

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi adalah usaha untuk memindahkan manusia, barang, dan ataupun jasa dari suatu tempat ke tempat yang lain dengan menggunakan moda atau tanpa menggunakan moda dengan tujuan tertentu. Transportasi juga bisa dikatakan sebagai perpindahan orang atau barang dengan menggunakan alat atau kendaraan dari dan ke tempat-tempat yang terpisah secara geografis. Semakin hari semakin banyak kebutuhan masyarakat yang melibatkan transportasi dalam kegiatannya, Sehingga mengakibatkan permasalahan transportasi yang semakin *kompleks* yang jika tidak segera ditangani akan berakibat pada produktivitas suatu kota atau kabupaten tersebut.

Ruas Jalan Manggis merupakan ruas yang terletak pada pusat kegiatan di Kabupaten Bantaeng, yang dimana memiliki tarikan yang cukup tinggi dikarenakan ruas jalan tersebut adalah kawasan pusat perekonomian. Ruas Jalan Manggis memiliki derajat kejenuhan sebesar 0.60, dengan kecepatan rata-rata 24,75 km/jam, kepadatan 58.7 smp/km dan nilai kapasitas sebesar 2421.07 smp/jam. Pada jalan tersebut terdapat pertokoan yang setiap harinya digunakan masyarakat sekitar untuk kegiatan jual beli guna memenuhi kebutuhan hidup. Ruas Jalan Manggis memiliki lebar total 9 meter dikurangi dengan lebar parkir 4 meter sehingga memiliki lebar efektif hanya 5 meter, hal ini yang membuat tidak maksimalnya kinerja ruas jalan maka perlu dilakukannya optimalisasi sudut parkir dan juga pengurangan lebar bahu jalan. Setiap harinya pada ruas jalan ini selalu ramai dan padat oleh pengguna kendaraan sehingga pada jam-jam tertentu sering terjadi kemacetan. Pada ruas jalan Manggis tersebut belum dilengkapi dengan fasilitas parkir, hanya terdapat rambu parkir saja, selain itu pada ruas Jalan Manggis juga belum dilengkapi dengan marka parkir sehingga keberadaan parkir on street tidak teratur dilihat dari segi sudut dan jumlah permintaan dengan penawaran belum seimbang, hal ini menyebabkan penempatan

kendaraan parkir tidak efisien. Oleh karena itu, perlu adanya pengaturan sudut parkir di badan jalan dan optimalisasi bahu jalan agar berpengaruh lebih baik terhadap kinerja dan kecepatan pada ruas jalan tersebut.

Dengan adanya penataan parkir yang efektif pada ruas Jalan Manggis ini diharapkan nantinya dapat mempengaruhi kinerja ruas jalan tersebut. Sehingga dari penjelasan di atas maka penulis melakukan penelitian dengan judul "**PENATAAN PARKIR *ON STREET* DI RUAS JALAN MANGGIS, KABUPATEN BANTAENG**".

1.2 Identifikasi Masalah

Berdasarkan data primer yang didapatkan dari hasil survei dan data sekunder dari Dinas Perhubungan Kabupaten Bantaeng, permasalahan yang didapatkan sebagai berikut :

1. Adanya parkir dibadan jalan pada ruas Jalan Manggis yang belum tertata untuk setiap jenis kendaraan.
2. Pada ruas Jalan Manggis terdapat penggunaan badan jalan sebagai tempat parkir (*on street parking*) baik untuk kendaraan roda dua maupun roda empat yang mengakibatkan terganggunya arus lalu lintas.
3. Tidak terdapatnya marka parkir pada ruas Jalan Manggis.

1.3 Rumusan Masalah

Berdasarkan hasil survei dan data yang didapatkan. Adapun beberapa permasalahan yang ada sebagai berikut:

1. Bagaimana kinerja lalu lintas di ruas Jalan Manggis?
2. Bagaimana dampak operasional parkir *on street* terhadap kinerja ruas Jalan Manggis?
3. Bagaimana rekomendasi yang terbaik untuk mengatasi parkir *on street* di Ruas Jalan Manggis?

1.4 Maksud dan Tujuan

Maksud dari penelitian kertas kerja wajib ini yaitu untuk melakukan penataan terhadap kondisi parkir di Ruas Jalan Manggis. Tujuan dari penelitian Kertas Kerja Wajib ini adalah:

1. Mengetahui seberapa besar masalah yang diakibatkan oleh parkir *on street* terhadap kinerja ruas Jalan Manggis.
2. Menganalisis kondisi parkir pada ruas Jalan Manggis.
3. Memberikan rekomendasi desain penataan parkir di ruas Jalan Manggis di Kabupaten Bantaeng.

1.5 Batasan Masalah

Batasan pembahasan dalam penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dilakukan untuk memudahkan dalam pengumpulan data, analisis data, dan pengolahan data lebih lanjut. Adapun pembatasan masalah dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini adalah :

1. Analisis hanya mengkaji tentang kinerja Ruas Jalan Manggis yang meliputi kapasitas, V/C Ratio, Kecepatan dan kepadatan serta tidak membahas kinerja simpang Mangga-Manggis.
2. Kajian parkir pada saat ini di Ruas Jalan Manggis.
3. Analisis pada penelitian ini hanya membahas mengenai kebutuhan ruang parkir kendaraan bermotor roda dua dan roda empat