dalam kondisi pudar, rusak, dan kotor. Kondisi rambu di Jalan M.H Thamrin cukup lengkap, namun ada beberapa lokasi yang tidak ada dan kondisinya sudah rusak, warnanya pudar, tertutup pepohonan, miring, atau bahkan patah. Rambu lalu lintas yang ada di sepanjang jalan, masih banyak yang diabaikan oleh Pengguna Jalan. Berikut gambar salah satu rambu yang terdapat pada ruas jalan M.H Thamrin :

Gambar 2. 4 Rambu Pada Ruas Jalan M.H Thamrin



Sumber : Hasil Dokumentasi

3. Kondisi Marka

Kondisi marka pada Jalan M.H Thamrin cukup baik akan tetapi masih ada ruas jalan yang markanya memudar dan bahkan tidak terlihat sama sekali yang diakibatkan oleh menuanya masa marka dan juga

karena diakibatkan oleh faktor-faktor lainnya seperti cuaca, gesekan kendaraan dan bencana alam seperti banjir.

Gambar 2. 5 Marka Jalan Pada Jalan M.H Thamrin



Sumber : Hasil Dokumentasi

4. Kondisi Lampu Penerangan

Gambar 2. 6 Jalan M.H Thamrin Pada Malam Hari



Sumber : Hasil Dokumentasi

Kondisi penerangan jalan pada Jalan M.H Thamrin ada beberapa titik yang belum terdapat PJU. Secara garis besar seluruh tempat di Jalan M.H untuk penerangannya belum terpasang secara merata pada seluruh ruas jalan M.H Thamrin.