

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR LAMPIRAN	vii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Batasan Masalah	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Transportasi	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	8
BAB III KAJIAN PUSTAKA	12
3.1 Aspek Legalitas	12
3.2 Aspek Teoritis	23
BAB IV METODE PENELITIAN	40
4.1 Bagan Alir	40
4.2 Sumber Data	41
4.3 Teknik Pengumpulan Data	41
4.4 Teknik Analisis Data	44
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian	45
BAB V ANALISIS DATA	46
5.1 Analisis Kecelakaan Lalu Lintas	46
5.1.1 Analisis Lokasi Daerah Rawan Kecelakaan	57
5.1.2 Analisis Kecepatan Sesaat (<i>Spot Speed</i>)	60
5.1.3 Analisis Jarak Pandang Henti	61

5.2	Kondisi Keselamatan Jalan.....	65
5.3	Upaya Penanganan dan Rekomendasi Pemecahan Masalah	72
BAB VI PENUTUP		83
6.1	Kesimpulan.....	83
6.2	Saran	85
DAFTAR PUSTAKA.....		86
LAMPIRAN		88

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Peringkat Daerah Rawan Kecelakaan	2
Tabel II. 1 Proporsi Pemilihan Moda di Kabupaten Semarang	7
Tabel II. 2 Data Kecelakaan Lalu Lintas di Ruas Jalan Batas Kota Ungaran Bawen (Segmen I) Tahun 2018-2022.....	8
Tabel III. 1 Ukuran Daun Rambu	17
Tabel III. 2 Lebar Lajur Lalu Lintas	27
Tabel III. 3 Lebar Minimum Bahu Jalan	28
Tabel III. 4 Kriteria Pemasangan Rambu	35
Tabel III. 5 Jarak Pandang Henti	39
Tabel IV. 1 Jadwal Penelitian	45
Tabel V. 1 Tahun Keadian Kecelakaan.....	46
Tabel V. 2 Kecelakaan Berdasarkan Waktu	47
Tabel V. 3 Data Kecelakaan Beserta Tingkat Fatalitas	48
Tabel V. 4 Kecelakaan Berdasarkan Usia Pengemudi.....	49
Tabel V. 5 Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan	51
Tabel V. 6 Kecelakaan Berdasarkan Tipe Tabrakan	52
Tabel V. 7 Data Faktor Penyebab Kecelakaan.....	56
Tabel V. 8 Data Korban Kecelakaan Tahun 2018-2022	58
Tabel V. 9 Kecepatan Spot Speed pada Arah Masuk	60
Tabel V. 10 Kecepatan Spot Speed Pada Arah Keluar	61
Tabel V. 11 Jarak Pandang Henti Minimum.....	62
Tabel V. 12 Jarak Pandang Henti Arah Masuk.....	63
Tabel V. 13 Jarak Pandang Henti Arah Keluar.....	63
Tabel V. 14 Upaya Penanganan dan Rekomendasi	72
Tabel V. 15 Jarak Pemasangan Rambu Sesuai Kecepatan Rencana Jalan.....	77
Tabel V. 16 Tabel Sebelum dan Sesudah dilakukan Peningkatan.....	79

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Semarang Kondisi Lalu Lintas	6
Gambar II. 2 Peta Ruas Jalan Batas Kota Ungaran-Bawen (Segmen I).....	9
Gambar II. 3 Visualisasi Jalan Batas Kota Ungaran-Bawen (Segmen I)	10
Gambar II. 4 Gambar Penampang Melintang Ruas Jalan Batas Kota Ungaran-Bawen (Segmen I)	11
Gambar III. 1 Penempatan Rambu Sebelah Kiri	30
Gambar III. 2 Penempatan Rambu Sebelah Kanan.....	30
Gambar III. 3 Penempatan Rambu Pada Median.....	31
Gambar III. 4 Ketinggian Penempatan Tinggi Rambu Pada Sisi Jalan Minimum dan Maksimum	32
Gambar III. 5 Ketinggian Untuk Rambu Peringatan	33
Gambar IV. 1 Bagan Alir Penelitian	40
Gambar V. 1 Grafik Berdasarkan Tahun Kejadian.....	46
Gambar V. 2 Persentase Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian.....	48
Gambar V. 3 Grafik Kecelakaan Beserta Tingkat Fatalitas.....	49
Gambar V. 4 Persentase Kecelakaan Berdasarkan Usia Pengemudi	50
Gambar V. 5 Persentase Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan	51
Gambar V. 6 Persentase Kecelakaan Berdasarkan Tipe Tabrakan	52
Gambar V. 7 Diagram Collision.....	54
Gambar V. 8 Keterangan Diagram Collision	55
Gambar V. 9 Persentase Faktor Penyebab Kecelakaan.....	56
Gambar V. 10 Kondisi Lajur Lalu Lintas.....	66
Gambar V. 11 Kondisi Bahu Jalan Lalu Lintas	67
Gambar V. 12 Kondisi Rambu Jalan.....	68
Gambar V. 13 Kondisi Marka Jalan	69
Gambar V. 14 Kondisi Alat Penerangan.....	70
Gambar V. 15 Kondisi Lampu Hati-Hati (Warning Light)	71
Gambar V. 16 Layout Ruas Jalan Batas Kota Ungaran-Bawen (Segmen I)	81
Gambar V. 17 Layout Rekomendasi Ruas Jalan Batas Kota Ungaran-Bawen (Segmen I)	82

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran I. 1	Formulir Spot Speed Arah Masuk dan Keluar	88
Lampiran I. 2	Lembar Asistensi	89