

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi mempunyai peranan yang cukup penting bagi pembangunan suatu negara. Dapat dikatakan bahwa keberhasilan pembangunan sangat dipengaruhi oleh peran transportasi sebagai urat nadi kehidupan ekonomi, politik, sosial budaya dan pertahanan keamanan, baik itu transportasi darat, laut, maupun udara. Hal ini mengakibatkan lalu lintas menjadi semakin padat.

Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan bertujuan untuk mewujudkan pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang aman, tertib, selamat, dan lancar. Saat ini transportasi merupakan salah satu aspek penting yang menjadi penggerak masyarakat. Dalam melakukan aktivitasnya masyarakat tidak bisa lepas dari transportasi. Kemajuan teknologi dan perkembangan ekonomi yang sangat pesat mengakibatkan meningkatnya potensi permasalahan transportasi.

Salah satu permasalahan lalu lintas yang kerap dirasakan oleh para pengguna jalan adalah kemacetan lalu lintas, kemacetan lalu lintas merupakan salah satu permasalahan yang dapat mengurangi kinerja suatu ruas jalan dan disebabkan oleh beberapa faktor, diantaranya yaitu tingginya hambatan yang ada pada ruas jalan, selain itu banyaknya aktivitas yang memakai badan jalan untuk aktivitas parkir maupun perdagangan juga dapat menjadi penyebab kemacetan lalu lintas yang ada pada ruas jalan.

Kawasan Jatipark 3 merupakan salah satu kawasan utama di Kota Batu, sehingga Kawasan tersebut juga merupakan salah satu pusat kegiatan di Kota Batu karena banyaknya warga dalam kota maupun luar kota yang berkunjung untuk berwisata ke Jatipark 3 Kota Batu. Dengan demikian, kurang optimalnya kinerja ruas jalan di Kota Batu menyebabkan padatnya volume lalu lintas kendaraan pada ruas jalan yang mana Sebagian besar dipengaruhi oleh arus lalu lintas keluar

masuk dan juga dikarenakan terdapat pertokoan dan pedagang kaki lima disekitar ruas jalan melintasi Kota Batu.

Jalan Ir Soekarno dan Jalan Pattimura merupakan satu satunya ruas jalan yang berada di Kawasan Jatimark 3 yang didominasi oleh pedagang kaki lima dan adanya parkir liar di bahu jalan. Dengan adanya hal tersebut telah terjadi peningkatan volume lalu lintas di ruas Jalan Ir Soekarno dan Jalan Pattimura terutama pada jam siang dan sore har. Kondisi tersebut menyebabkan lebar efektif jalan berkurang akibat terdapat para pedagang kaki lima yang mendominasi dan hambatan samping berupa parkir pada bahu jalan. Dengan tidak tersedianya parkir offstreet diruas jalan tersebut, akan menyebabkan semakin sedikitnya lebar efektif jalan sehingga mengurangi kapasitas jalan dan membuat kinerja ruas jalan menjadi rendah. Dalam rangka menerapkan Manajemen Lalu Lintas secara langsung pada ruas jalan tersebut, maka penulis melakukan penyusunan Kertas Kerja Wajib dengan judul " **Peningkatan Kinerja Ruas Jalan di Kawasan Jatimark 3** "

1.2 Identifikasi Masalah

Berdasarkan permasalahan yang ada pada ruas jalan Ir Soekarno segmen 1, maka dapat diidentifikasi sebagai berikut :

1. Lebar efektif jalan yang menurun pada ruas jalan Ir Soekarno dan Jalan Pattimura diakibatkan pedagang kaki lima dan parkir liar di bahu jalan.
2. Kurang optimalnya fasilitas pejalan kaki untuk pejalan kaki yang menyebrang maupun menyusuri.
3. Tingginya volume lalu lintas pada ruas jalan Ir Soekarno dan Jalan Pattimura hingga menyebabkan kemacetan, utamanya pada hari weekend. Ruas Jalan Ir Soekarno memiliki V/C Ratio sebesar 0,62 dengan kecepatan rata rata sebesar 31,42 km/jam dan kepadatan mencapai 47 smp/km dan ruas Jalan Pattimura memiliki V/C Ratio 0,61 dengan kecepatan rata sebesar 31,50 km/jam, dan kepadatan mencapai 48 smp/km. Dengan demikian kedua ruas jalan tersebut memiliki Level Of Service (LOS) dengan tingkat pelayanan E.

1.3 Rumusan Masalah

Rumusan masalah yang ditemukan adalah sebagai berikut :

1. Apa saja permasalahan lalu lintas di ruas jalan Kawasan Jatipark 3 di Kota Batu ?
2. Bagaimana alternatif terbaik untuk memecahkan permasalahan yang ada sehingga permasalahan lalu lintas pada ruas jalan Ir Soekarno dan Jalan Pattimura di Kawasan Jatipark 3 Kembali meningkat ?
3. Bagaimana perbandingan kinerja lalu lintas pada ruas jalan Ir Soekarno dan Jalan Pattimura di Kota Batu sebelum dan sesudah usulan peningkatan kinerja lalu lintas ?

1.4 Maksud dan Tujuan

Maksud dari penulisan Kertas Kerja Wajib ini adalah untuk melakukan peningkatan kinerja lalu lintas pada ruas jalan di Kawasan Jatipark 3 di Kota Batu.

Tujuan dari penulisan ini adalah :

1. Menganalisis permasalahan lalu lintas di ruas Jalan Ir Soekarno dan Pattimura di Kota Batu.
2. Memberikan usulan pemecahan masalah lalu lintas di ruas jalan Kawasan Jatipark 3.
3. Membandingkan kinerja lalu lintas pada ruas Jalan Ir Soekarno dan Jalan Pattimura di Kota Batu sebelum dan sesudah usulan peningkatan kinerja lalu lintas.

1.5 Batasan Masalah

Batasan masalah pada penulisan ini dilakukan untuk mempermudah dalam pengumpulan data, analisis data, dan pengolahan data lebih lanjut. Batasan – Batasan penulisan ini adalah :

1. Daerah penelitian ini difokuskan hanya pada ruas Jalan Ir Soekarno dan Jalan Pattimura Kawasan Jatipark 3 di Kota Batu pada hari Weekday.

2. Pembahasan dibatasi pada penelitian yang meliputi :
 - a. Kondisi saat ini kinerja lalu lintas ruas Jalan Ir Soekarno dan Jalan Pattimura di Kota Batu.
 - b. Permasalahan lalu lintas ruas Jalan Ir Soekarno dan Jalan Pattimura di Kota Batu.
 - c. Alternatif untuk memecahkan permasalahan lalu lintas ruas Jalan Ir Soekarno dan Jalan Pattimura di Kota Batu.
 - d. Perbandingan kinerja lalu lintas pada ruas Jalan Ir Soekarno dan Jalan Pattimura di Kota Batu sebelum dan sesudah usulan peningkatan kinerja lalu lintas.

