

**PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN DI KAWASAN
JATIMPARK 3**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH :

MUHAMMAD YADIKA ARYA SAPUTRA

NOTAR : 20.02.256

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III**

BEKASI

2023

PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN DI KAWASAN JATIMPARK 3

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



DIAJUKAN OLEH :

MUHAMMAD YADIKA ARYA SAPUTRA

NOTAR : 20.02.256

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

BEKASI

2023

ABSTRAK

Transportasi memiliki peran penting dalam pembangunan suatu negara, memengaruhi aspek ekonomi, politik, sosial budaya, dan keamanan. Hal ini mengakibatkan peningkatan kemacetan lalu lintas. Tujuan manajemen lalu lintas dan transportasi jalan adalah untuk memastikan lalu lintas yang aman, teratur, aman, dan efisien. Namun, pertumbuhan teknologi dan ekonomi yang cepat telah menimbulkan tantangan dalam bidang transportasi. Salah satu tantangan yang signifikan adalah kemacetan lalu lintas, yang disebabkan oleh faktor-faktor seperti penghalang jalan dan penggunaan ruang jalan untuk parkir dan perdagangan. Di Kota Batu, Kawasan Jatimark 3 adalah area yang penting, menarik pengunjung dari dalam dan luar kota. Kinerja jalan yang tidak memadai di Batu telah menyebabkan kemacetan lalu lintas, terutama karena aliran lalu lintas dan keberadaan bisnis dan pedagang kaki lima di sekitar jalan. Secara khusus, Jalan Ir Soekarno dan Jalan Pattimura terpengaruh, dengan pedagang kaki lima dan parkir liar yang berkontribusi pada peningkatan lalu lintas, terutama pada siang dan sore hari. Hal ini mengurangi lebar efektif jalan dan kapasitas, menghambat kinerja jalan. Untuk mengatasi masalah ini, makalah ini mengusulkan strategi untuk meningkatkan kinerja jalan di Kawasan Jatimark 3."

Kata Kunci : Kawasan Jatimark 3, Ruas Jalan, Peningkatan Ruas Jalan.

ABSTRACT

Transportation a crucial role in a country's development, influencing economic, political, socio-cultural, and security aspects. This has resulted in increased traffic congestion. The goal of traffic and road transportation management is to ensure safe, orderly, secure, and efficient traffic flow. However, rapid technological and economic growth has posed challenges in the field of transportation. One significant challenge is traffic congestion, caused by factors such as road barriers and the use of road space for parking and commerce. In the city of Batu, the Jatimark 3 area is vital, attracting visitors from both within and outside the city. Inadequate road performance in Batu has led to traffic congestion, primarily due to traffic flow and the presence of businesses and street vendors along the roads. Specifically, Ir Soekarno Street and Pattimura Street are affected, with street vendors and illegal roadside parking contributing to increased traffic, especially during the daytime and evening. This reduces effective road width and capacity, hampering road performance. To address these issues, this paper proposes strategies to enhance road performance in the Jatimark 3 area.

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN DI KAWASAN
JATIMPARK 3

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

MUHAMMAD YADIKA ARYA SAPUTRA

NOTAR : 20.02.256

Telah di Setujui oleh :

PEMBIMBING I

SUDIRMAN ANGGADA, S.SiT, MT

Tanggal : 11 Agustus 2023

PEMBIMBING II

AHMAD YANI, ATD., MT

Tanggal : 11 Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN DI KAWASAN
JATIMPARK 3

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III

Oleh:

MUHAMMAD YADIKA ARYA SAPUTRA

NOTAR : 20.02.256

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI

PADA TANGGAL 11 AGUSTUS 2023

DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

Pembimbing I

SUDIRMAN ANGGADA, S.SiT, MT

Tanggal : 14 Agustus 2023

NIP. 19881005 201012 1 003

Pembimbing II

AHMAD YANI, ATD., MT

Tanggal : 14 Agustus 2023

NIP. 19650930 199003 1 003

JURUSAN MANAJEMEN TRANSPORTASI
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI, 2023

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN KAWASAN
JATIMPARK 3

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

MUHAMMAD YADIKA ARYA SAPUTRA

Nomor Taruna : 20.02.256

TELAH DIPERTAHANKAN DIDEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 14 AGUSTUS 2023 DAN DINYATAKAN TELAH LULUS
DAN MEMENUHI SYARAT
DEWAN PENGUJI

Penguji

Penguji

Penguji

AHMAD YANI, ATD., MT
NIP.19650930 199003 1 003

SUMANTRI WIDYA P., ST, M.SC
NIP. 198206192009121003

UTUT WIDYANTO, S.SIT, M.SC
NIP.198404082006041002

Penguji

Penguji

DR. dr. FEMMY SOFIE SCHOUTEN, M.M
NIP.197003022003122001

SUDIRMAN ANGGADA, S. SIT, MT
NIP. 19881005 201012 1 003

MENGETAHUI,

KETUA POGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI

RACHMAT SADILI, MT
NIP. 19840208 200604 1 001

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : MUHAMMAD YADIKA ARYA SAPUTRA

Notar : 20.02.256

menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak Tugas Akhir / KKW yang saya tulis dengan judul :

**PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN KAWASAN
JATIMPARK 3**

untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,

Muhammad Yadika Arya Saputra

Notar: 20.02.256

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Muhammad Yadika Arya Saputra

Nomor Taruna : 20.02.256

adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah KKW yang saya tulis dengan judul:

PENINGKATAN KINERJA RUAS

JALAN KAWASAN JATIMPARK 3

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,

Muhammad Yadika Arya Saputra

Notar: 20.02.256

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah saya panjatkan puji syukur atas Rahmat dan Karunia Allah SWT atas Nikmat, Rahmat dan Hidayah yang diberikan. Sehingga saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir Kertas Kerja Wajib dengan judul **"PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN DI KAWASAN JATIMPARK 3"** tepat pada waktunya.

Penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini diajukan dalam rangka menyelesaikan program studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD. Dengan segala kerendahan hati saya menyampaikan rasa hormat dan terimakasih kepada seluruh pihak yang telah membantu saya dalam menyelesaikan penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini.

Ucapan terimakasih saya ucapkan kepada :

1. Orang Tua dan Keluarga yang selalu ada untuk memberi dukungan.
2. Bapak Ahmad Yani, ATD., MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
3. Bapak Rachmat Sadili, S.SiT, MT. selaku Ketua Jurusan Diploma III Manajemen Transportasi Jalan beserta seluruh staff jurusan.
4. Bapak Sudirman Anggada, S.SiT, MT dan Bapak Ahmad Yani, ATD., MT selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberikan bimbingan agar saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
5. Seluruh dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan.
6. Pegawai di Dinas Perhubungan Kota Batu beserta jajarannya.
7. Rekan – rekan Tim PKL Kota Batu 2023

Saya menyadari bahwa penyusunan Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari kata sempurna sehingga kritik dan saran yang membangun diharapkan untuk penyusunan yang lebih baik di masa yang akan datang. Semoga ini dapat

bermanfaat bagi kita semua, khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan
bidang Transportasi di Indonesia pada umumnya.

Bekasi, Agustus 2023

Penulis,

Muhammad Yadika Arya Saputra

NOTAR : 20.02.256

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR GAMBAR	v
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	2
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan	3
1.5 Batasan Masalah	3
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Karakteristik Umum	5
2.2 Kondisi Transportasi.....	6
2.3 Kondisi Wilayah studi.....	9
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	12
3.1 Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas	12
3.2 Kinerja Ruas Jalan	15
Sumber : MKJI 1997.....	16
Sumber : MKJI 1977.....	17
Sumber : MKJI 1977.....	18
Sumber : MKJI 1977.....	20
3.3 Karakteristik Parkir.....	24
3.4 Karakteristik Pejalan Kaki	33
BAB IV METODE PENELITIAN	35
4.1 Alur Pikir Penelitian	35
4.2 Bagan Alir Penelitian.....	37
4.3 Teknik Pengumpulan Data.....	38
4.3.1 Kebutuhan Data	38
4.3.2 Pengumpulan Data	38
4.4 Teknik Analisis Data	42