

**PERENCANAAN FASILITAS *PARK AND RIDE* DI
TERMINAL BOJONG GEDE**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

BAYU ANGGORO
NOTAR : 20.02.061

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**PERENCANAAN FASILITAS *PARK AND RIDE* DI
TERMINAL BOJONG GEDE**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh :

BAYU ANGGORO

NOTAR : 20.02.061

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya sendiri dan semua sumber yang dikutip dan dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Bayu Anggoro

Notar : 20.02.061

Tanda Tangan :

Tanggal : 16 Agustus 2023

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : BAYU ANGGORO

Notar : 20.02.061

Adalah Taruna/I Jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah KKW yang saya tulis dengan judul :

PERENCANAAN FASILITAS *PARK AND RIDE* DI TERMINAL BOJONG GEDE

Adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah KKW ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi , 16 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,



BAYU ANGGORO

20.02.061

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : BAYU ANGGORO

Notar : 20.02.061

Menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak KKW yang saya tulis dengan judul :

PERENCANAAN FASILITAS *PARK AND RIDE* DI TERMINAL BOJONG GEDE

Untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu *Digital Library* Perpustakaan PTDI – STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi , 16 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,



BAYU ANGGORO

20.02.061

KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN FASILITAS *PARK AND RIDE* DI
TERMINAL BOJONG GEDE

Yang Dipersiapkan dan Disusun oleh :

BAYU ANGGORO

Nomor Taruna : 20.02.061

Telah di Setujui oleh :

PEMBIMBING I



MASRONO YUGIHARTIMAN, ATD, M.Sc (ENG)

Tanggal : 13 Agustus 2023

PEMBIMBING II



MUSLIM AKBAR, MM

Tanggal : 13 Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB
**PERENCANAAN FASILITAS *PARK AND RIDE* DI TERMINAL
BOJONG GEDE**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan

Program Studi Diploma III

Oleh :

BAYU ANGGORO

NOMOR TARUNA : 20.02.061

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI PADA TANGGAL
16 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

PEMBIMBING I



MASRONO YUGIHARTIMAN, ATD, M.Sc (ENG)

Tanggal : 16 Agustus 2023

NIP. 19610808 198703 1 002

PEMBIMBING II



MUSLIM AKBAR, MM

Tanggal : 16 Agustus 2023

NIP. 19650715 199103 1 011

KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN FASILITAS *PARK AND RIDE* DI
TERMINAL BOJONG GEDE

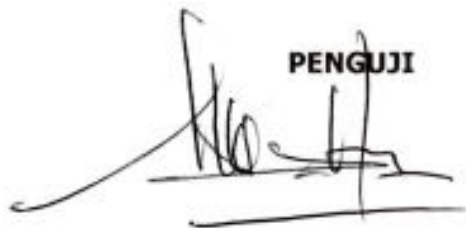
Yang Diperiapkan dan Disusun Oleh:

BAYU ANGGORO

Nomor Taruna: 20.02.061

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 16 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI


PENGUJI

MASRONO YUGIHARTIMAN, A.TD., M.Sc.(Eng)
NIP. 19610808 198703 1 002

PENGUJI


ARI ANANDA PUTRI, M.T.
NIP. 19881220 201012 2 007

PENGUJI


MUSLIM AKBAR, A.Ma. PKB., SE., M.M.
NIP. 19650715 199103 1 011

PENGUJI


GUNTUR TRI INDRA SETIAWAN, S.Pd., M.Pd.
NIP. 19841212 201902 1 001

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

RACHMAD SADILI, M.T.
NIP. 19840208 200604 1 001

ABSTRAK

ABSTRACT

Cibinong Raya is an area in the Bogor Regency area which consists of the sub-districts of Cibinong, Citeureup, Babakan Madang, Sukaraja, Tajur Halang and Kemang. This area is famous for its industrial areas, shopping centers, government, commercial facilities and tourist areas. Based on data from BPS Bogor Regency, the Cibinong Raya area has an area of 361.48 km² and is a strategic main route for the economy because it connects the JABODETABEK area. One form of transportation that plays an important role is KRL. There is Bojong Gede Station which has a high number of passengers of 4,434 people during morning rush hour. The impact caused by the activity of KRL passengers is the emergence of motorized vehicle storage for KRL passengers. It is known that based on the park and ride demand survey, the demand for motorbikes was 2,089 vehicles and 98 vehicles for cars. Therefore, one solution that can be implemented is the construction of a Park and Ride Building. However, due to limited land at Bojong Gede Station. Park and ride facilities are planned to be built at Bojong Gede Terminal which is currently under construction of a sky bridge to connect between the Station and Bojong Gede Terminal.

Keywords: *Bojong Gede, Park and Ride, Transportation*

ABSTRAK

Cibinong Raya merupakan daerah di wilayah Kabupaten Bogor yang terdiri dari kecamatan Cibinong, Citeureup, Babakan Madang, Sukaraja, Tajur Halang, dan Kemang. Wilayah ini terkenal dengan kawasan industri, pusat perbelanjaan, pemerintahan, fasilitas niaga dan kawasan wisata. Berdasar data dari BPS Kabupaten Bogor wilayah Cibinong Raya memiliki luas wilayah sebesar 361,48 km² dan menjadi jalur utama perekonomian yang strategis karena menghubungkan wilayah JABODETABEK. Salah satu transportasi yang berperan penting adalah KRL. Terdapat Stasiun Bojong Gede yang memiliki jumlah penumpang yang tinggi sebesar 4.434 orang pada jam sibuk pagi. Dampak yang ditimbulkan adanya aktivitas penumpang KRL adalah munculnya penitipan kendaraan bermotor yang berasal dari penumpang KRL. Diketahui berdasar survey demand park and ride didapatkan demand untuk motor sebesar 2.089 kendaraan dan mobil sebesar 98 kendaraan. Maka dari itu salah satu solusi yang dapat dilakukan adalah pembangunan Gedung Park and Ride. Namun karena keterbatasan lahan pada Stasiun Bojong Gede. Fasilitas park and ride direncanakan dibangun pada Terminal Bojong Gede yang sedang dalam pembangunan sky bridge untuk menghubungkan antara Stasiun dengan Terminal Bojong Gede.

Kata kunci : Bojong Gede, Park and ride, Transportasi

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur atas rahmat dan karunia Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan anugerah – NYA, sehingga Kertas Kerja Wajib yang berjudul "Perencanaan Fasilitas *Park and Ride* di Terminal Bojong Gede" dapat diselesaikan. Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan yang baik ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar – besarnya kepada:

1. Kedua orang tua yang selalu mendukung dan mendoakan.
2. Bapak Ahmad Yani , ATD, MM selaku direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
3. Bapak Racmad Sadili, MT selaku ketua program studi diploma III manajemen transportasi jalan.
4. Bapak Masrono Yugiartiman, ATD, M.Sc (ENG) dan Muslim Akbar, MM sebagai dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
5. Alumni Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD dan pegawai dinas perhubungan Kabupaten Bogor yang telah mengarahkan dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini.

Penulis menyadari banyak kekurangan di dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini. Saran dan masukan sangat diharapkan bagi kesempurnaan penulisan. Semoga Kertas Kerja Wajib dapat bermanfaat bagi kita semua, khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan di bidang transportasi darat dan dapat diterapkan supaya bermanfaat bagi bangsa dan negara Indonesia.

Bekasi, Agustus 2023

Penulis,

BAYU ANGGORO

Notar : 20.02.061