

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	1
DAFTAR TABEL	3
DAFTAR GAMBAR	6
DAFTAR RUMUS	7
BAB I PENDAHULUAN	8
1.1 Latar Belakang	8
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Ruang Lingkup Penelitian	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Wilayah Kajian	5
2.2 Kondisi Transportasi	7
2.3 Lokasi Kajian Penelitian	12
BAB III TINJAUAN PUSTAKA	27
3.1 Pengertian Transportasi	27
3.2 Perencanaan Transportasi	27
3.3 Angkutan	30
3.4 Biaya Operasional Kendaraan	37
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	39
4.1 Desain Penelitian	39
4.2 Tahap Persiapan	41
4.3 Tahap Pengumpulan Data	41
4.4 Teknik Analisis Data	44
4.5 Lokasi Dan Jadwal Penelitian	57
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	58
5.1 Analisis Demand Angkutan Karyawan	58

5.2	Analisis Penentuan Rute	68
5.3	Penentuan Jenis Moda Angkutan Karyawan	73
5.4	Analisis Kinerja Operasional Angkutan Karyawan.....	77
5.5	Analisis Biaya Operasional Kendaraan dan Tarif.....	128
5.6	Perbandingan V/C Ratio Sebelum dan Sesudah Adanya Angkutan Karyawan 136	
BAB VI_KESIMPULAN DAN SARAN.....		140
6.1	Kesimpulan	140
6.2	Saran	142
DAFTAR PUSTAKA		143
LAMPIRAN		145

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Matriks Zonasi Kabupaten Garut.....	15
Tabel II. 2 Proporsi Jenis Kendaraan.....	25
Tabel IV. 1 Kriteria Penentuan Jenis Moda Angkutan.....	45
Tabel IV. 2 Jumlah Minimal Angkut Pada Masing-Masing Armada.....	46
Tabel IV. 3 Jumlah Minimal Kendaraan.....	46
Tabel IV. 4 Kriteria Prasarana Yang Akan Dilalui oleh Bus Karyawan	49
Tabel IV. 5 Pedoman Perhitungan Biaya Pokok.....	55
Tabel IV. 6 Jadwal Penelitian	57
Tabel V. 1 Jumlah Sampel Wawancara	59
Tabel V. 2 Matriks Sampel Asal Tujuan Karyawan.....	60
Tabel V. 3 Matriks Populasi Asal Tujuan Perjalanan Karyawan.....	62
Tabel V. 4 OD Matriks Demand Potensial (Populasi)	66
Tabel V. 5 Spesifikasi Jalan Yang Menjadi Rute 1	68
Tabel V. 6 Spesifikasi Jalan Yang Menjadi Rute 2	70
Tabel V. 7 Spesifikasi Jalan Yang Menjadi Rute 3	71
Tabel V. 8 Jumlah Minimal Angkut Pada Masing-Masing Armada	74
Tabel V. 9 Tabel Perbandingan Perkiraan Armada dengan Armada Minimal.....	75
Tabel V. 10 Ketentuan Kelas Jalan	76
Tabel V. 11 Waktu Operasi Angkutan Karyawan	78
Tabel V. 12 Waktu Tempuh Per Rute Angkutan Karyawan	79
Tabel V. 13 Waktu Sirkulasi Per Rute Angkutan Karyawan.....	80
Tabel V. 14 Jumlah Rit Angkutan Karyawan.....	81
Tabel V. 15 Waktu Antar Kendaraan (Headway)	82
Tabel V. 16 Kebutuhan Armada	83
Tabel V. 17 Frekuensi Kendaraan.....	84
Tabel V. 18 Jumlah Rit, Kebutuhan Armada, dan Frekuensi Tiap Rute	84
Tabel V. 19 Parameter Penjadwalan PT. Chang Shin Reksa Jaya.....	85
Tabel V. 20 Penjadwalan Rute 1 PT. Chang Shin Shift 1 Masuk.....	86
Tabel V. 21 Penjadwalan Rute 1 PT. Chang Shin Shift 1 Pulang	87

Tabel V. 22	Penjadwalan Rute 2 PT. Chang Shin Shift 1 Masuk.....	88
Tabel V. 23	Penjadwalan Rute 2 PT. Chang Shin Shift 1 Pulang	89
Tabel V. 24	Penjadwalan Rute 3 PT. Chang Shin Shift 1 Masuk.....	91
Tabel V. 25	Penjadwalan Rute 3 PT. Chang Shin Shift 1 Pulang	92
Tabel V. 26	Penjadwalan Rute 1 PT. Chang Shin Shift 2 Masuk.....	93
Tabel V. 27	Penjadwalan Rute1 PT. Chang Shin Shift 2 Pulang	94
Tabel V. 28	Penjadwalan Rute 2 PT. Chang Shin Shift 2 masuk.....	95
Tabel V. 29	Penjadwalan Rute 2 PT. Chang Shin Shift 2 Pulang	96
Tabel V. 30	Penjadwalan Rute 3 PT. Chang Shin Shift 2 Masuk.....	98
Tabel V. 31	Penjadwalan Rute 3 PT. Chang Shin Shift 2 Pulang	99
Tabel V. 32	Penjadwalan Rute 1 PT.Chang Shin Shift 3 Masuk.....	100
Tabel V. 33	Penjadwalan Rute 1 PT. Chang Shin Shft 3 Pulang	101
Tabel V. 34	Penjadwalan Rute 2 PT. Chang Shin Shift 3 Masuk.....	102
Tabel V. 35	Penjadwalan Rute 2 PT. Chang Shin Shift 3 Pulang	103
Tabel V. 36	Penjadwalan Rute 3 PT. Chang Shin Shift 3 Masuk.....	105
Tabel V. 37	Penjadwalan Rute 3 PT. Chang Shin Shift 3 Pulang	106
Tabel V. 38	Penjadwalan Rute 1 PT. Hoga Reksa Garmen Shift 1 Masuk	107
Tabel V. 39	Penjadwalan Rute 1 PT. Hoga Reksa Garmen Shift 1 Pulang.....	108
Tabel V. 40	Penjadwalan Rute 2 PT. Hoga Reksa Garmen Shift 1 Masuk	109
Tabel V. 41	Penjadwalan Rute 2 PT. Hoga Reksa Garmen Shift 1 Pulang.....	110
Tabel V. 42	Penjadwalan Rute 3 PT. Hoga Reksa Garmen Shift 1 Masuk	112
Tabel V. 43	Penjadwalan Rute 3 PT. Hoga Reksa Garmen Shift 1 Pulang.....	113
Tabel V. 44	Penjadwalan Rute 1 PT. Hoga Reksa Garmen Shift 2 Masuk	114
Tabel V. 45	Penjadwalan Rute 1 PT. Hoga Reksa Garmen Shift 2 Pulang.....	115
Tabel V. 46	Penjadwalan Rute 2 PT. Hoga Reksa Garmen Shift 2 Masuk	116
Tabel V. 47	Penjadwalan Rute 2 PT. Hoga Reksa Garmen Shift 2 Pulang.....	117
Tabel V. 48	Penjadwalan Rute 3 PT. Hoga Reksa Garmen Shift 2 Masuk	119
Tabel V. 49	Penjadwalan Rute 3 PT. Hoga Reksa Garmen Shift 2 Pulang.....	120
Tabel V. 50	Penjadwalan Rute 1 PT. Hoga Reksa Garmen Shift 3 Masuk	121
Tabel V. 51	Penjadwalan Rute 1 PT. Hoga Reksa Garmen Shift 3 Pulang.....	122

Tabel V. 52	Penjadwalan Rute 2 PT. Hoga Reksa Garmen Shift 3 Masuk	123
Tabel V. 53	Penjadwalan Rute 2 PT. Hoga Reksa Garmen Shift 3 Pulang	124
Tabel V. 54	Penjadwalan Rute 3 PT. Hoga Reksa Garmen Shift 3 Masuk	126
Tabel V. 55	Penjadwalan Rute 3 PT. Hoga Reksa Garmen Shift 3 Pulang	127
Tabel V. 56	Asumsi Perhitungan BOK	128
Tabel V. 57	Daftar Komponen Bus Sedang	129
Tabel V. 58	Produksi Tiap Kendaraan Pada Tiap Rute Angkutan Karyawan	130
Tabel V. 59	Rekapitulasi Biaya Operasional Kendaraan Angkutan Karyawan	134
Tabel V. 60	Rekapitulasi Biaya Kendaraan/Pnp-km.....	135
Tabel V. 61	Tarif Dasar Angkutan Karyawan.....	136
Tabel V. 62	Tabel Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan Industri.....	136
Tabel V. 63	Tabel Kinerja Ruas Jalan Raya Leles Sebelum	138
Tabel V. 64	Tabel Kinerja Ruas Jalan Raya Leles Setelah	133

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Administrasi Kabupaten Garut	6
Gambar II. 2	Peta Jaringan Jalan	8
Gambar II. 3	Peta Sebaran Terminal Di Kabupaten Garut	10
Gambar II. 4	Visualisasi PT. Chang Shin Reksa Jaya	12
Gambar II. 5	Visualisasi PT. Hoga Reksa Garmen	13
Gambar II. 6	Peta Titik Lokasi Pabrik Kawasan Industri Di Leles Kab. Garut.....	14
Gambar II. 7	Layout Wilayah Kajian	21
Gambar II. 8	Fluikuasi Arus Lalu Lintas Dua Arah JL. Raya Leles	22
Gambar II. 9	Kondisi Lalu Lintas Jalan Raya Leles	23
Gambar II. 10	Formulir Survey Inventarisasi JL. Raya Leles	24
Gambar II. 11	Diagram Lingkaran Proporsi Kendaraan	25
Gambar IV. 1	Bagan Alir Penelitian	40
Gambar V. 3	Persentase Moda Yang Digunakan Karyawan	63
Gambar V. 4	Persentase Alasan Pemilihan Moda	64
Gambar V. 5	Persentase Waktu Perjalanan Menuju Industri	65
Gambar V. 6	Persentase Biaya Transportasi	65
Gambar V. 7	Desire Line Kawasan Industri Kabupaten Garut.....	67
Gambar V. 13	Peta Usulan Rute 1 Angkutan Karyawan	69
Gambar V. 14	Peta Usulan Rute 2 Angkutan Karyawan	71
Gambar V. 15	Peta Usulan Rute 3 Angkutan Karyawan	72
Gambar V. 8	Usulan Moda Angkutan Karyawan	77

DAFTAR RUMUS

Rumus IV. 1	Penentuan Sampel	43
Rumus IV. 2	Penentuan Jumlah Kendaraan Minimal	47
Rumus IV. 3	Waktu Tempuh Kendaraan	50
Rumus IV. 4	Jumlah Kebutuhan Armada	50
Rumus IV. 5	Waktu Sirkulasi Kendaraan	51
Rumus IV. 6	Jumlah RIT	51
Rumus IV. 7	Headway	52
Rumus IV. 8	Frekuensi Kendaraan	52
Rumus IV. 9	Penyusutan Kendaraan	53
Rumus IV. 10	Bunga Modal Kendaraan	53