

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR RUMUS	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah	2
1.4 Maksud dan Tujuan	2
1.5 Batasan Masalah	3
BAB II GAMBARAN UMUM	4
2.1 Kondisi Transportasi	4
2.1.1 Kondisi Jaringan Jalan	4
2.1.2 Arus Lalu Lintas	4
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	5
2.2.1 Lokasi wilayah Penelitian	5
2.2.2 Kondisi Parkir Saat ini	7
BAB III KAJIAN PUSTAKA	9
3.1 Manajemen Lalu Lintas	9
3.1.1 Kapasitas Jalan	9
3.2 Manajemen Parkir	18
BAB IV METODE PENELITIAN	41
4.1. Alur Pikir	41
4.1.1 Identifikasi Masalah	41
4.1.2 Pengumpulan Data	41
4.1.3 Analisis Data	41
4.1.4 Keluaran (Output)	41
4.2. Bagan Alir Penelitian	42
4.3. Teknik Pengumpulan Data	43

4.3.1	Data Primer	43
4.4.	Teknik Analisis Data	45
4.4.1	Analisis Kondisi Eksisting.....	45
4.5.	Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	46
4.5.1	Lokasi Penelitian	46
4.5.2	Jadwal Penelitian	46
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH		47
5.1	Kinerja Ruas Jalan	47
5.1.1	Kondisi Eksisting Kinerja Ruas Jalan.....	47
5.1.2	Kondisi Eksisting Parkir	51
5.2	Rekomendasi dan Pemecahan Masalah	60
5.2.1	Optimalisasi Sudut.....	60
5.2.2	Pengurangan Bahu jalan.....	63
5.2.3	Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Kondisi Eksisting dan Alternatif	70
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		73
6.1	KESIMPULAN.....	73
6.2	SARAN	73
DAFTAR PUSTAKA.....		74
LAMPIRAN.....		76

DAFTAR TABEL

Tabel III. 1 Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan	10
Tabel III. 2 Faktor Penyesuaian Lebar Jalan.....	10
Tabel III. 3 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah atau Median.....	11
Tabel III. 4 Faktor Koreksi Hambatan Samping jalan dengan Kerb	11
Tabel III. 5 Faktor Koreksi Hambatan Samping Jalan Dengan Bahu	12
Tabel III. 6 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota	13
Tabel III. 7 Karakteristik Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	13
Tabel III. 8 Faktor Arus Bebas Dasar.....	15
Tabel III. 9 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas.....	15
Tabel III. 10 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping dengan Kerb.....	16
Tabel III. 11 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping jalan dengan Bahu	17
Tabel III. 12 Faktor Koreksi Akibat Ukuran Kota	17
Tabel III. 13 Lebar Buka an Pintu Kendaraan	22
Tabel III. 14 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	22
Tabel III. 15 Lebar Minimum Jalan untuk Parkir pada Berbagai Sudut	24
Tabel III. 16 Keterangan Parkir Sudut 0°/ Paralel	25
Tabel III. 17 Keterangan Parkir sudut 30°	25
Tabel III. 18 Keterangan Parkir Sudut 45°	26
Tabel III. 19 Keterangan Parkir Sudut 60°	26
Tabel III. 20 Keterangan Parkir Sudut 90°	27
Tabel III. 21 Dimensi Kendaraan.....	29
Tabel III. 22 Dimensi Mobil Penumpang	29
Tabel III. 23 SRP di Pasar	39
Tabel V. 1 Inventarisasi Ruas Jalan	47
Tabel V. 2 Indikator Kapasitas Jalan	48
Tabel V. 3 Kapasitas eksisting	48
Tabel V. 4 Kecepatan Eksisting	49
Tabel V. 5 Tingkat Pelayanan	50
Tabel V. 6 Akumulasi Total jenis kendaraan sepeda motor selama 12 jam	52
Tabel V. 7 Akumulasi total jenis kendaraan mobil selama 12 jam	52

Tabel V. 8 Kapasitas statis sepeda motor	55
Tabel V. 9 Kapasitas statis Mobil	55
Tabel V. 10 Kapasitas dinamis sepeda motor.....	56
Tabel V. 11 Kapasitas dinamis Mobil.....	57
Tabel V. 12 Permintaan terhadap penawaran sepeda motor	59
Tabel V. 13 Permintaan terhadap penawaran mobil	59
Tabel V. 14 Kinerja jalan berdasarkan sudut parkir	61
Tabel V. 15 Kapasitas statis ruang parkir berdasarkan sudut alternatif untuk jenis kendaraan mobil.....	62
Tabel V. 16 Kapasitas statis ruang parkir berdasarkan sudut alternatif untuk jenis kendaran motor.....	62
Tabel V. 17 Permintaan terhadap penawaran untuk jenis kendaraan mobil	63
Tabel V. 18 Permintaan terhadap penawaran untuk jenis kendaraan Motor	63
Tabel V. 19 Inventarisasi setelah penerapan alternatif	64
Tabel V. 20 Kapasitas ruas setelah penerapan alternatif	65
Tabel V. 21 Kecepatan Arus bebas setelah penerapan alternatif.....	66
Tabel V. 22 Perubahan Kinerja ruas jalan	67
Tabel V. 23 Perbandingan kinerja ruas jalan	70

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Fungsi Kabupaten Bantaeng.....	4
Gambar II. 2 Kondisi tata letak Parkir di Ruas Jalan Manggis Kab. Bantaeng.....	5
Gambar II. 3 Layout Ruas Jalan Manggis Kabupaten Bantaeng	6
Gambar II. 4 Penampang Melintang Ruas Jalan Manggis Kabupaten Bantaeng ...	7
Gambar II. 5 Kondisi Parkir Jalan Ruas Manggis	8
Gambar III. 2 Pola parkir sudut 0°	25
Gambar III. 3 Pola Parkir Sudut 30°	25
Gambar III. 4 Pola Parkir Sudut 45°	26
Gambar III. 5 Pola parkir Sudut 60°	27
Gambar III. 6 Pola Parkir Sudut 90°	27
Gambar III. 7 SRP Sepeda Motor	28
Gambar III. 8 SRP Bus atau Truk.....	28
Gambar III. 9 SRP Mobil	29
Gambar V. 1 Inventarisasi Ruas Jalan.....	47
Gambar V. 2 Gambar Layout parkir Eksisting	51
Gambar V. 3 Akumulasi Parkir.....	53
Gambar V. 4 Komposisi Kendaraan Parkir	54
Gambar V. 5 Gambar penampang melintang ruas optimalisasi.....	64
Gambar V. 6 Rekomendasi Penataan Parkir <i>on street</i>	68
Gambar V. 7 Rekomendasi Penataan Parkir <i>On street</i>	69
Gambar V. 8 V/C Ratio Optimalisasi.....	71
Gambar V. 9 Kecepatan Perbandingan.....	71
Gambar V. 10 Kepadatan Perbandingan.....	72

DAFTAR RUMUS

Rumus III. 1 Kapaasitas Jalan	9
Rumus III. 2 Kecepatan Arus Bebas	14
Rumus III. 3 Derajat kejenuhan.....	18
Rumus III. 4 Kapasitas Statis.....	38
Rumus III. 5 Kapasitas Dinamis	38
Rumus III. 6 Durasi Parkir	38
Rumus III. 7 Indeks Parkir	39
Rumus III. 8 Turn Over Parkir	39
Rumus III. 9 Akumulasi Parkir	40

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Akumulasi Parkir Sepeda Motor Ruas Jalan Manggis	76
Lampiran 2 Akumulasi Parkir Mobil Ruas Jaln Manggis	77
Lampiran 3 Durasi Parkir Sepeda Motor Jalan Manggis.....	78
Lampiran 4 Durasi Parkir Mobil Jalan Manggis	79
Lampiran 5 Kartu Asistensi	80