

DAFTAR PUSTAKA

- _____.1997 . Manual Kapasitas Jalan Indonesia . Jakarta: Bina Marga.
- Republik Indonesia. 2009. Undang-Undang Nomor 22 Tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan. Jakarta.
- _____.2015. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 96 Tahun2015. Jakarta.
- Google Inc. 2023. Google Maps : Simpang Penelokan Tampak Atas. Diakses pada tanggal 10 Juli 2022, dari <http://maps.google.com/>.
- Kelompok PKL Kabupaten Bangli. 2023. Pola Umum Manajemen Transportasi Jalan Di Kabupaten Bangli dan Identifikasi Permasalahannya . Kabupaten Bangli.
- Morlok, Edward K. 1988. Pengantar Teknik dan Prencanaan Transportasi. Jakarta: Erlangga.
- _____.2009. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009.
- _____.1993. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 1993.
- _____.2013. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 13 Tahun 2014.
- _____.2011. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 32 Tahun 2011.
- Badan Pusat Statistik. 2022. Kabupaten Bangli Dalam Angka. Kabupaten Bangli.
2021. Desi Yanti Fitri Citra Hasibuan, Muchammad Zaenal Muttaqin. Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Persimpangan Pasar Sibuhuan, Kabupaten Padang Lawas, Sumatera Utara. Riau. Jurnal Saintis.
- Vrisilya Bawangun, Theo K. Sendow, Lintong Elisabeth.2015. Vrisilya Bawangun Theo K. Sendow, Lintong Elisabeth. Manado. Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Sam Ratulangi Manado.
- Fadillah Arridha Ramadhan, Fadillah Arridha Ramadhan, Robby Gunawan. 2022. Evaluasi Kinerja Suatu Simpang Bersinyal Di Kota Bandung. Bandung. Universitas Langlangbuana.
- Fedrickson Haradongan. 2019. Kajian Manajemen Rekayasa Lalu Lintas di Simpang Perawang-Minas Kabupaten Siak. Jakarta. Puslitbang Transportasi Jalan

dan Perkeretaapian.

Lampiran 2 Analisis SIG I

SIMPANG BERSINYAL

Formulir SIG-I:

GEOMETRI

PENGATURAN LALU LINTAS

LINGKUNGAN

Tanggal

Kabupaten

Simpang

Ukuran Kota

Perihal

Periode

: BANGLI

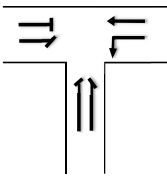
: SIMPANG PENELOKAN

: 250.000 JIWA

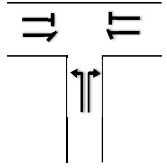
: JAM SIBUK PAGI, SIANG, DAN SORE

FASE SINYAL YANG ADA

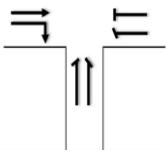
FASE 1



FASE 2



FASE 3



FASE 4



Hijau
Merah
Kuning

Hijau
Merah
Kuning

Hijau
Merah
Kuning

Hijau
Merah
Kuning

Waktu Siklus (detik)

C : 100

Waktu Hilang Total
LTI = Σ IG= 12

Diagram Fc

S

38

2

2

58

B

42

2

2

34

U

66

2

2

30

KONDISI LAPANGAN

Kode Pendekat	Tipe Lingkungan jalan	Hambatan Sampling	Median Ya/Tidak	Kelandaian (+/- %)	Belok Kiri Langsung	Jarak ke Kendaraan Parkir (m)	Lebar Pendekat (m)			
							Pendekat	W masuk	W tor	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
S	COM	SEDANG	TIDAK	-	TIDAK	0	4,5	4,5	0	4,5
B	COM	SEDANG	TIDAK	-	TIDAK	0	4,5	4,5	0	4,5
T	COM	SEDANG	TIDAK	-	TIDAK	0	4,5	4,5	0	4,5

Lampiran 3 Analisis SIG II

Formulir SIG-II

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG-II ARUS LALU LINTAS		Tanggal : Kabupaten : BANGLI Simpang : PENELOKAN		121																	
Kode Pendekat	Arah	ARUS KENDARAAN BERMOTOR (MV)														KEND. TAK BERMOTOR					
		Kendaraan Ringan (LV)				Kendaraan Berat (HV)				Sepeda Motor (MC)				Kendaraan Bermotor Total MV				Rasio Berbelok		Arus UM (Kend/jam)	Rasio UM/MV
		kend/ jam	terlindung	smp/jam	terlawan	kend/ jam	terlindung	smp/jam	terlawan	kend/ jam	terlindung	smp/jam	terlawan	kend/ jam	terlindung	smp/jam	terlawan	p LT	p RT		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)				
Selatan	LT/LTOR	187	187	187	1	1	1	229	46	92	417	234	280		0,41		2	0,005			
	ST	266	266	266	4	5	5	349	70	140	619	341	411				2	0,003			
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00			0	0,000			
	Total	453	453	453	5	7	7	578	116	231	1.036	575	691				4	0,004			
Barat	LT/LTOR	135	135	135	1	1	1	163	33	65	299	169	202		0,51		0	0,000			
	ST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0,000			
	RT	130	130	130	2	3	3	157	31	63	289	164	195	0,49			0	0,000			
	Total	265	265	265	3	4	4	320	64	128	588	333	397				0	0,000			
Utara	LT/LTOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0	0,000			
	ST	260	260	260	4	5	5	294	59	118	558	324	383				0	0,000			
	RT	162	162	162	0	0	0	199	40	80	361	202	242	0,38			0	0,000			
	Total	422	422	422	4	5	5	493	99	197	919	526	624				0	0,000			

Formulir SIG-IV

Lost Time	12
Fase	3
Yellow (Amber)	2
All Red	2

Lampiran 5 Analisis SIG V

Formulir SIG-V

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG-V		PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN										Tundaan				121
		Tanggal : Kabupaten : BANGLI														
		Simpang : Waktu Siklus : 100														
Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas smp/jam Q	Kapasitas smp/jam C	Derajat Kejenruhan DS = Q/C	Rasio hijau GR = g/c	Jumlah kendaraan antri (smp)			Rasio Kendaraan NS stop/smp	Jumlah Kendaraan Terhenti N SV smp/jam	Tundaan lalu lintas rata-rata DT det/smp	Tundaan geo- metrik rata-rata DG det/smp	Tundaan rata-rata D = DT + DG det/smp	Tundaan Total D x Q smp.det			
					NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2= NQ									
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	
S	575,10	980	0,59	0,38	0,21	12,72	12,93	18,00	80,00	0,73	418,87	25,34	2,13	27,48	15.802,54	
B	332,90	567	0,59	0,20	0,21	8,38	8,59	15,00	66,67	0,84	278,40	37,60	1,80	39,40	13.115,79	
U	525,80	896	0,59	0,30	0,21	12,43	12,64	18,00	80,00	0,78	409,59	30,74	4,12	34,86	18.329,26	
LTOR (semua)	403		0,59						80,00			37,60	4,12	41,72	16.811,87	
Arus kor. Qkor	6,44														47.247,59	
Arus total Qtot	1.434													Total	32,95	
Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp										Total		Tundaan simpang rata-rata (det/smp)				
										1.107						
										0,77						

Arus kor = arus yang dikoreksi
Selatan 1,53
Barat 2,94
Utara 1,97